

Elevator Technology

# evolution 300

Potente e personalizzabile.



thyssenkrupp





# Potente e personalizzabile per ispirare la vostra fantasia negli edifici commerciali.

evolution 300: L'ascensore che combina prestazioni al top con soluzioni su misura.

Evolution 300 è l'ascensore perfetto negli edifici con massimo 40 fermate che richiedono la massima flessibilità di progettazione, dimensioni e prestazioni elevate.

66 tipi di cabine predefinite specificamente sviluppate per adattarsi a diversi tipi di uso degli edifici aperti al pubblico e soluzioni su misura garantiscono che il design dell'ascensore soddisfi pienamente le vostre esigenze. La struttura flessibile della cabina contribuisce a personalizzare le dimensioni fino al millimetro.

Grazie alle più moderne tecnologie e ai materiali di altissima qualità, questo ascensore assicura prestazioni elevate in edifici con traffico da medio a alto e persino applicazioni intensive.

Tutte queste caratteristiche fanno di evolution 300 la soluzione ideale per gli edifici commerciali del segmento premium, con particolari esigenze di personalizzazione per il trasporto di persone.

## Panoramica su evolution 300

Tipo ascensore	Con o senza locale macchina
Passeggeri	Fino a 53 passeggeri
Portata	450 - 4000 kg
Velocità	1,0 / 1,6 / 2,0 / 2,5 m/s
Altezza corsa	Fino a 100 m
Numero di fermate	Fino a 40 piani
Cabina	66 tipi di cabine predefinite / soluzioni su misura
Tipi di porta	Apertura laterale con 2 o 3 pannelli, apertura centrale con 2 o 4 pannelli
Larghezza apertura porta	Da 800 mm a 2400 mm
Altezza porta	Da 2000 mm a 2500 mm



## La famiglia evolution in un colpo d'occhio

### **evolution 100**

#### **Robustezza e affidabilità.**

La soluzione durevole e affidabile per situazioni di traffico da basso a medio negli Edifici commerciali funzionali.

### **evolution 200**

#### **Alte prestazioni e flessibilità.**

La soluzione per volumi di traffico medi e con un comfort di classe per edifici Commerciali. Grazie al suo design flessibile e alle sue dimensioni, è perfetto anche per ammodernare edifici esistenti.

### **evolution 300**

#### **Potente e personalizzabile.**

L'ascensore che combina prestazioni al top con soluzioni su misura per i clienti. Ideale per edifici commerciali con traffico da medio ad alto, edifici con uso intensivo ed esigenze rispetto a design di qualità eccezionale.

# Indice

## 04

i vantaggi di evolution 300  
a colpo d'occhio

## 06

Caratteristiche principali

- 07      Comfort & prestazioni
- 08      Design
- 10      Efficienza, sicurezza & rispetto normative

## 11

Progettazione

- 12      Opzioni d'installazione delle porte nel progetto del vano
- 13      Disegni di progettazione del vano
- 14      Ambito tecnico del prodotto

## 18

Assistenza

## 19

La nostra società

# La sintesi perfetta di pura eleganza e prestazioni potenti.

evolution 300 è una soluzione ultra flessibile ed efficiente dal punto di vista spaziale per edifici di prestigio e a uso intensivo. Questo ascensore è stato progettato per soddisfare le aspettative più esigenti. Si può fare affidamento sulla qualità eccellente e sull'esperienza di thyssenkrupp con un prodotto che offre un design su misura e assicura le massime prestazioni.



## Design su misura per il vostro brand

È possibile scegliere uno dei 66 modelli di interni cabine disponibili nelle linee di design A, B e C, oppure adattarli alle vostre esigenze con le nostre soluzioni personalizzate. Offriamo materiali di alta qualità, come acciaio inox, laminato o pareti in vetro, in un'ampia gamma di finiture e colori. Sono disponibili anche cabine panoramiche in vetro.



## Pronto a soddisfare le aspettative più alte

evolution 300 offre molteplici caratteristiche tecniche che rendono possibili prestazioni potenti sia in termini di traffico intenso, sia di carichi pesanti. Porte flessibili e rapide, macchine gearless con velocità fino a 2,5 m/s e un quadro di manovra affidabile assicurano un movimento di persone fluido negli edifici ad alta frequentazione. A seconda delle vostre esigenze, è possibile scegliere un carico massimo fra i 450 e i 4.000 kg. Questo significa che è possibile utilizzare evolution 300 come un ascensore per passeggeri o un montacarichi per carichi leggeri.



## Massima efficienza energetica

Economicità e grande potenza non sono una contraddizione per evolution 300. La tecnologia thyssenkrupp usa meno energia rispetto a qualsiasi altro ascensore con prestazioni analoghe.



## Massima flessibilità negli spazi

Le dimensioni delle cabine possono essere personalizzate al millimetro. Un uso ottimizzato della tecnologia e dimensioni ridotte della testata e della fossa garantiscono un'impronta minima nell'edificio.

## Un ascensore, Tanti vantaggi.



Comfort  
Prestazioni.  
Design  
Efficienza  
Sicurezza & normative

# Comfort.

Un comfort superiore per i vostri passeggeri



- **Tempi di attesa minimizzati:** il tempo di attesa può essere ridotto regolando la velocità delle porte in base ai volumi. Tecnologia moderna per il quadro di manovra e selezione opzionale della destinazione, che contribuiscono a ridurre i tempi d'attesa.

- **Comfort per tutta la corsa:** la cabina è silenziosa e ha un basso livello di vibrazioni durante il funzionamento; è dotata anche di ventilazione per rendere ancora più piacevole la corsa. Strapuntini opzionali.

- **Controllo degli accessi:** evolution 300 offre diverse opzioni di controllo accessi, come sistemi di controllo accessi o funzioni VIP.

# Prestazioni.

Un punto di riferimento nell'ingegneria.



