

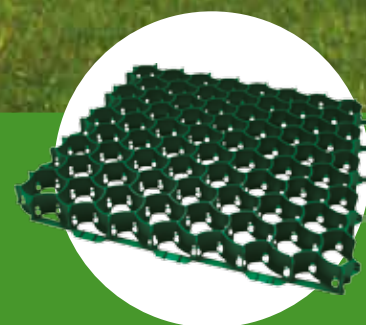


salvaverde

la giusta protezione per il manto erboso



- PERMEABILIE
- STABILE
- RESISTENTE





SALVAVERDE VISION

Niente è più salutare e naturale di una passeggiata sull'erba a piedi nudi. Il rapporto tra Uomo e Verde ha origini ataviche ed è intimamente legato alla nostra esistenza.

Quando oggi le nostre esigenze di sviluppo urbanistico ci portano ad asfaltare o cementificare porzioni più o meno estese di territorio, in una qualche misura stiamo agendo contro la nostra natura e arreciamo un oggettivo danno all'equilibrio ambientale.

Trovare soluzioni per venire incontro alle nostre esigenze di sviluppo senza compromettere l'equilibrio naturale di cui abbiamo bisogno: *questo è il nostro impegno*

IL VALORE DELLA PERMEABILITÀ

Ogni anno vaste porzioni di territorio vengono destinate ad ospitare nuove abitazioni e le relative opere di urbanizzazione, come i posteggi: tutto questo riduce la superficie drenante del suolo con pesanti conseguenze sull'equilibrio idrogeologico. Il parcheggio in erba SALVAVERDE ha trovato la soluzione ideale per

coniugare sviluppo urbanistico e rispetto dell'ambiente. Nel rispetto dell'attuale normativa italiana, SALVAVERDE garantisce permeabilità del 95%. Grazie alla struttura alveolare inoltre protegge l'apparato radicale dal continuo passaggio dei veicoli, garantendo la crescita di un prato rigoglioso.

Geoplast S.p.A. in Green Building Council Italia, Network dell'Edilizia Sostenibile.



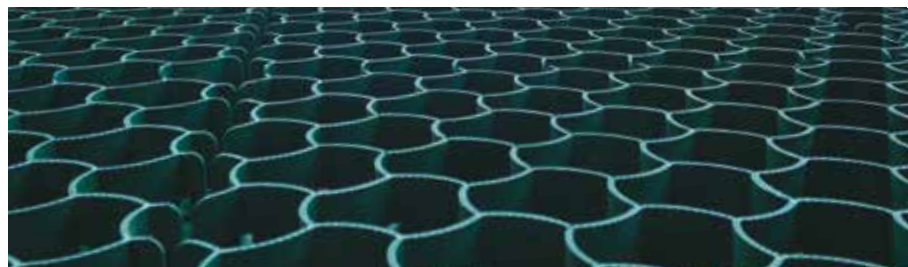
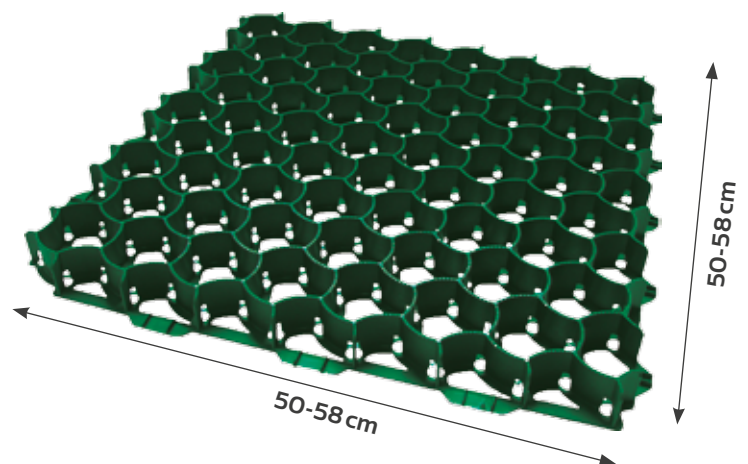


