

Dati Tecnici

Piattaforma Elevatrice Elettrica E20

Sistema di sollevamento per persona – adatto per persone con limitata capacità motoria

Omologazioni

- Conforme alla Direttiva Europea 2014/30 Compatibilità Elettromagnetica
- Conforme alla Direttiva Europea 42/2006 Direttiva Macchine
- A norma D.Lgs. 17 del 19/02/2010

Installazione

L'impianto può essere installato sia all'interno che all'esterno. Si tratta di un impianto MRL-Machine RoomLess (senza locale macchina) e senza contrappeso. Per installazioni esterne è obbligatorio il tetto sul castelletto metallico.

Portata

Tipo cabina E20	Versione Standard	Versione HL Heavy Load/LT Low Temperature
	Portata Kg	Portata Kg
Cabina standard (senza porta)	400	500
Cabina standard con parete in vetro	400	500
N°1 Porta in Cabina + Cabina standard	300	400
N°1 Porta in Cabina + N° 1 parete in vetro	300	400
N°2 Porte in Cabina + Cabina standard	300	400

Corsa: 14,6 metri/ 5 fermate (max)

Testata: 2.500 mm; 2.600 mm in caso di porta telescopica automatica in cabina.

Trazione: con motore elettrico e cinghie.

Velocità: fino a 0,15 m/sec

Fermate intermedie: max 4, con una distanza minima tra le fermate di 350 mm (minimo tecnico 200 mm, da richiedere a Ufficio Tecnico).

Motore e alimentazione

Motore posto all'interno del vano di corsa con le seguenti specifiche:

- Potenza 1.5 kW; versioni HL Heavy Load e LT Low temperature 3 kW
- Tensione di linea: 230V-mono AC – 50Hz;



- Tensione alimentazione motore: 230V ± 5%;
- Tensione alimentazione ausiliaria: 24V DC;

Attacchi

A scelta cliente:

- con staffe di ancoraggio pre-murate
- a muro retrostante con tasselli meccanici
- a muro retrostante con tasselli chimici o a putrella
- con castelletto metallico.

Guide

In profilati T70-1A lavorati.

Materiali cabina e colori standard

Di serie la cabina viene fornita con:

3 pareti (in caso di accesso singolo in cabina); 2 pareti (in caso di due accessi adiacenti o accessi opposti) in lamiera pre-rivestita serie "Color" tipo "White".

La parete con la pulsantiera è sempre composta interamente di legno, con trattamento ignifugo e idrofugo, con una striscia LED a tutta altezza cabina. La seconda parete in lamiera presenta 5 strisce LED, mentre la terza è un pannello cieco.

Il pavimento è fornito in antiscivolo "black charcoal" a standard.

Il cielino ha 5 strisce LED.

Tutte le strisce LED in cabina possono essere personalizzate attraverso 72 milioni di combinazioni di luce differenti.

Le porte per i castelletti metallici possono essere fornite in Vimec 7040 oppure in "White".

Finiture cabine:

Le finiture cabine sono disponibili in 9 mood o combinazioni in funzione del tipo ambiente di installazione:

CONTEMPORARY MOOD

Parete: "Robur wood"

Pavimento: "Anthracite"

Come alternativa può essere selezionata la parete "Fenice"

NEW CLASSIC

Parete: "Fabric"

Pavimento: "Grey wood"

Come alternativa può essere selezionata la parete "Factory Grey".

NORDIC

Parete: "White squared"

Pavimento: "Blonde wood"



NATURAL

Parete: "Cloud"

Pavimento: "Smooth palm"

COUNTRY CHIC

Parete: "White wood"

Pavimento: "Ardesia"

URBAN

Parete: "Little homes"

Pavimento: "Noce wood"

Come alternativa può essere selezionata la parete "Little rounds".

Tutte le finiture pareti e pavimenti possono essere ulteriormente combinate per ottenere l'accoppiata preferita dal cliente.

Come opzione aggiuntiva la finitura "Grey flotex smooth" (tipo *moquette*) è disponibile per i pavimenti.

Cabina

È costituita da tre pareti (in caso di singolo accesso) oppure due (in caso di accessi opposti o adiacenti) nei materiali sopra descritti; il lato di accesso della cabina è sempre protetto dalla barriera a fotocellule.

La pulsantiera verticale di cabina viene fornita come standard nella versione con tasti meccanici e braille, con cornice asimmetrica in acciaio inox spazzolato. Il colore standard è nero e i pulsanti sono rotondi (32 mm di diametro) ad altezza conforme alla EN 8141. Il combinatore telefonico e il display sono forniti di serie.

