

Dati Tecnici Servoscala con Pedana Mod.V64

Sistema di trasporto per persona in carrozzina con guida rettilinea a pendenza costante

- Conforme alla Direttiva Europea 2006/95/CEE Bassa Tensione;
 - Conforme alla Direttiva Europea 2004/108/CEE Compatibilità Elettromagnetica;
 - Conforme alla Direttiva Europea 2006/42/CEE Direttiva Macchine (autocertificazione);
 - A norma Dlgs n.ro 17 del 19/02/2010
-

Allestimento

- standard b.i. (barre indipendenti) (830x700)
- standard b.r. (barre retrattili) (830x700)
- large b.i. (barre indipendenti) (1050x770)
- large b.r. (barre retrattili) (1050x770)
- extralarge b.i. (1250x800)

Versione

Sinistra se la guida rispetto alla scala è a sinistra guardando dal basso, e se è a destra, versione destra.

Linea Elettrica

Al piano alto, entro 1.5 mt. dall'estremità della guida.

Installazione

Adatto sia per interni che per esterni. A richiesta viene fornito un minitelo protettivo di materiale impermeabile, o un telo protettivo integrale.

Colore

Carrozzeria bianca RAL 9018; guida nera opaca;

Pendenza

da 7° a 50°

Guida

A doppio binario in cataforesi, ciascuno formato da tubo a sezione ellittica per lunghezza massima di 20 mt.

Larghezza Minima Scala

- 990 mm. (con pedana prof. 700 mm.)
- 1060 mm. (con pedana prof. 770 mm.)
- 1090 mm. (con pedana prof. 800 mm.)

Spazio Atterraggio Pedana

- da 1430 mm. minimo a 50° a 1500 per 20° (per allestimento standard)
- da 1650 mm. minimo a 50° a 1720 per 20° (per allestimento large)
- da 1850 mm. minimo a 50° a 1920 per 20° (per allestimento extralarge)

Ingombro Guida

100 mm. con attacco al muro
125 mm. con attacco con piedi
205 mm. con attacco autoportante

Ingombro Guida in Basso

da 1150 mm. minimo a 50° a 1310 per 20° (per allestimento standard)
da 1260 mm. minimo a 50° a 1420 per 20° (per allestimento large)
da 1360 mm. minimo a 50° a 1520 per 20° (per allestimento extralarge)

Ingombro Pedana Chiusa

415 mm. minimo per la pedana 830x700 con accesso frontale mobile

Attacchi

Di serie: piedi che permettono l'appoggio sui gradini e il fissaggio retrostante.
Optional: a muro, con tasselli ad espansione (o chimici, su richiesta, uno ogni 5 fori);
con piede autoportante.

Alimentazione

220 V monofase per circuiti di potenza; 24 V cc per comandi e circuiti secondari, ottenuti da trasformatore posto a bordo. L'alimentazione viene trasferita mediante cavo in catena protetta in apposito vano.

Velocità

0,07 mt/sec

Portata

Pendenza fino a 45°: **300 Kg** per le pedane con la larghezza fino a 770; **250 kg** per le pedane 1050x900 e 1250x900
Pendenza oltre 45°: **200 Kg**

Comandi

Del tipo ad azionamento continuo e protetti contro le manovre accidentali; a bordo pulsantiera integrata, con pulsanti di salita e discesa e chiave estraibile; ai piani, pulsantiera con chiamata via radio, chiave estraibile, apertura e chiusura della pedana.

Disponibile come optional pulsantiera per accompagnatore via radio, con pulsanti di salita e discesa, apertura e chiusura della pedana, chiave estraibile.

Disponibile come optional pulsantiera di rimando via radio con pulsante indicante la direzione e chiave estraibile.

Traino

Ingranamento positivo di un pignone dentato su cremagliera, mediante RIDUTTORE IRREVERSIBILE

Motore

0,75 Kw POSTO A BORDO, con freno elettromeccanico a mancanza di corrente e predisposto per manovra manuale di emergenza.

Manovra Manuale

SEMPRE POSSIBILE da parte di un accompagnatore o del trasportato stesso, in caso di emergenza.

Pedana

Ribaltabile manualmente (a peso compensato da molla pneumatica), di dimensioni utili di serie 830x700; mm. 1050x770; 1250x800 (standard con il ribaltamento automatico). Dotata di BANDELLE DI RACCORDO AUTOMATICO al piano di arrivo; a richiesta RIBALTAMENTO MOTORIZZATO.

A richiesta dimensioni alternative sulla profondità (830x650 e 830x770 mm. per versione standard; 1050x700 e 1050x900mm. per la versione large), o dimensioni speciali.

Paracadute

Di tipo MECCANICO A PRESA PROGRESSIVA controllato da microinterruttore di sicurezza a distacco obbligato; il suo intervento E' COMANDATO DA UN LIMITATORE DI VELOCITA". Tutto il meccanismo agisce SU UNA GUIDA PROPRIA, indipendenti da quella di traino. Quale opzione, catena supplementare sorvegliata da microswitch che entra in funzione allorché vi è un allentamento della catena di trazione.

Sicurezze Trasportato

Comandi a BASSA TENSIONE; PARACADUTE come sopra; BARRE INTEGRALI di protezione (automatiche, bloccate meccanicamente lungo il percorso ed inoltre indipendenti); BANDELLE DI CONTENIMENTO carrozzina con funzione di raccordo ai piani, automatiche e bloccate meccanicamente lungo il percorso; MANIGLIA fissa di sostegno; INTERRUETTORE DI EMERGENZA a riarmo manuale posizionato su pannello comandi; FINECORSO ed EXTRACORSO elettrici di sicurezza a distacco obbligato. Quale opzione, plasticati impianto ignifughi e allarme acustico e luminoso di sovraccarico.

Sicurezze Lungo la Via di Corsa

Dispositivi ANTICESOIAMENTO, ANTIURTO E ANTISCHIACCIAMENTO, con microinterruttori di sicurezza a distacco obbligato.

A richiesta, protezione posteriore; avvisatore acustico di movimento; girofaro fisso.

Stato di Fornitura

L'impianto viene fornito con cabina color bianco (ral 9018); la guida di serie è verniciata nera (Ral 9005), con trattamento di cataforesi.

A Carico Cliente

Il cliente deve provvedere a sue spese, oltre che alla movimentazione delle parti consegnate, ad effettuare (prima della consegna) tutte le eventuali modifiche al vano; deve predisporre una linea elettrica dedicata con cavi di sezione minima 2,5 mm.² sezionata con un interruttore automatico con corrente nominale 16A curva C e un interruttore differenziale con corrente nominale di 16A e sensibilità 0,03 A classe AC, contenuti in scatola lucchettabile avente grado di protezione minimo IP 54 installata alla fine del cavo fornito in dotazione alla macchina.

Sempre a carico del cliente sono gli oneri per tutte le spese di ripristino e di eventuali collaudi. A carico del cliente resta la responsabilità per la resistenza dei muri o dei gradini, nonché l'adempimento degli obblighi prescritti dal D. Lgs. 81 del 09/04/2008.

N.B.: I dati sono indicativi e non impegnativi. Vimec S.r.l. si riserva di apportare qualsiasi modifica che riterrà opportuna senza obbligo di notifica preventiva.

01/11/2014