

Elevator Technology

# evolution 200

Alte prestazioni  
e flessibilità.



thyssenkrupp





# Flessibili e ad alte prestazioni per edifici commerciali.

evolution 200: la soluzione ideale per edifici commerciali con traffico medio ed esigenze elevate di design e prestazioni.

Grazie alle dimensioni della cabina adattabili e all'efficienza ottimizzata del vano, evolution 200 si inserisce senza alcun problema nel vostro edificio, sia come nuova installazione, sia in sostituzione di un vecchio impianto nei progetti di ammodernamento.

66 tipi di cabine predefinite specificamente sviluppate per adattarsi a diversi tipi di uso degli edifici aperti al pubblico e soluzioni su misura garantiscono che il design dell'ascensore soddisfi pienamente le vostre esigenze.

Gli ascensori, dotati delle più moderne tecnologie, offrono prestazioni potenti e affidabili per edifici a traffico medio fino a 40 fermate.

Tutte queste caratteristiche fanno di evolution 200 la soluzione perfetta per edifici commerciali o residenziali nel segmento premium.

## Panoramica su evolution 200

Tipo ascensore	Con o senza locale macchina
Passeggeri	fino a 33 passeggeri
Portata	450 - 2500 kg
Velocità	1,0 / 1,6 / 2,0 / 2,5 m/s
Altezza corsa	Fino a 100 m
Numero di fermate	Fino a 40 piani
Cabina	66 tipi di cabine predefinite / soluzioni su misura
Tipi di porta	Apertura laterale con 2 pannelli, Apertura centrale con 2 o 4 pannelli,
Larghezza apertura porta	Da 800 mm a 2000 mm
Altezza porta	Da 2000 mm a 2400 mm



## La famiglia evolution a colpo d'occhio:

### **evolution 100**

**Robustezza e affidabilità.**

La soluzione affidabile e duratura per edifici commerciali funzionali con traffico basso o medio.

### **evolution 200**

**Alte prestazioni e flessibilità.**

La soluzione per edifici commerciali funzionali e confortevoli con traffico basso o medio. Grazie al suo design e alle dimensioni flessibili, è perfetto anche per riammodernare edifici esistenti.

### **evolution 300**

**Potente e personalizzabile.**

L'ascensore che combina prestazioni al top con soluzioni su misura per i clienti. Ideale per edifici commerciali con traffico da medio ad alto con uso intensivo ed esigenze di design eccezionali.

# Indice

## 04

i vantaggi di evolution 200  
a colpo d'occhio

## 06

Caratteristiche principali

- 07      Comfort & prestazioni
- 08      Design
- 10      Efficienza, sicurezza & rispetto normative

## 11

Progettazione

- 12      Opzioni d'installazione delle porte nel progetto del vano
- 13      Disegni di progettazione del vano
- 14      Ambito tecnico del prodotto

## 18

Assistenza

## 19

La nostra società

# Design eccezionale, alte prestazioni ed efficienza, in un solo ascensore.

evolution 200 è l'ideale se si ricerca una soluzione di mobilità ad alta efficienza per un nuovo edificio o per l'ammodernamento di un edificio esistente con l'esigenza di un ascensore avanzato. Si può fare affidamento sulla qualità eccellente e sull'esperienza di thyssenkrupp con un prodotto concepito per garantire alte prestazioni e comfort.



## Efficienza nell'uso dello spazio e flessibilità

Che scegliate dimensioni standard per testata e fossa o una versione con dimensioni ridotte, evolution 200 è comunque il primo della classe. Oltre alle dimensioni standard della cabina, è possibile adattare le dimensioni della cabina al vano con incrementi di 50 mm.



## Efficienza energetica

Economico e potente - per evolution 200 non è una contraddizione. La tecnologia thyssenkrupp più avanzata (come la macchina ad alta efficienza energetica, l'illuminazione LED e la gestione intelligente dell'energia) usano meno energia di qualsiasi altro ascensore a parità di prestazioni.