Opzioni a richiesta:

- Pulsantiera verticale di cabina di colore bianco
- Pulsantiera verticale in versione Touch colore nero o bianco (in vetro)
- Maniglione in acciaio *Square* oppure in alluminio *Round*
- Specchio verticale a filo parete
- Vetro in cabina verticale a filo parete
- LCD display al piano
- Kit GSM
- Accesso elettronico *I-button*
- Sintesi vocale
- Gong di arrivo al piano
- Pulsantiera a distanza di piano con cavo oppure radiocontrollata
- Rampa di accesso

Altezza interno cabina: 2,100 mm

Misure Standard di cabina (superficie calpestabile):

- 900x800
- 900x900



- 1000x900
- 1000x1000
- 900x1400
- 1100x1400
- 1250x800
- 1250x1000
- 1400x900
- 1400x1140

Accessi in cabina

- N°6 accessi max.
- N°2 accessi max. al piano

Comandi

Pulsanti in cabina con comando a uomo presente di dimensioni Ø32 mm con indicazioni braille e retroilluminazione blu.

La presenza di porta di cabina automatica telescopica –insieme a 3 pareti fisiche (oppure due porte telescopiche e due pareti fisiche), consente la manovra universale.

Pulsanti al piano con funzionamento mediante manovra universale di dimensioni Ø32 mm antivandalo con indicazioni braille e retroilluminazione rossa e verde per segnalazione rispettivamente di prodotto in uso/occupato e prodotto libero/disponibile all'uso; tutti i comandi funzionano solo se le porte sono chiuse. Pulsantiera di piano a distanza (via radio) disponibile come opzione (non è possibile attivare i-Button al piano su cui è presente la pulsantiera a distanza).

Sicurezze elettriche

Pulsante d'emergenza a bordo collegato con allarme acustico e numeri pre-impostati (a scelta cliente) integrato con combinatore telefonico; termica sull'inverter; fine corsa di piano; microinterruttore extracorsa; fossa e testata sotto microinterruttori di sicurezza che inibiscono i comandi in cabina e al piano se attivati; sicurezza allentamento/rottura cinghie; circuito di alimentazione e ausiliario in cavi separati; serrature ad azionamento elettrico omologate secondo la Direttiva CEE 81/2, con microinterruttore di sicurezza per controllo sbloccaggio porte omologato; discesa anti-black out da bordo; luce di emergenza a bordo integrata nel display; visualizzazione del piano raggiunto posto sul display di bordo (standard) e di piano (se previsto); temporizzazione luci di cabina.

Sicurezze meccaniche

Due cinghie di sollevamento con sistema a molle per ripartizione del carico; paracadute per ascensori (omologato secondo le direttive CEE 84/529 e 86/312) che agisce sulle guide; protezione ai piani con porte di piano; sbloccaggio di emergenza delle porte dall'esterno, con apposita chiave; fossa artificiale di 700 mm sotto micro di sicurezza, testata artificiale di 500 mm sotto micro sicurezza;

- O.S.G. *Over Speed Governor*. Limitatore di Velocità
- Controllo Allentamento Cinghie di Trazione
- O.L.C. *Over Load Control*: Controllo del carico e blocco macchina in condizioni di portata oltre i limiti consentiti

Porte

- In alluminio panoramica con vetri stratificati
- a doppio battente panoramica motorizzata con vetri stratificati
- tamburata con finestrella



- tamburata panoramica (quest'ultima esclusivamente nelle dimensioni 800, 860 900, sempre con vetri antisfondamento)

Tutte le porte hanno in altezza dimensione utile di 2.000 mm.

La fornitura di serie prevede per le porte ad un battente, il movimento manuale (gli attuatori meccanici a scomparsa le rendono semiautomatiche con chiusura quindi indipendente). Per le porte a un battente è disponibile la motorizzazione su richiesta.

La porta a doppio battente è sempre motorizzata.

Porte automatiche telescopiche

Sono disponibili porte automatiche telescopiche in cabina di dimensioni standard 800 mm. Come opzioni sono disponibili le misure 700, 750, 900mm.

Le porte automatiche telescopiche **di cabina** sono sempre accompagnate da porte automatiche telescopiche **di piano**.

Sono disponibili porte automatiche telescopiche a **due ante** e a **tre ante** (con apertura destra oppure sinistra) e a **quattro ante** (per gli accessi fronte guide, la porta a quattro ante consente accesso in asse con la cabina).

Il colore standard delle porte automatiche telescopiche è Vimec **White**.

Colori in opzione:

- Vimec 7040
- 1013 Bianco perlato
- 7016 Grigio antracite
- 9023 Grigio scuro perlato
- RAL speciale
- Rivestimento in acciaio INOX 441 indoor (per installazioni interne)
- Rivestimento in acciaio INOX 316 (per installazione esterne)

Varianti in opzione, sempre riferite alla porta di piano, solo per la versione a 2 e 3 ante:

- Tagliafuoco EI
- Fireproof UK
- Fireproof UK con rivestimento in acciaio INOX

Lo sbalzo dal lato guide massimo per il quale è possibile installare la porta automatica telescopica è di 1.250 mm. Per la versione HL Heavy Load è possibile l'installazione di porte telescopiche in vetro: in questo caso lo sbalzo massimo dal lato guide è pari a 1.170 mm.