**Macchina gearless di progettazione tedesca:** compatta ed estremamente silenziosa meccanismo sincrono gearless con un'efficienza superiore al 90%. Il motore è molto più efficiente rispetto ai sistemi idraulici o a ingranaggi. Non c'è neppure bisogno di cambi di olio.



**Porte affidabili:** evolution 300 offre un'ampia gamma di dimensioni e finiture. I tempi di apertura delle porte si adattano ai volumi di traffico, così le porte possono facilmente accogliere i picchi di traffico nel vostro edificio.



**Quadro di manovra:** gruppo di controllo dinamico fino a 8 cabine. Gestione del monitoraggio delle prestazioni degli ascensori.



**Controllo opzionale selezione della destinazione:** Flusso di traffico ottimizzato per una maggior capacità e tempi di attesa più brevi.



**Uso intensivo:** è possibile equipaggiare la cabina con materiali robusti, perfetti per l'uso industriale e commerciale. La cabina può gestire carichi fino a 4 tonnellate metriche.

# Design.

Con evolution 300 si può davvero lasciar volare la fantasia. L'ascensore è dotato di accessori ultra flessibili che vi permettono di scegliere il design a seconda delle vostre esigenze. È disponibile nelle linee di design A, B o C, che offrono un'ampia gamma di opzioni, dalle funzionalità ai materiali di qualità migliore, garantendovi che la vostra cabina sarà bella a lungo.

## Corrimano



Acciaio inox argento satinato



Acciaio inox nero satinato

Solidi corrimano in acciaio inox, con supporti dritti o inclinati. Estremità arrotondate e una finitura in acciaio inox argento o nero arricchiscono la decorazione prescelta. Possono essere collocati sulla parete posteriore o laterale.

## Pannelli

evolution 300 offre una varietà di pannelli per le pareti di cabina: laminati di alta qualità, acciaio inox con diverse finiture, rivestimenti a polvere o pareti con vetri decorativi, per un look esclusivo.

## Fasce paracolpi

Per proteggere le pareti della cabina possono essere installati su richiesta come optional, in diverse altezze. Disponibili in acciaio inox, PVC oppure legno.

## Pulsanti

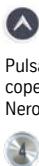
Tre diversi stili di pulsantiere con finitura in acciaio inox. Comprende simboli Braille, cornice verde del pulsante per piano principale e pulsante bianco di conferma.



LOP 50



LDIP 50



Pulsantiera DB con copertura in Acciaio inox Nero satinato



Blueton BRST



LIP 50



Step Classic BSBB

## Pavimenti

È possibile scegliere dai pavimenti resistenti in vinile per esigenze funzionali di base fino alle superfici in materiale sinterizzato effetto pietra o marmo per un design ancora più esclusivo. È anche possibile utilizzare pavimenti specificati dal cliente.

## Specchi

Un ampio specchio in vetro di sicurezza temperato da 5 mm è applicato alla parete posteriore, o alla parete laterale per gli ascensori con doppio accesso.

## Cielini

I nostri cielini sono complementari ai colori e ai materiali delle pareti della cabina. È possibile scegliere fra 11 stili di design per l'illuminazione con luce diretta o indiretta per creare l'atmosfera desiderata nella vostra cabina.

## Indicatore di posizione al piano (LIP)

Il modulo dell'indicatore è applicato su vetro di sicurezza nero.

## Pulsantiera di piano

Il concept configurabile delle pulsantiere di piano ne consente la personalizzazione del design. Contengono pulsanti in acciaio inox, uno schermo TFT 3,5" e, come opzione, interruttore a chiave. Il pannello frontale è disponibile in Vetro nero, acciaio inox grana 220D o Acciaio inox Champagne satinato.

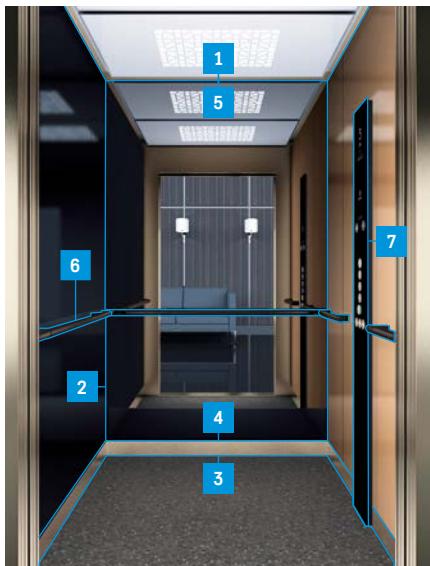
## Pannelli indicatori di direzione al piano (LDIP)

I pannelli indicatori di direzione installati in superficie informano i passeggeri sulla direzione di corsa dell'ascensore dopo l'arresto.

## Pulsantiera di cabina (COP)



evolution 300 offre 4 diverse pulsantiere di cabina verticali, in robusto acciaio inox o con superficie in vetro temprato. I pulsanti includono caratteri bianchi da 15 mm evidenziati/simboli e traduzione Braille, contorno verde per il piano principale e conferma di chiamata rotonda bianca.



Per scoprire l'intera collezione di progetti, comprese le configurazioni delle cabine, pareti, pavimenti, cielini e opzioni di segnalamento fate riferimento alla nostra brochure dedicata al design.

## Massima flessibilità: soluzioni su misura.

Se ciò che desiderate è qualcosa che si distingua, che sia esclusivo o unico, potete adattare il design del vostro ascensore esattamente alle vostre esigenze. Dalla selezione individuale dei pannelli laterali alla completa riconfigurazione della cabina, contattate il vostro rappresentante thyssenkrupp Elevator per maggiori informazioni.

Selezionare individualmente nella vostra linea di design prescelta:

- |                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| <b>1</b> Cielini   | <b>5</b> Specchi               |
| <b>2</b> Pareti    | <b>6</b> Corrimano             |
| <b>3</b> Pavimenti | <b>7</b> Pulsantiere di cabina |
| <b>4</b> Zoccolini |                                |

## Linea di design C

Queste cabine pulite e neutrali creano un ambiente calmo, facilmente integrabile nelle diverse funzioni dell'edificio. Scegliete fra pareti in acciaio inox e in laminato, e una parete di fondo opzionale in vetro.