SALVAVERDE LA SOLUZIONE

SALVAVERDE è l'elemento per la realizzazione di aree di posteggio e percorsi pedonali o ciclabili inerbiti. Progettata specificatamente per la protezione di superfici verdi, la struttura ampia delle celle permette un veloce radicamento dell'erba, nel rispetto della naturalità del terreno e della

vegetazione. SALVAVERDE protegge l'apparato radicale dell'erba dal passaggio dei mezzi mentre la struttura alveolare e la superficie antiscivolo rendono agevole il passaggio. La permeabilità del 95% permette una corretta regimazione delle meteoriche in ottemperanza ai vincoli di urbanizzazione.


- AREE DI POSTEGGIO
- PERCORSI PEDONALI
- PISTE CICLABILI
- SUPERFICI DI ACCESSO PER VEICOLI



SALVAVERDE VANTAGGI

Il sistema più sicuro ed evoluto per l'alleggerimento delle lastre prefabbricate e per la realizzazione di solai completamente gettati in opera

permeabilità

 **SALVAVERDE** garantisce permeabilità fino al 95% rispettando i vincoli urbanistici che impongono un corretto smaltimento delle meteoriche nel rispetto dell'equilibrio idrogeologico

stabilità




I piedini di appoggio, favoriscono una posa semplice e veloce e offrono massima stabilità della superficie

adattabilità



Carrabilità, camminamento e passaggio di passeggini e carrozzine sono agevolate grazie alla superficie antisicivolo che garantisce massima sicurezza

giunto di dilatazione

 L'aggancio a doppia sovrapposizione di **SALVAVERDE** favorisce una posa semplice e veloce, ed è in grado di assorbire eventuali dilatazioni termiche del materiale plastico

protezione



La struttura protegge il manto erboso favorendone la radicazione e consolidando il terreno. Il materiale non trasmette il calore come accade per altri tipi di pavimentazioni

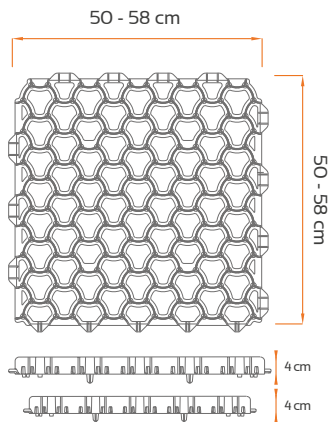
trattamento anti-UV



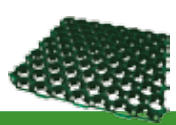
SALVAVERDE è stabilizzato rispetto ai raggi UV, al fine di garantire massima resistenza nel tempo all'esterno

SALVAVERDE

TABELLE DIMENSIONALI

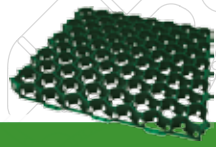


DIMENSIONI (cm)	50 x 50
ALTEZZA h (cm)	4
Capacità di carico (t/m²)	350
Peso pezzo (kg)	1,24
Dim. imballo (cm)	100 x 120 x 230
N° pezzi	240
m² per pallet	60
Colore	Verde
Permeabilità	95%



