

# **Caratteristiche tecniche, prestazionali e funzionali di Biostrasse, l'unico massetto “drenante” a bassi spessori per pavimentazioni stradali certificato eco-compatibile brevettato in Italia. Biostrasse non è un calcestruzzo.**

## **Principali caratteristiche di Biostrasse**

Sono molti i motivi che fanno di Biostrasse un prodotto indicato per la realizzazione di strade, piste ciclabili, piste forestali, strade rurali ed interpoderali, parcheggi, piazzali, interventi di riqualificazione urbana.

- Biostrasse è una tecnologia che salvaguardia l'ambiente, gli operatori e gli utilizzatori
- Lavorazione a freddo, senza esalazioni nocive per l'ambiente e per gli operatori
- Utilizzabile laddove esistano limitazioni all'uso di materiali non eco-compatibili, come zone SIC, ZPS, ZSC
- Particolarmente indicato per la realizzazione di strade di montagna ed alta montagna, comprovata resistenza ai cicli di gelo e disgelo, a neve, ghiaccio ed impiego di sali disgelanti
- Particolarmente resistente all'erba e alle radici degli alberi, le quali che mantengono il proprio assetto grazie all'effetto drenante e traspirante della pavimentazione
- Resistenza meccanica superiore ai 20 Mpa
- Ottima conduzione del calore e completamente incombustibile con proprietà “taglia-fiamme” (indicato per gallerie, strade forestali, piazze carburanti)
- Atermico: non accumula e non propaga calore (contrasta la formazione dell'isola di calore)
- Test di prova ciclica di gelo e disgelo UNI EN 12467:2007
- Drenante: grazie alle micro-bolle interne al massetto che funzionano da sfogo per l'acqua di capillarità. Il massetto Biostrasse con un 15-17% di vuoti interni evita il formarsi di pozzanghere, drena da 150 a 200 litri d'acqua al mq/minuto.
- Fonoassorbente: attutisce il rumore da rotolamento di pneumatici
- Bassa usura
- Non è plastico: forte riduzione di avvallamenti e rigonfiamenti
- Non prevede particolari piani di manutenzione
- Costi ridotti nella preparazione del fondo e nella manutenzione
- Eventuali sbancamenti ridotti
- Applicazione possibile anche in condizioni climatiche piuttosto rigide
- Inattaccabile ai cloruri ed alle nebbie saline
- Particolarmente resistente agli acidi
- Non viene intaccato dai solfuri presenti nei terreni argillosi, ricchi di pirite
- Non è un rifiuto speciale (può essere riutilizzato)
- Possibilità di utilizzare gli inerti della zona (pietrisco, calcari, basaltici, porfidici, granitici, ecc)
- Eventuale colorazione per l'intero spessore con l'utilizzo di pigmenti naturali
- Possibile inserimento di segnaletica orizzontale come da codice della strada
- Grip di frenata equivalente ad un asfalto drenante

La pavimentazione Biostrasse si presenta come un vero e proprio lastrone monolitico in grado di ripartire i carichi trasmessi dal piano viabile, siano essi concentrati o ripartiti, ne consegue che la sovrastruttura risulta poco sollecitata a vantaggio di una maggiore stabilità e durata a fatica nel tempo. Gli spessori consigliati della finitura in Biostrasse sono i seguenti:

- 5 cm ciclopedinale senza alcun transito seppur occasionale di mezzi
- 6 cm carichi leggeri sino a 35 qli (mezzi di manutenzione, di soccorso, ecc)
- 7 cm carichi medi sino a 300 qli
- 8 cm carichi pesanti oltre i 300 qli (mezzi dei vigili del fuoco, bilici, trattori ecc)

### **Il sottofondo stradale, aspetti tecnici**

Il massetto Biostrasse comporta significativi risparmi nella realizzazione del sottofondo stradale, non richiede alcun tipo di armatura o getto in calcestruzzo, materiale questo che rende impermeabile il sottofondo e dove l'armatura arrugginendo va ad intaccare la finitura.

### **Aspetti estetici e paesaggistici**

Il massetto Biostrasse prevede l'utilizzo di pigmenti a base di ossidi di ferro nelle varie colorazioni che conferiscono all'opera una percezione visiva in totale armonia con l'ambiente circostante. Gli aggregati utilizzati nella creazione dell'impasto potranno essere con materiali calcarei, basaltici, silicei, porfidici, ecc. Visitando [www.biostrasse.eu](http://www.biostrasse.eu) e cliccando su flickr troverete il nostro album fotografico con alcuni nostri lavori.

### **Principali aspetti ambientali**

Il massetto Biostrasse è totalmente riciclabile, non contiene alcun derivato di origine petrolifera, non contiene idrocarburi, resine o sostanze acriliche. Viene prescritto per interventi in aree vincolate e protette nonché in aree S.I.C. Z.P.S. e Z.S.C.

### **Conclusioni**

Il massetto Biostrasse ha caratteristiche tecniche e prestazionali proprie non riscontrabili in alcun altro tipo di materiale per pavimentazioni stradali. Ogni intervento non ha nulla di standard e prevede uno studio preliminare del mix presso il nostro laboratorio, prevedendo una percentuale di vuoti nella miscela tale da garantire il corretto equilibrio tra drenabilità, isolamento acustico e termico.