C11



Scoprite altre varianti della linea di design C nello strumento di progettazione cabine.

c-design-evolution.thyssenkrupp-elevator.com

## Linea di design B

Caratterizzato da laminati di alta qualità e acciaio inox, i 31 modelli di cabine predefinite della linea di design B si adattano con facilità alla vostra architettura.



B05



Scoprite altre varianti della linea di design B nello strumento di progettazione cabine.

b-design-synergy.thyssenkrupp-elevator.com

## Linea di design A

I 24 tipi di cabine predefinite della linea di design A creano un'atmosfera unica ed esclusiva, basata su materiali di alta qualità, come vetro, laminati fantasia o acciaio inox.



A45



Scoprite altre varianti della linea di design A nello strumento di progettazione cabine.

a-design-synergy.thyssenkrupp-elevator.com

# Efficienza.

Prestazioni super, consumo energetico mini.

La sostenibilità è parte della nostro DNA aziendale. Comprende il miglioramento olistico dei prodotti e dei processi, per aiutarvi a ridurre l'impronta ambientale dei vostri edifici, per qualificarli alle certificazioni LEED® e BREAM® incorporando caratteristiche ecologiche nei nostri ascensori.



Ascensore con sistema rigenerativo opzionale.

**Misurazioni effettuate su una configurazione evolution standard con modalità sleep raggiungono il massimo livello di classificazione A per l'efficienza energetica nella categoria d'uso 1 secondo ISO 25745-2.** La certificazione tiene conto della posizione di installazione dell'ascensore e del consumo energetico durante il funzionamento e in modalità sleep.

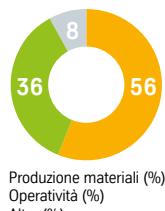


**Modalità standby:** la luce della cabina è installata con un interruttore automatico.

**Modalità sleep (opzionale):** i componenti elettronici vengono spenti quando l'ascensore è in modalità sleep e si riattivano immediatamente quando l'ascensore viene chiamato.



**Sistema rigenerativo:** l'opzione sistema rigenerativo è un sistema intelligente che genera elettricità quando la cabina è a pieno carico in discesa e viaggia a vuoto in salita. L'energia prodotta in entrambe le situazioni viene convogliata e immessa nella rete.



■ Produzione materiali (%)  
■ Operatività (%)  
■ Altro (%)

**Valutazione del ciclo di vita del prodotto (LCA):** attraverso miglioramenti continui, noi minimizziamo l'impatto ambientale delle nostre soluzioni.

Basato sull'impronta ecologica del LCA di un ascensore a norma ISO 14044 da 1000 kg di portata a 1m/s con 5 fermate, 25 anni di vita e opzioni sleep mode ed eco/high in categoria d'uso 4 secondo ISO 25745-2.



L'illuminazione LED è inclusa come standard in tutti i corpi illuminanti. L'illuminazione LED ha una durata fino a 10 volte superiore e un'efficienza energetica maggiore dell'80% rispetto all'illuminazione alogena.



**Modo opzionale eco/high speed:** per il risparmio energetico, la gestione intelligente dell'energia adegua la velocità e i tempi di apertura delle porte ai volumi di traffico.



**Macchina gearless di progettazione tedesca:** Alte prestazioni, alta efficienza, basso consumo energetico e nessuna contaminazione da lubrificanti.

# Sicurezza & normative.

Sicurezza che soddisfa gli standard più elevati:



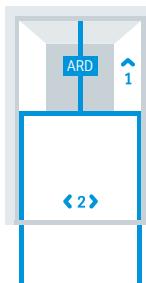
**gli ascensori rappresentano il mezzo di trasporto più sicuro:** tutti i dispositivi di sicurezza sono prodotti per soddisfare tutte le normative e gli standard applicabili del settore, comprese le nostre rigorose norme interne in materia di Sicurezza, Salute e Ambiente, e gli standard ISO 9001 e 14001.



**Standard più elevati:** progettiamo, collaudiamo secondo gli standard più elevati e produciamo i nostri stessi componenti di sicurezza.



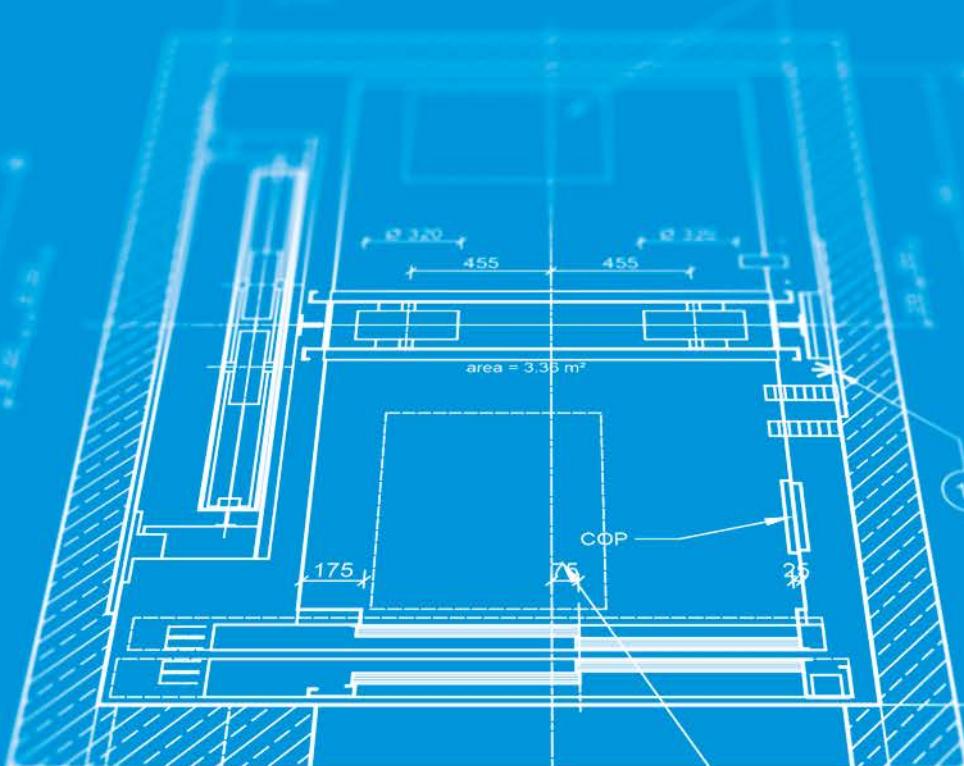
Connessi 24/24, 7 giorni su 7: un sistema di comunicazione sempre attivo garantisce la comunicazione con il nostro call center 24 h su 24.