SALVAVERDE A

50 x 50
4
350
1,24
100 x 120 x 230
240
60
Verde
95%



SALVAVERDE B

58 x 58
4
350
1,33
100 x 120 x 240
225
75
Verde
95%

TAPPI



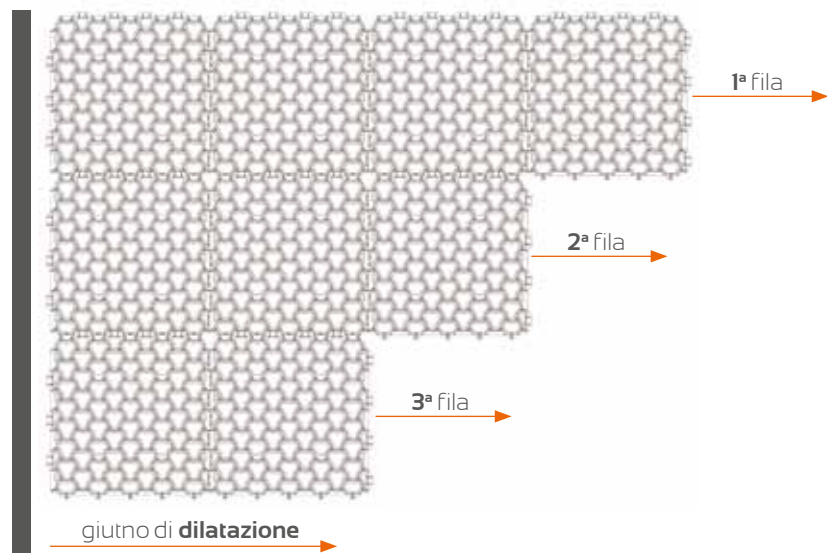
COLORE

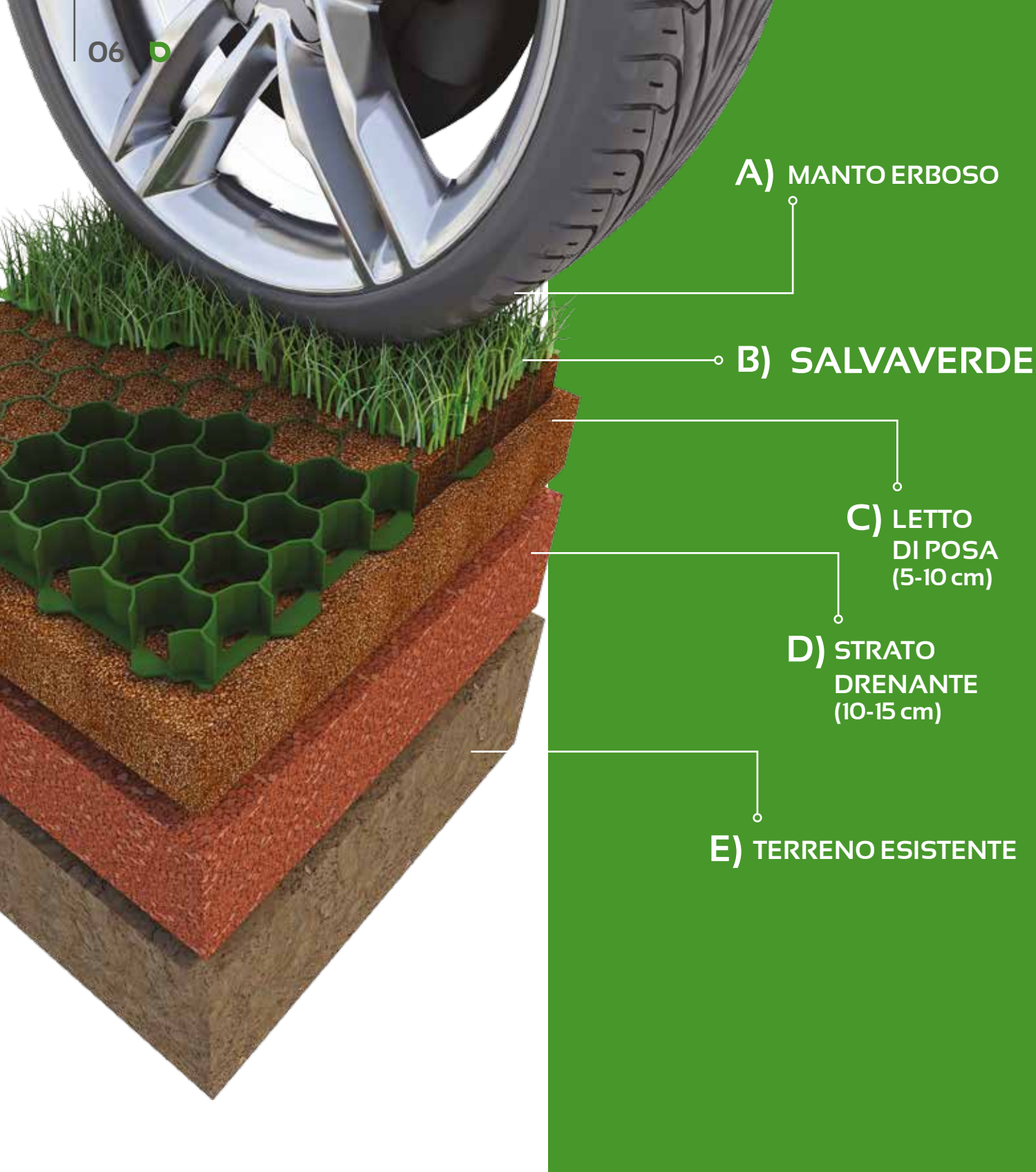
Bianco ●

Giallo ●

Il tappo permette di segnalare le aree di sosta, eventuali aree riservate, vialetti, ecc. Presenta una superficie antisdrucciolo ed un piolo per l'ancoraggio nel terreno.

Modalità di posa





A) MANTO ERBOSO

Si prevede il riempimento delle celle utilizzando sabbie vulcaniche miscelate a concimi organici e la successiva semina. Per un risultato ottimale, è consigliabile aspettare 2-3 sfalci affinché il radicamento sia completamente sviluppato prima di transitare sull'area.

www.geoplast.it

B) GRIGLIA SALVAVERDE

SALVAVERDE garantisce resistenza e comfort assicurando il drenaggio delle meteoriche e la protezione del prato.

C) LETTO DI POSA

È lo strato sopra cui viene installata la griglia. Il letto di posa richiede una buona compattazione e un ottimo livellamento per evitare cedimenti e successivi svuotamenti delle celle. Si consiglia l'utilizzo di sabbie vulcaniche miscelate a concimi organici per apportare il giusto mix di nutrienti e di acqua alle radici.

SALVAVERDE PER UN BUON RISULTATO

PROGETTAZIONE: il prato armato

Il **PARCHEGGIO INERBITO** è il risultato della collaborazione di due elementi: la componente naturale, risultato dell'insieme di sottofondo e manto erboso, e la componente plastica atta a proteggere l'apparato radicale e ad evitare lo schiacciamento del cotico durante il passaggio dei veicoli.

