



# IPMParking

Sistema per parcheggi normatizzato EN 1504-2  
Normative OS8 / OS11 A-B

IPM Parking è un sistema poliuretanico multistrato continuo, per aree pedonali o carrabili.

Il rivestimento garantisce impermeabilità dal percolamento da acqua, oli e carburanti ma non la tenuta idraulica delle superfici.

- **IPM Parking OS8** è un sistema multistrato medio per piani intermedi nei parcheggi multipiano in certificazione Europarking 1504-2
- **IPM Parking OS11A-B** è un sistema elastico specifico per la realizzazione di parcheggi con copertura impermeabilizzante carrabile estradossa. L'impermeabilizzazione estradossa permette di ottenere un'immediata verifica e manutenzione, senza nessuna opera di demolizione su cls ammalorato con spolvero in distacco o fortemente degradato.

## VANTAGGI

- Resistenza al rotolamento dei pneumatici
- Capacità di crack-bridging da ponte sulle fessure anche a basse temperature (fino a - 20 °C)
- Continuità e planarità delle superfici
- Ottimo aspetto estetico e funzionale
- Effetto antisdrucciolo R11 (aree di transito, stalli) e R12 - R13 (discese, rampe, curve e aree di frenata)
- Effetti luminescenti utili in caso di assenza di luce
- Finiture riflettenti per zone di pericolo come colonne, marciapiedi e isole pedonali

## DESTINAZIONE D'USO

- Livelli esterni in autosilo soggetti a traffico intenso
- Garage e autorimesse coperte con fessurazioni
- Passerelle, ponti e coperture
- Solai carrabili

## PREPARAZIONI CONSIGLIATE

- Levigatura pesante
- Pallinatura

## APPLICAZIONE

Contattare l'Ufficio Commerciale IPM Italia, in quanto prodotti e quantità variano in funzione del progetto e delle prestazioni richieste dal Cliente.

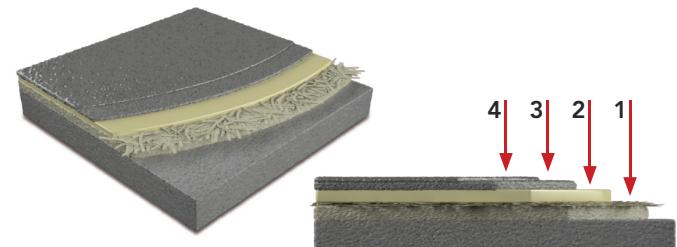
[commerciale@ipmitalia.it](mailto:commerciale@ipmitalia.it)



## CARATTERISTICHE TECNICHE

Prodotto indurito a 23°C - 7 giorni

Spessore medio (mm)	OS8 0,8-1,2	OS11B 2,8-3,0	OS11A 3,5-4,0
Colore	Tabella RAL	Tabella RAL	Tabella RAL
Gradodifinituraantisdrucciolo	R10 / R11	R10 / R11	R11 / R12
Aspetto	Satinato	Satinato	Satinato
Allungamento a rottura (DIN 53504) + 23°C	10.000 N/mm <sup>2</sup>	190 %	190 %
Adesione (DIN ISO 4624) N/mm <sup>2</sup>	> 2,5 N/mm <sup>2</sup>	> 2,5 N/mm <sup>2</sup>	> 2,5 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza all'abrasione (Taber mola cs 17 - 1000 giri - 1000 g di peso)	55 mg	55 mg	45 mg
Ponte su fessure	16 x 10 <sup>-5</sup>	5 x 10 <sup>-3</sup>	> 0,2 a - 20° C
Durezza Shore D del sistema	65 N/mm <sup>2</sup>	65 N/mm <sup>2</sup>	63
Resistenza a trazione (DIN EN 196)	55 N/mm <sup>2</sup>	55 N/mm <sup>2</sup>	55 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza alla temperatura (all'aria) °C	0 + 60 °C	-10 + 60 °C	-20 + 60
Reazione al fuoco (UNI EN 13813)	B <sub>fl</sub> -s1	B <sub>fl</sub> -s1	B <sub>fl</sub> -s1



### Stratigrafia OS8

1. PRIMER FIBRO-ARMATO
2. MEMBRANA POLIURETANICA
3. FINITURA

### Stratigrafia OS11 A/B

1. PRIMER ECO FIBRO-ARMATO
2. MEMBRANA POLIURETANICA
3. MEMBRANA POLIURETANICA
4. FINITURA

Tutte le disposizioni inerenti la sicurezza e la manipolazione dei prodotti sono riportate sulle schede di sicurezza dei singoli materiali che compongono il Sistema di Rivestimento. I dati sopra indicati sono basati sulle nostre attuali migliori esperienze pratiche e di laboratorio. Non vincolano il produttore ad alcun obbligo. I dati possono essere variati in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso. Qualsiasi responsabilità è demandata a chi applica o usa il presente Sistema di Rivestimento.