**Evacuazione di emergenza (standard):** In caso di black-out, il dispositivo di emergenza Automatic Rescue Device (ARD) conduce la cabina al piano più vicino (a seconda del carico) <1> e attiva l'apertura delle porte per consentire l'uscita dei passeggeri <2>.

# Il successo parte da un grande progetto.

- Vi sosteniamo dalla nascita dell'idea fino all'installazione completa.
- Il nostro team commerciale formato da esperti è a disposizione per darvi consulenza sulle migliori soluzioni di mobilità per soddisfare le vostre esigenze.
- Consegna rapida e installazione accurata.



## Strumento di progettazione evolution 300 ePlanning.

Ottenete dallo spazio del vostro edificio il massimo, scegliendo le dimensioni ottimali della vostra nuova cabina evolution 300. Tutto ciò che vi serve sono le misure del vano o della cabina. Per le nuove installazioni, è semplice trovare le dimensioni minime del vano per le dimensioni specifiche di una cabina. Per i progetti di riammodernamento, è facile ottimizzare le dimensioni della cabina per adattarsi a un particolare vano.

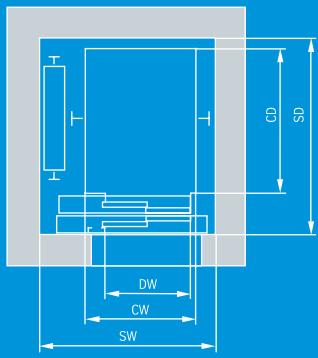


eplanning.thyssenkrupp-elevator.com

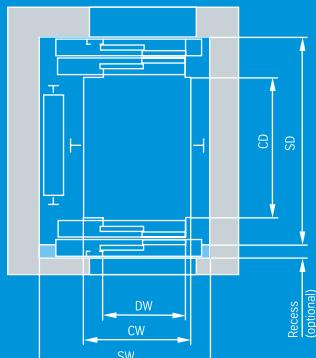
# Opzioni d'installazione delle porte nel progetto del vano.

## Layout vano con porta ad apertura laterale L2

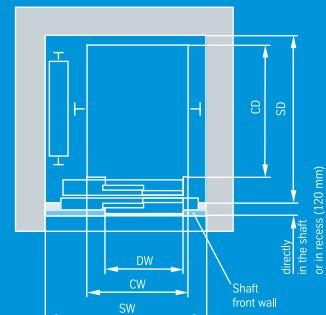
Accesso singolo



Accesso doppio rientrato

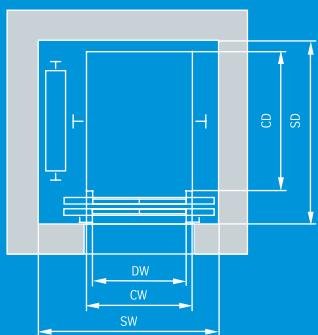


Accesso singolo, parete frontale vano con copertura distanza intermedia

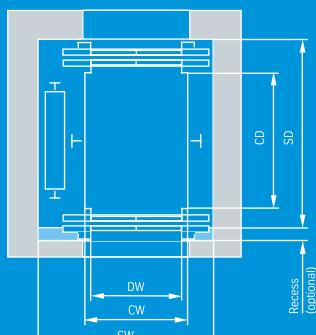


## Layout vano con porta ad apertura centrale C2

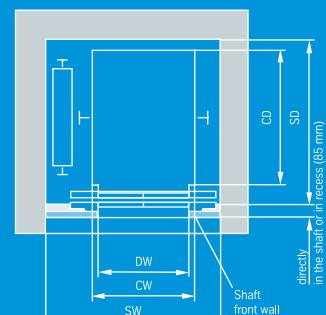
Accesso singolo



Accesso doppio rientrato



Accesso singolo, parete frontale vano con copertura distanza intermedia



### Legenda:

CW: Larghezza cabina  
 CD: Profondità cabina  
 CH: Altezza cabina  
 SW: Larghezza vano  
 SD: Profondità vano  
 SH: Testata del vano  
 SP: Fossa del vano

DW: Larghezza porta  
 DH: Altezza porta  
 FFL: Livello pavimento finito  
 UFL: Livello pavimento non finito  
 TH: Altezza corsa  
 HST: Alt. Minima fra piani