Si tratta quindi di un **SISTEMA COLLABORANTE** in cui le parti sono strettamente correlate. L'elemento di protezione SALVAVERDE protegge il manto erboso evitando la formazione dei classici solchi, mentre una componente vegetale ben sviluppata consolida il terreno creando le condizioni per garantire la resistenza richiesta. Per questo è bene progettare da subito una corretta stratigrafia, che garantisca gli elementi necessari alla crescita naturale del manto erboso:

DRENAGGIO
AREAZIONE
NUTRIMENTO
SPAZIO DI RADICAMENTO
CONSOLIDAMENTO DEL FONDO

Si ottiene così un **PRATO PROTETTO**, sempre verde e duraturo.

MANUTENZIONE: nulla cresce senza cura

Questo è sicuramente vero per qualsiasi prato e lo stesso vale per il parcheggio inerbito! Anche le migliori progettazione ed esecuzione non assicurano il risultato nel tempo se non sono accompagnate da opere di manutenzione attenta e costante. Per questo è sempre bene mettere in conto che, per avere un bel prato, saranno necessarie le operazioni comuni per il mantenimento:

IRRIGAZIONE
RIMOZIONE DI ERBACCE E PIANTE INFESTANTI
SFALCIO
CONCIMAZIONI
PIANTUMAZIONI O SEMINE LADDOVE IL VERDE SUBISCA QUALCHE DANNEGGIAMENTO
AGGIUNTA DI MATERIALE IN CASO DI CALO

E' così possibile ottenere un perfetto risultato nel tempo, mantenendo protetto il prato anche con continuo camminamento o passaggio di veicoli