È possibile installare due porte automatiche telescopiche sulla stessa macchina che prevede accessi opposti oppure adiacenti.

Castelletto metallico

La struttura per interni o per esterni è fornita con finitura bucciata e in colore Vimec 7040 come standard.

Colori in opzione:

- Vimec White
- 1013 Bianco perlato

VIMEC s.r.l.

Via Parri, 7 | 42045 Luzzara (RE) | Italy
Ph. +39 0522 970666 | Fax +39 0522 970677
P.I. 00758850358 | info@vimec.biz
www.vimec.biz

Sedi estere: Madrid - Spagna
Avignone - Francia | Londra - Regno Unito
Varsavia - Polonia | San Pietroburgo - Russia

Capitale Sociale Euro 1.000.000,00 i.v.
Cod. Fisc. e Reg. Impr. RE n. 00596150201
REA n.185748 | PEC: vimecsrl@legalmail.it



- 7016 Grigio antracite
- 9023 Grigio scuro perlato
- RAL speciale

Il tamponamento lato guida standard è in lamierino cieco verniciato, opzionale il tamponamento in vetro.

Il tamponamento sui 3 lati (eccetto lato guide) può effettuarsi nei seguenti materiali:

- Vetro trasparente naturale
- Vetro fumé grigio
- Vetro acidato bianco
- Vetro stopsol (riflettente)
- Lamierino cieco verniciato

Tetto

Se l'impianto prevede il castelletto metallico può essere opzionato il tetto per interni o per esterni (obbligatorio per installazioni esterne).

Fossa

120 mm per vano in muratura e protezioni in alluminio

140 mm per castelletto metallico

Stato di fornitura

In componenti da assemblare.

Se presente il castelletto metallico saranno forniti dei profili di acciaio componibili più vetro stratificato, o eventuali pannelli ciechi in lamiera stratificata, destinati al tamponamento della struttura.

A carico del cliente

Prima della consegna, il cliente dovrà provvedere a sue spese ad effettuare tutte le eventuali modifiche al come indicato su nostro disegno.

A carico del cliente sono inoltre gli oneri relativi alla costruzione della linea elettrica dedicata fino al nostro quadro, con conduttori di sezione minima di 2,5mmq, sezionabile con interruttore magnetotermico differenziale di portata nominale di 16A e sensibilità 0,03A e messa a terra con cavo da 2,5mmq, per alimentazione macchina.

Sarà sempre a carico del cliente la costruzione di una linea elettrica separata da quella descritta, con conduttori di sezione minima di 2,5mmq, sezionabile con magnetotermico differenziale di portata nominale di 16A e sensibilità 0,03A e messa a terra con cavo di 2,5mmq. Tale linea dovrà prevedere una o più prese di servizio da 16A per la manutenzione di cui almeno una posizionata all'interno della fossa artificiale del vano corsa.

Infine, a carico cliente, vi sarà la predisposizione della linea telefonica mediante apposito cavo in prossimità del pannello elettrico.

La responsabilità per la resistenza dei muri, dei terrazzi, dei pavimenti e dei plinti è a totale carico del cliente, nonché l'adempimento degli obblighi prescritti dal D. Lgs. 81 del 09/04/2008 per la parte di competenza dell'acquirente.

VIMEC s.r.l.

Via Parri, 7 | 42045 Luzzara (RE) | Italy
Ph. +39 0522 970666 | Fax +39 0522 970677
P.I. 00758850358 | info@vimec.biz
www.vimec.biz

Sedi estere: Madrid - Spagna
Avignone - Francia | Londra - Regno Unito
Varsavia - Polonia | San Pietroburgo - Russia

Capitale Sociale Euro 1.000.000,00 i.v.
Cod. Fisc. e Reg. Impr. RE n. 00596150201
REA n.185748 | PEC: vimecsrl@legalmail.it



N.B. I dati qui riportati sono indicativi e non impegnativi; Vimec S.r.l. si riserva di apportare qualsiasi modifica che riterrà opportuna in qualsiasi momento e senza alcun obbligo di alcun preavviso.

03/05/2021

VIMEC s.r.l.

Via Parri, 7 | 42045 Luzzara (RE) | Italy
Ph. +39 0522 970666 | Fax +39 0522 970677
P.I. 00758850358 | info@vimec.biz
www.vimec.biz

Sedi estere: Madrid - Spagna
Avignone - Francia | Londra - Regno Unito
Varsavia - Polonia | San Pietroburgo - Russia

Capitale Sociale Euro 1.000.000,00 i.v.
Cod. Fisc. e Reg. Impr. RE n. 00596150201
REA n.185748 | PEC: vimecsrl@legalmail.it