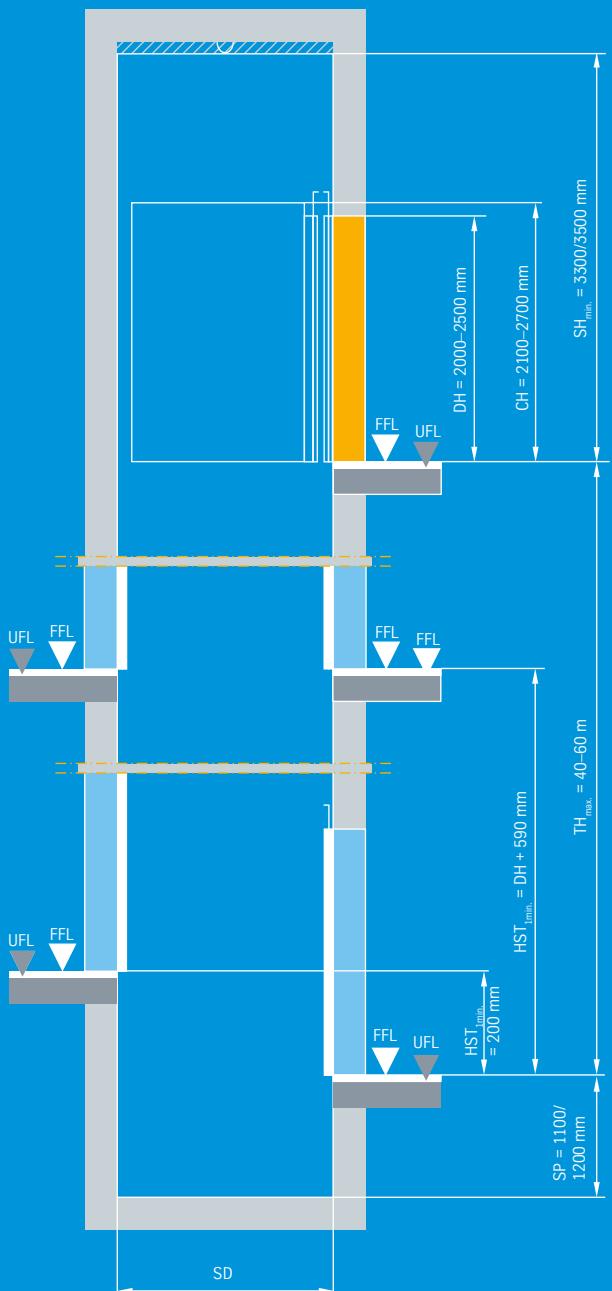
# Disegni di progettazione del vano.

**Specifiche tecniche**

Dimensioni testata vano			
Velocità	Altezza testata vano [mm]	Portata nominale [kg]	Altezza cabina CH [mm] <sup>1)</sup>
1,0 m/s	3,300 – 3100*	<=1,000	2,100
1,0 m/s	3,300	>1,000-1,600	2,100
1,6 m/s	3,500	<=1,000	2,100
1,6 m/s	3,500	>1,000-1,600	2,100
1,6 m/s	3,855	>=1,600	2,100
2,0 m/s	4,055	>1,000-1,600	2,100
2,5 m/s	4,290	<=1,000	2,100
2,5 m/s	4,290	>1,000-1,600	2,100

Dimensioni fossa del vano		
Velocità	Fossa del vano [mm]	Portata nominale [kg]
1,0 m/s	1,100 / 900**	<=1,000
1,0 m/s	1,150	>1,000-1,600
1,6 m/s	1,200	<=1,000
1,6 m/s	1,250	>1,000-2,000
1,6 m/s	1,350	2,000
2,0 m/s	1,500	<=1,000
2,0 m/s	1,500	>1,000-2,000
2,5 m/s	1,950	<=1,000
2,5 m/s	1,950	>1,000-1,600



\* Opzione testata vano ridotta disponibile

\*\* Opzione fossa vano ridotta disponibile

1) Una maggior altezza della cabina corrisponde sempre a un analogo aumento della testata del vano (per es., a CH+100 mm corrisponde SH+100 mm)

# Ambito tecnico del prodotto.

Sistema		Cabina		Porta		Vano										
Portata nominale	Numero di passeggeri	Velocità [m/s]	Altezza massima corsa [m]	Larghezza cabina x profondità cabina [mm]	Altezza cabina CH [mm]	Tipo di entrata	Tipo di porta	Larghezza porta DW [mm]	Altezza porta DH [mm]	Larghezza vano SW [mm]	Profondità vano [mm] Porta a filo vano	Profondità vano [mm] Porta arretrata 55	Profondità vano [mm] Porta arretrata	Fossa del vano [mm]	Altezza testata vano [mm] rispetto alla cabina 2100 mm <sup>z</sup>	
450	6	1,0	40	1000x1250	2100-2700	S/D	L2/C2/C4	800-900	2000-2500							
					2100	S	L2	800	2000	1510	1650	1595	1550	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
					2100	D	L2	800	2000	1510	1890	1780	1690	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
					2100	S	C2	800	2000	1760	1590	1570	1530	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
					2100	D	C2	800	2000	1760	1770	1730	1650	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
		1,6	60						1517 (L2)/ 1760 (C2) <sup>1)</sup>					1200	3500	
630	8	1,0	40	1100x1400	2100-2700	S/D	L2/C2/C4	800-1000	2000-2500							
					2100	S	L2	900	2000	1610	1800	1745	1700	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
					2100	D	L2	900	2000	1610	2040	1930	1840	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
					2100	S	C2	900	2000	1960	1740	1720	1680	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
					2100	D	C2	900	2000	1960	1920	1880	1800	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
		1,6	60						1617 (L2)/ 1960 (C2) <sup>1)</sup>					1200	3500	
		2,0	80						1664 (L2)/ 1997 (C2) <sup>1)</sup>					-	1500	4055
		2,5	100						1739 (L2)/ 2057 (C2) <sup>1)</sup>					-	1950	4290
800	10	1,0	40	1350x1400	2100-2700	S/D	L2/C2/C4	800-1200	2000-2500							
					2100	S	L2	900	2000	1860	1800	1745	1700	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
					2100	D	L2	900	2000	1860	2040	1930	1840	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
					2100	S	C2	900	2000	2015	1740	1720	1680	1100/ 900 <sup>2)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
					2100	D	C2	900	2000	2015	1920	1880	1800	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
		1,6	60						1867 (L2)/ 2022 (C2) <sup>1)</sup>					1200	3500	
		2,0	80						Solo se CD ≥ 1.600 mm <sup>1)</sup>					-	1500	4055
		2,5	100						Solo se CD ≥ 1.600 mm <sup>1)</sup>					-	1950	4290
1000	13	1,0	40	1100x2100	2100-2700	S/D	L2/C2/C4	800-1000	2000-2500							
					2100	S	L2	900	2000	1610	2500	2445	2400	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
					2100	D	L2	900	2000	1610	2740	2630	2540	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
					2100	S	C2	900	2000	1960	2440	2420	2380	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
					2100	D	C2	900	2000	1960	2620	2580	2500	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
		1,6	60						1617 (L2)/ 1960 (C2) <sup>1)</sup>					1200	3500	
		2,0	80						1664 (L2)/ 1997 (C2) <sup>1)</sup>					-	1500	4055
		2,5	100						1739 (L2)/ 2057 (C2) <sup>1)</sup>					-	1950	4290