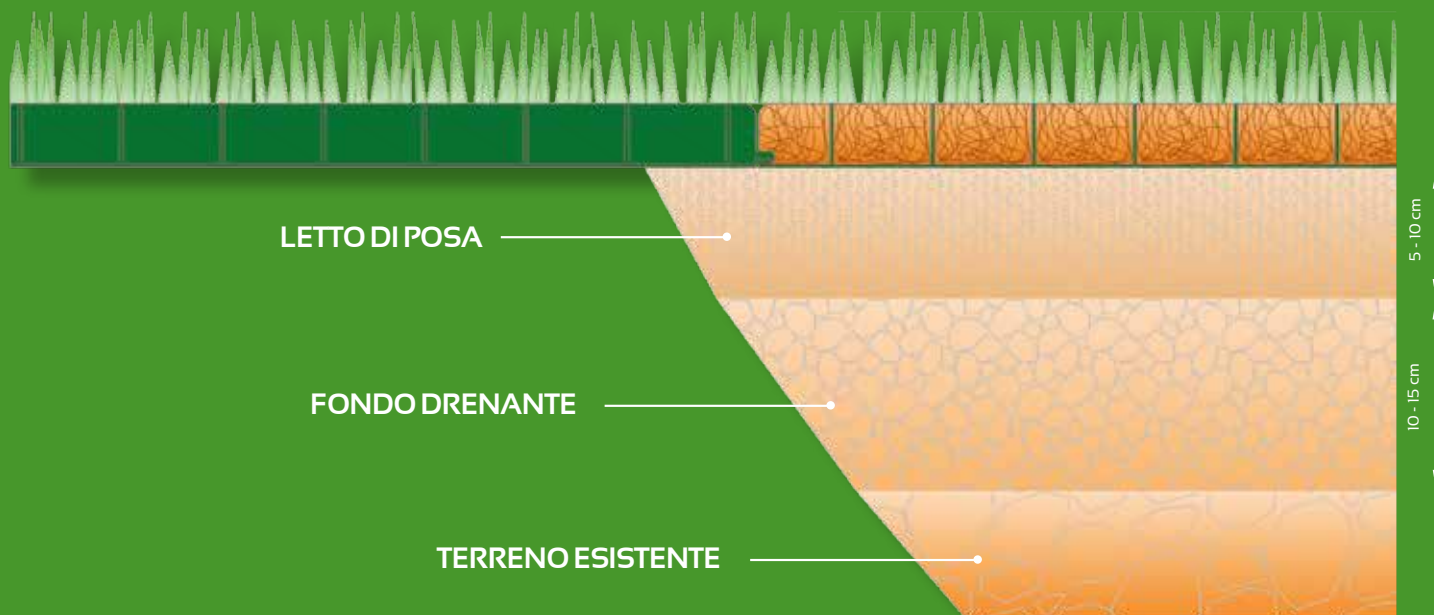
D) STRATO DRENANTE

È la parte della stratigrafia che determina la capacità carrabile: può variare da 8/10 cm per carichi pedonali a 30/40 per autocarri e mezzi commerciali. Questo spessore, realizzato con substrati minerali (p.e. lapillo vulcanico dalla caratteristica superficie porosa), evita i cali e la compattazione, favorendo il drenaggio e la risalita capillare.

E) TERRENO ESISTENTE

Effettuato lo scavo necessario per la corretta stratigrafia carrabile, emerge il terreno naturale. Qualora i terreni dovessero essere particolarmente cedevoli ed argillosi, si consiglia l'utilizzo di geotessuto di alta qualità per il consolidamento e per un buon drenaggio.

