

CARATTERISTICHE GENERALI

LINEA	ROCCIABLACK® GOLD
SPESORE	6,5 cm
PESO PAVIMENTAZIONE	$\pm 145 \text{ kg/m}^2$
GEOMETRIA (cm)	(12x18) – (12x24) – (12x30) (18x18) – (18x24) – (18x30) (24x24) – (24x30) – (24x36)
FABBISOGNO ($\pm \text{pz/m}^2$)	(12x18)=n°4 – (12x24)=n°4 – (12x30)=n°4 (18x18)=n°3 – (18x24)=n°3 – (18x30)=n°3 (24x24)=n°1 – (24x30)=n°2 – (24x36)=n°1
DENSITÀ IMPASTO	$\geq 2200 \text{ kg/m}^3$



CARATTERISTICHE TECNICHE (UNI EN 1339)

RESISTENZA FLESSIONE	CLASSE 2 - MARCatura T ($\geq 4 \text{ MPa}$)
CARICO ROTTURA	CLASSE 45 - MARCatura 4 ($\geq 4.5 \text{ kN}$)
RESISTENZA SCIOLAMENTO	SODDISFACENTE
RESISTENZA ABRASIONE	CLASSE 4 – MARCatura I $L_i \leq 20 \text{ mm}$
ASSORBIMENTO ACQUA	CLASSE 2 – MARCatura B $W_a \leq 6\%$
RESISTENZA GELO/DISGELO	CLASSE 3 – MARCatura D $L \leq 1 \text{ kg/m}^2$

ALTRÉ CARATTERISTICHE TECNICHE

RESISTENZA SCIOLAMENTO B.C.R.A.	$\mu \geq 0.74$ (Attrito eccellente)
RESISTENZA A TRAZIONE	$T \geq 3,6 \text{ MPa}$ (NORMA UNI EN 1338)
RESISTENZA GELO/DISGELO	DM30 <600g/mq - ALTA RESISTENZA (NORMA SIA 162/1 - PROVA n°9)
EMISSIONE DI AMIANTO	NESSUN CONTENUTO
SOLAR REFLECTANCE INDEX	SRI $\geq 29\%$ (COLORI SOLAR+)

COLORI / FINITURE / IMBALLO

FINITURE	ADIGE / GRANITICA / GRANSASSO
COLORI	TIROL / GIALLO REALE / CALIFORNIA / TRACHITE GRIGIA / VERDE SERPENTINO
TIPO IMBALLO	PALLETS
QUANTITA' IMBALLO	11.52 mq
PESO IMBALLO	$\pm 1.70 \text{ ton}$

CERTIFICAZIONI & PRESTAZIONI



UNI EN 1339



Traffico leggero
(massa veicoli $\leq 3.5 \text{ ton}$)



Antisdrucciolo



Resistente all'abrasione



Resistente al gelo/disgelo



Resistente agli agenti climatici estremi



Finitura Antismog Blue City®
(su richiesta)



Alta riflettanza solare



Waterproof

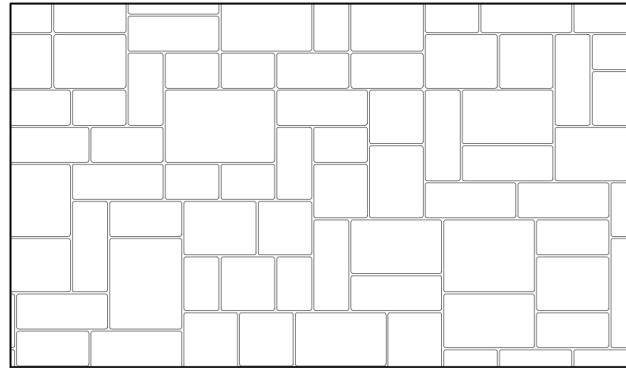
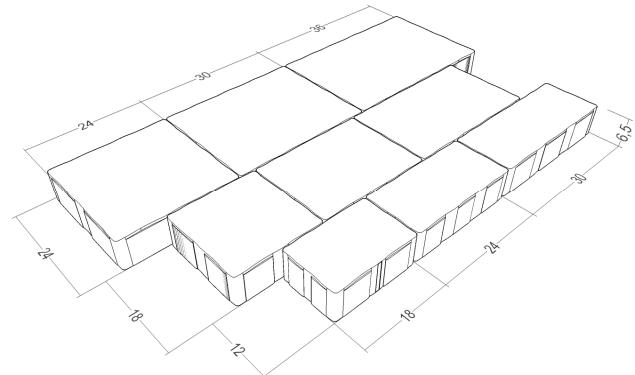


100% inerti pregiati



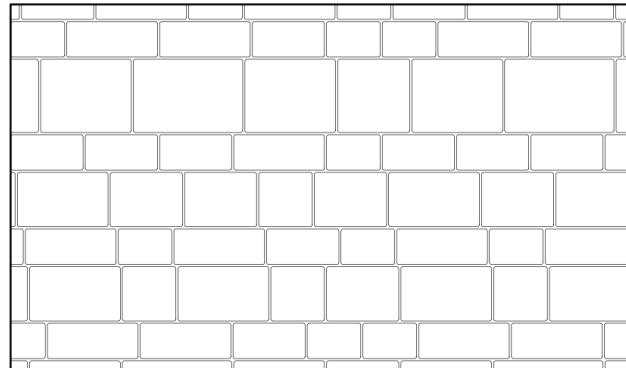
Linea Arty®

VISTA ELEMENTI & POSA IN OPERA



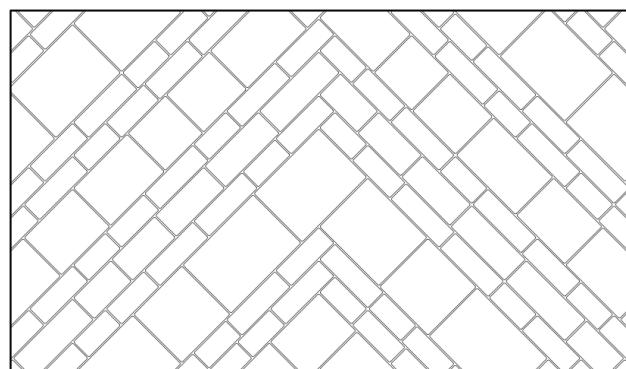
Posa "Alla Romanica"

Posa casuale (attenzione al diverso fabbisogno pz/mq)



Posa "A Correre"

Posa allineata (1 fila 24cm / 2 file 18cm / 3 file 12cm)



Posa "A lisca di pesce"

Posa a correre divisa in settori inclinati di 90° tra loro