Sistema			Cabina		Porta				Vano							
Portata nominale	Numero di passeggeri	Velocità [m/s]	Altezza massima corsa [m]	Larghezza cabina x profondità cabina [mm]	Altezza cabina CH [mm]	Tipo di entrata	Tipi di porta	Larghezza porta DW [mm]	Altezza porta DH [mm]	Larghezza vano SW [mm]	Profondità vano [mm] Porta a filo vano	Profondità vano [mm] Porta arretrata 55	Profondità vano [mm] Porta arretrata	Fossa del vano [mm]	Altezza testata vano [mm] rispetto alla cabina 2100 mm <sup>2</sup>	
1000	13	1,0	40	1600x1400	2100-2700	S/D	L2/C2/C4	800-1500	2000-2500	2100	1800	1745	1700	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
					2100	S	L2	1000	2000	2110	1800	1745	1700	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
					2100	D	L2	1000	2000	2110	2040	1930	1840	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
					2100	S	C2	1000	2000	2240	1740	1720	1680	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
					2100	D	C2	1000	2000	2240	1920	1880	1800	1100/ 900 <sup>3)</sup>	3300/ 3100 <sup>4)</sup>	
		1,6	60							2117 (L2)/ 2247 (C2) <sup>1)</sup>				1200	3500	
		2,0	80							Solo se CD ≥ 1.600 mm <sup>1)</sup>				1500	4055	
		2,5	100							2239 (L2)/ 2327 (C2) <sup>1)</sup>				1950	4290	
1000	13	1,0	40	2100x1100	2100-2700	S/D	L2/C2/C4	800-2000	2000-2500	2100	1600	1545	1500	1150/ 950 <sup>3)</sup>	3300	
					2100	S	L2	1300	2000	2610	1600	1545	1500	1150/ 950 <sup>3)</sup>	3300	
					2100	D	L2	1300	2000	2610	1740	1630	1540	1150/ 950 <sup>3)</sup>	3300	
					2100	S	C2	1300	2000	2790	1540	1520	1480	1150/ 950 <sup>3)</sup>	3300	
					2100	D	C2	1300	2000	2790	1620	1580	1500	1150/ 950 <sup>3)</sup>	3300	
		1,6	60							2617 (L2)/ 2797 (C2) <sup>1)</sup>				1250	3500	
		2,0	80							Solo se CD ≥ 1.600 mm <sup>1)</sup>				1500	4055	
		2,5	100							Solo se CD ≥ 1.600 mm <sup>1)</sup>				1950	4290	
1275	17	1,0	40	1200x2300	2100-2700	S/D	L2/C2/C4	800-1100	2000-2500	2100	2700	2645	2600	1150	3300	
					2100	S	L2	1000	2000	1773	2700	2645	2600	1150	3300	
					2100	D	L2	1000	2000	1773	2940	2830	2740	1150	3300	
					2100	S	C2	1000	2000	2160	2640	2620	2580	1150	3300	
					2100	D	C2	1000	2000	2160	2820	2780	2700	1150	3300	
		1,6	60							1780 (L2)/ 2160 (C2) <sup>1)</sup>				1250	3500	
		2,0	80							1839 (L2)/ 2160 (C2) <sup>1)</sup>				1500	4055	
		2,5	100							1839 (L2)/ 2160 (C2) <sup>1)</sup>				1950	4290	
1275	17	1,0	40	2000x1400	2100-2700	S/D	L2/C2/C4	800-1900	2000-2500	2100	2540	1800	1745	1700	1150	3300
					2100	S	L2	1300	2000	2540	1800	1745	1700	1150	3300	
					2100	D	L2	1300	2000	2540	2040	1930	1840	1150	3300	
					2100	S	C2	1300	2000	2760	1740	1720	1680	1150	3300	
					2100	D	C2	1300	2000	2760	1920	1880	1800	1150	3300	
		1,6	60							2554 (L2)/ 2760 (C2) <sup>1)</sup>				1250	3500	
		2,0	80							2639 (L2)/ 2827 (C2) <sup>1)</sup>				1500	4055	
		2,5	100							2639 (L2)/ 2827 (C2) <sup>1)</sup>				1950	4290	