POSA IN OPERA SALVAVERDE



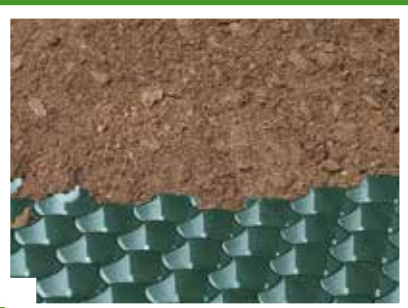
1 FONDO DRENANTE 10 - 15 cm



2 LETTO DI POSA 5 - 10 cm



3 POSA DI SALVAVERDE



4 RIEMPIMENTO CON SABBIE



5 SEMINA



6 TAPPI SEGNALATORI

1 Fondo drenante di spessore 10-15 cm in lapillo vulcanico (granulometria 5-20 mm) ad elevata capacità di ritenzione idrica con resistenza allo schiacciamento 35 N/mm² (UNI 754917)

2 Letto di posa con 5-10 cm di miscela di sabbie vulcaniche arricchita con terriccio e concimi organici (granulometria 0-5 mm) stesa e ben battuta per avere un perfetto livellamento

3 Posa di SALVAVERDE

4 Riempimento delle celle con miscela di sabbie vulcaniche arricchita con terriccio e concimi organici (granulometria 0-5 mm). In alternativa riempire con composto di sabbia silicea e terra vegetale, arricchito con torba e humus

5 Finitura e semina

6 Tappi segnalatori per la delimitazione di parcheggi, aree riservate, vialetti pedonali, ecc. Per una buona segnalazione dei posteggi si consigliano 4 tappi per metro lineare

REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI VERDI



VANTAGGI DI UN PRATO CARRABILE

- Permeabilità totale
- Aumento spazi verdi
- Mitigazione ambientale

PERCHÈ IL SALVAVERDE?

- Protezione del manto erboso
- Eliminazione di solchi
- Mantenimento del prato omogeneo

Prescrizioni per una **corretta manutenzione**

- Nella posa delle griglie, lasciare un giunto di dilatazione di circa 3-5 centimetri dai cordoli e da qualsiasi ostacolo
- Nel caso di ampie superfici, è opportuno riquadrare aree di circa 30 m² prevedendo dei giunti di dilatazione che consistono nell'accostare le griglie senza agganciarle (lasciando un centimetro di luce circa)
- Prevedere e studiare un sistema di irrigazione specifico
- Effettuare le operazioni di finitura e semina rispettando la corretta stagionalità
- Attendere il completo inerbimento e due sfalci prima di transitare sull'area
- Per il taglio del manto erboso, è sufficiente regolare le lame di cui è provvisto il taglierba.
- Ripristinare eventuali cali del materiale di riempimento
- Effettuare, periodicamente, la corretta manutenzione del manto erboso, con eventuale concimazione
- SALVAVERDE può essere facilmente sagomato con sega o mola a disco in prossimità di cordoli o pozzetti
- La pendenza massima consigliata per applicazioni carrabili è pari all'8%. Se superiore, utilizzare forcelle e picchetti per assicurare SALVAVERDE al fondo



PROTEZIONE DEL PRATO

Percorsi pedonali

Stabilità delle superfici
Permeabilità
Comfort

SALVAVERDE è il sistema che permette la realizzazione di superfici a prato evitando le problematiche connesse al continuo camminamento e passaggio di veicoli. Sono infatti evitati i solchi e danneggiamenti dell'apparato radicale. **SALVAVERDE** consolida e www.geoplast.it

stabilizza la superficie, mantenendo la permeabilità del terreno naturale precedente all'urbanizzazione. È così garantita la superficie drenante richiesta da normativa in merito alle opere di urbanizzazione.





Aree di posteggio in erba

Protezione del manto erboso
Drenaggio dell'acqua piovana
Resistenza

SALVAVERDE è la protezione per il prato che permette di realizzare parcheggi in erba durevoli nel tempo. Il manto erboso risulta sempre protetto dal passaggio dei veicoli e l'effetto è del tutto naturale. Con **SALVAVERDE** sono evitati solchi e danneg-

giamenti della superficie. Grazie all'ampia struttura aperta, **SALVAVERDE** garantisce massima permeabilità, favorendo un corretto smaltimento delle acque meteoriche. La superficie risulta così agevole per il passaggio dei mezzi e per il camminamento.



GEOPLAST S.p.A.

35010 Grantorto PD - Italia - Via Martiri della Libertà, 6/8
tel +39 049 9490289 - fax +39 049 9494028
e-mail: geoplast@geoplast.it - www.geoplast.it