Sistema				Cabina		Porta		Vano								
Portata nominale	Numero di passeggeri	Velocità [m/s]	Altezza massima corsa [m]	Larghezza cabina x profondità cabina [mm]	Altezza cabina CH [mm]	Tipo di entrata	Tipi di porta	Larghezza porta DW [mm]	Altezza porta DH [mm]	Larghezza vano SW [mm]	Profondità vano [mm] Porta a filo vano	Profondità vano [mm] Porta arretrata 35	Profondità vano [mm] Porta arretrata	Fossa del vano [mm]	Altezza testata vano [mm] rispetto alla cabina 2100 mm <sup>2</sup>	
1600	21	1,0	40	1400x2400	2100-2700	S/D	L2/C2/C4	800-1300	2000-2500	1954 (L2)/ 2360 (C2) <sup>1)</sup>	1940 3040	2800 2930	2745 2840	2700 1150	1150 3300	
		2100	S	L2	1100	2000	1940	2800	2745	1250	3500					
		2100	D	L2	1100	2000	1940	3040	2930	1150	3300					
		2100	S	C2	1100	2000	2360	2740	2720	1150	3300					
		2100	D	C2	1100	2000	2360	2920	2880	1150	3300					
		1,6	60							1954 (L2)/ 2360 (C2) <sup>1)</sup>	1940 3040	2800 2930	2745 2840	2700 1150	1150 3300	
		2,0	80							2039 (L2)/ 2360 (C2) <sup>1)</sup>	2039 2360 (C2) <sup>1)</sup>	2039 2360 (C2) <sup>1)</sup>	2039 2360 (C2) <sup>1)</sup>	1500	4055	
		2,5	100							2039 (L2)/ 2360 (C2) <sup>1)</sup>	2039 (L2)/ 2360 (C2) <sup>1)</sup>	2039 (L2)/ 2360 (C2) <sup>1)</sup>	2039 (L2)/ 2360 (C2) <sup>1)</sup>	1950	4290	
1600	21	1,0	40	1950x1750	2100-2700	S/D	L2/C2/C4	800-1800	2000-2500	2504 (L2)/ 2760 (C2) <sup>1)</sup>	2490 2490	2150 2390	2095 2280	2050 2190	1150 1150	3300 3300
		2100	S	L2	1300	2000	2490	2150	2095	1250	3500					
		2100	D	L2	1300	2000	2490	2390	2280	1150	3300					
		2100	S	C2	1300	2000	2760	2090	2070	1150	3300					
		2100	D	C2	1300	2000	2760	2270	2230	1150	3300					
		1,6	60							2504 (L2)/ 2760 (C2) <sup>1)</sup>	2504 (L2)/ 2760 (C2) <sup>1)</sup>	2504 (L2)/ 2760 (C2) <sup>1)</sup>	2504 (L2)/ 2760 (C2) <sup>1)</sup>	1250	3500	
		2,0	80							2589 (L2)/ 2802 (C2) <sup>1)</sup>	2589 (L2)/ 2802 (C2) <sup>1)</sup>	2589 (L2)/ 2802 (C2) <sup>1)</sup>	2589 (L2)/ 2802 (C2) <sup>1)</sup>	1500	4055	
		2,5	100							2589 (L2)/ 2802 (C2) <sup>1)</sup>	2589 (L2)/ 2802 (C2) <sup>1)</sup>	2589 (L2)/ 2802 (C2) <sup>1)</sup>	2589 (L2)/ 2802 (C2) <sup>1)</sup>	1950	4290	
1600	21	1,0	40	2100x1600	2100-2700	S/D	L2/C2/C4	800-2000	2000-2500	2654 (L2)/ 2807 (C2) <sup>1)</sup>	2640 2640	2000 2240	1945 2130	1900 2040	1150 1150	3300 3300
		2100	S	L2	1300	2000	2640	2000	1945	1250	3500					
		2100	D	L2	1300	2000	2640	2240	2130	1150	3300					
		2100	S	C2	1300	2000	2800	1940	1920	1150	3300					
		2100	D	C2	1300	2000	2800	2120	2080	1150	3300					
		1,6	60							2654 (L2)/ 2807 (C2) <sup>1)</sup>	2654 (L2)/ 2807 (C2) <sup>1)</sup>	2654 (L2)/ 2807 (C2) <sup>1)</sup>	2654 (L2)/ 2807 (C2) <sup>1)</sup>	1250	3500	
		2,0	80							2739 (L2)/ 2877 (C2) <sup>1)</sup>	2739 (L2)/ 2877 (C2) <sup>1)</sup>	2739 (L2)/ 2877 (C2) <sup>1)</sup>	2739 (L2)/ 2877 (C2) <sup>1)</sup>	1500	4055	
		2,5	100							2739 (L2)/ 2877 (C2) <sup>1)</sup>	2739 (L2)/ 2877 (C2) <sup>1)</sup>	2739 (L2)/ 2877 (C2) <sup>1)</sup>	2739 (L2)/ 2877 (C2) <sup>1)</sup>	1950	4290	
2000	26	1,0	40	1500x2700	2100-2700	S/D	L2/C2/C4	800-1400	2000-2500	2259 (L2)/ 2760 (C2) <sup>1)</sup>	2253 2253	3100 3340	3045 3230	3000 3140	1250 1250	3700 3700
		2100	S	L2	1300	2000	2253	3100	3045	1250	3700					
		2100	D	L2	1300	2000	2253	3340	3230	1250	3700					
		2100	S	C2	1300	2000	2760	3040	3020	1250	3700					
		2100	D	C2	1300	2000	2760	3220	3180	1250	3700					
		1,6	60							2259 (L2)/ 2760 (C2) <sup>1)</sup>	2259 (L2)/ 2760 (C2) <sup>1)</sup>	2259 (L2)/ 2760 (C2) <sup>1)</sup>	2259 (L2)/ 2760 (C2) <sup>1)</sup>	1350	3855	
		2,0	80							2259 (L2)/ 2760 (C2) <sup>1)</sup>	2259 (L2)/ 2760 (C2) <sup>1)</sup>	2259 (L2)/ 2760 (C2) <sup>1)</sup>	2259 (L2)/ 2760 (C2) <sup>1)</sup>	1500	4055	
		2,5	100							Solo se CD ≥ 1.600 mm <sup>1)</sup>	1950	4290				

Sistema				Cabina		Porta			Vano						
Portata nominale	Numero di passeggeri	Velocità [m/s]	Altezza massima corsa [m]	Larghezza cabina x profondità cabina [mm]	Altezza cabina CH [mm]	Tipo di entrata	Tipi di porta	Larghezza porta DW [mm]	Altezza porta DH [mm]	Larghezza vano SW [mm]	Profondità vano [mm] Porta a filo vano	Profondità vano [mm] Porta arretrata 55	Profondità vano [mm] Porta arretrata	Fossa del vano [mm]	Altezza testata vano [mm] rispetto alla cabina 2100 mm <sup>2)</sup>
2500	33	1,0	40	1800x2700	2100-2700	S/D	L2/C2/C4	800-1700	2000-2500	2665	3100	3045	-	1300	3700
					2100	S	C4	1600	2000	2665	3340	3230	-	1300	3700
					2100	D	C4	1600	2000	2665	3340	3230	-	1300	3700
		1,6	60							2671 (C4) <sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	-	1500	3855
3000	40	1,0	40	2000x2800	2100-2700	S/D	L2/C2/C4	800-1900	2000-2500	2915	3210	3155	-	1300	3700
					2100	S	C4	1800	2000	2915	3440	3330	-	1300	3700
					2100	D	C4	1800	2000	2915	3440	3330	-	1300	3700
		1,6	60							2921 (C4) <sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	-	1500	3855
3500	46	1,0	40	2100x3050	2100-2700	S/D	L2/C2/C4	800-2000	2000-2500	2985	3460	3405	-	1300	3700
					2100	S	C4	1800	2000	2985	3690	3580	-	1300	3700
					2100	D	C4	1800	2000	2985	3690	3580	-	1300	3700
4000	53	1,0	40	2400x2900	2100-2700	S/D	L2/C2/C4	800-2300	2000-2500	3135	3310	3255	-	1300	3700
					2100	S	C4	1800	2000	3135	3540	3430	-	1300	3700
					2100	D	C4	1800	2000	3135	3540	3430	-	1300	3700

<sup>1)</sup> La profondità del vano non dipende dalla velocità: a  $v \geq 1,6$  m/s, si applicano i valori specificati per le linee con  $v = 1$  m/s.

<sup>2)</sup> Testata del vano KH = 2100 mm e parapetto telescopico sul tetto della cabina, o in alternativa +400 mm.

<sup>3)</sup> È disponibile come opzione una fossa meno profonda (carico nominale ≤ 1000 kg, altezza corsa ≤ 30 m, velocità 1 m/s).

Una minor altezza della testata è un'opzione disponibile (carico nominale ≤ 1000 kg, altezza corsa ≤ 40 m, velocità 1,0 m/s, con rigenerazione, pattini guida sul contrappeso e senza paracadute sul contrappeso).

L2 - apertura porta scorrevole telescopica a doppio pannello (apertura a destra o a sinistra), - porta scorrevole a due pannelli ad apertura centrale, C4 - apertura scorrevole centrale a quattro pannelli. Profondità rientro: Porta tipo L2: rientro = 55 mm, rientro profondo = 100 mm; tipo porta C2, rientro = 20 mm, rientro profondo = 60 mm; porta tipo

Tipo di accesso: S - Porta singola, D - Porta doppia (180°).

Tolleranza vano: Tolleranza vano ± 25 mm nell'area della testata, t - 0 mm/+ 25 mm.

A seconda dell'attrezzatura, le dimensioni del vano possono deviare dai valori specificati (per esempio, la posizione speciale della pulsantiera di cabina). Esempi di dimensioni del vano per i tipi di porta L2, C2 e C4 sono specificati insieme alle larghezze porta più comuni. Per dimensioni delle porte diverse da queste, è possibile ottenere su richiesta la larghezza corrispondente alle dimensioni del vano. Per la versione dell'evolution 300 mr (con sala macchine), le dimensioni del vano possono deviare da quelle specificate qui. Le dimensioni del vano sono disponibili su richiesta.



# Il Partner ideale per l'Assistenza. Sempre disponibili.

La struttura semplice e modulare del prodotto consente di ridurre al minimo i costi di servizio e manutenzione. Sistema collaudato per una ridotta suscettibilità ai guasti.

Siamo fornitori di clienti privati, commerciali e pubblici, e a tutti offriamo servizi di manutenzione completi ed efficienti. Decenni di esperienza nella tecnologia degli ascensori significano che potete fare affidamento sulla nostra competenza. Vi forniamo informazioni di tracciabilità in tempo reale sullo stato dei vostri ordini (tempo di produzione, date di consegna, ecc.), e rispondiamo prontamente alle domande tecniche.

Il nostro servizio assistenza estremamente efficiente è svolto da oltre 24.000 tecnici manutentori in tutto il mondo.

## Ecco alcune caratteristiche chiave del nostro servizio tecnico, che offre:

- Un servizio professionale, amichevole e rapido con filiali di assistenza regionali e contatti personali.
- Conformità con tutte le normative applicabili
- Forte competenza dei nostri tecnici manutentori, sostenuti da una rete globale di Centri di Servizio Tecnico internazionali che ne assicurano la formazione e il supporto per tutti i prodotti e modelli, a prescindere dal fabbricante.
- Pacchetti di servizi personalizzati per qualsiasi prodotto o modello sul mercato.
- Processi di risoluzione dei problemi rapidi, grazie alla diagnostica on-line e al monitoraggio da remoto.

## MAX - il prodotto rivoluzionario che mette in moto le persone.

MAX è la prima soluzione del settore degli ascensori che offre manutenzione pre-dittiva basata su cloud in tempo reale. La nostra soluzione basata sul machine learning dell'Internet delle cose (IoT) incrementa in modo sorprendente la disponibilità dell'ascensore riducendo situazioni di guasto attraverso la diagnostica.



Data:  
raccolta



Diagnostiche  
Precise



Pre-dittiva  
Preditivi

MAX è disponibile in mercati selezionati. Contattare il rappresentante commerciale thyssenkrupp Elevator locale per maggiori informazioni.

1.200.000 | 150  
ascensori e scale mobili in manutenzione paesi

50.000+ collaboratori

Il Vostro  
Partner per  
l'innovazione.

La nostra missione consiste nel trasformare le città nei luoghi ideali in cui vivere, proponendoci come motore trainante di un settore che assicura lo spostamento di oltre 1 miliardo di persone al giorno.

1.000

sedi

24/7

assistenza a disposizione  
dei clienti

24.000+ tecnici  
manutentori

## Elevator Technology

thyssenkrupp Elevator Italia S.p.A.  
Via A. Volta 16  
20093 Cologno Monzese (MI) - Italia  
T: +39 02 89696300  
Numero Verde Assistenza Tecnica: 800 90 90 30  
[www.thyssenkrupp-elevator.com/it](http://www.thyssenkrupp-elevator.com/it)

engineering. tomorrow. together.