## Comfort per tutta la corsa

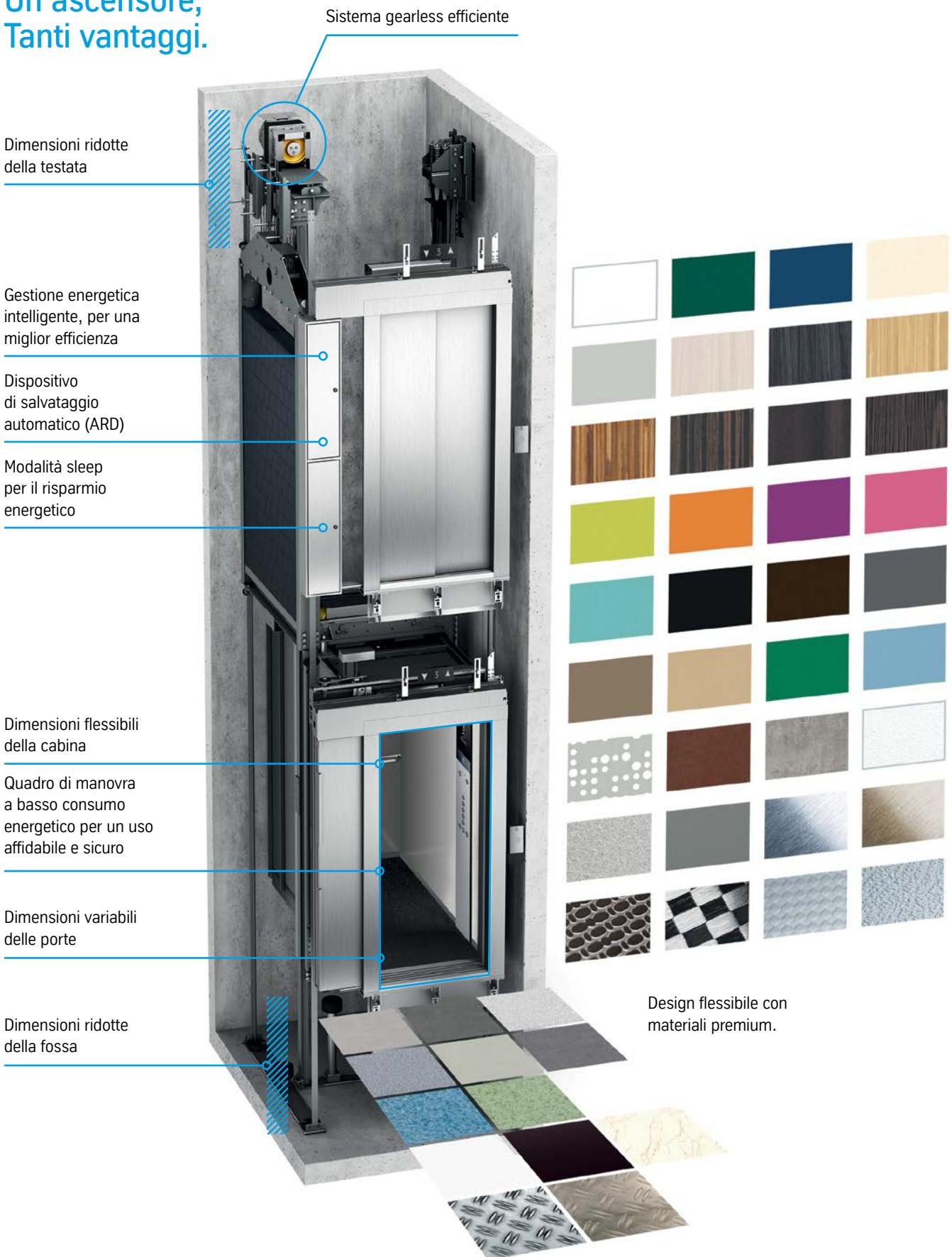
evolution 200 funziona silenziosamente e con un bassissimo livello di vibrazioni. L'accelerazione e la decelerazione morbide rendono la corsa in ascensore un'esperienza piacevole.



## Design eccezionale per il vostro edificio commerciale.

Selezzionate uno dei 66 interni di cabine predefiniti disponibili nelle linee di design A, B e C, oppure adattateli alle vostre esigenze con le nostre soluzioni personalizzate. Scegliete fra i materiali di qualità, come acciaio inox, laminato o pareti in vetro, in un'ampia gamma di finiture e colori.

## Un ascensore, Tanti vantaggi.



Comfort  
Prestazioni.  
Design  
Efficienza  
Sicurezza & normative

# Comfort.

Perché la corsa in ascensore può diventare un'esperienza da vivere.



- **Tempi di corsa ridotti:** i tempi d'attesa possono essere ridotti grazie alle moderne opzioni del quadro di comando, per gruppi fino a otto ascensori.
- **Accelerazione e frenata morbide:** i passeggeri si godranno una corsa confortevole e sicura.
- **Silenzio e basse vibrazioni:** grazie a Materiali di alta qualità e a un miglior isolamento acustico, evolution 200 funziona silenziosamente e con un basso livello di vibrazioni.
- **Precisione di allineamento al piano:** consente un allineamento accurato. Scarto di allineamento di +/- 1 mm, che garantisce un accesso sicuro e comodo per i passeggeri.
- **Atmosfera piacevole:** La cabina spaziosa e una grande varietà di materiali di alta qualità garantiscono che i passeggeri siano a proprio agio nel vostro ascensore.

# Prestazioni.

Massimizzazione dei tempi di operatività e affidabilità.



**Macchina gearless di progettazione tedesca:** alte prestazioni, alta efficienza, basso consumo energetico e nessuna contaminazione da lubrificanti. È possibile scegliere come opzione una macchina che consente fino a 240 collegamenti o avvi l'ora per gestire volumi di traffico più intensi.



**Porte:** Azionamento affidabile, rapido e sicuro delle porte ad apertura laterale o centrale.



**Quadro di manovra:** gruppo di controllo dinamico fino a 8 cabine. Il Controllo della selezione delle destinazioni è opzionale, per un minor tempo d'attesa e una maggior capacità. Gestione del monitoraggio delle prestazioni degli ascensori.



**Eccellenza thyssenkrupp engineering.** evolution 200 è progettato e realizzato da thyssenkrupp con i suoi ingegneri esperti. Garantiamo un prodotto duraturo con prestazioni ottimali per le vostre esigenze.

# Design.

evolution 200 è disponibile con una gamma di finiture flessibile. Consente innumerevoli possibilità di configurazione per soddisfare le aspettative anche dei clienti più esigenti. Grazie a materiali funzionali e di altissima qualità, le cabine mantengono un aspetto gradevole più a lungo: evolution 200 è disponibile nelle linee di design A, B o C, oppure come soluzioni su misura.

## Corrimano



Acciaio inox argento satinato



Acciaio inox nero satinato

Solidi corrimano in acciaio inox, con supporti dritti o inclinati. Estremità arrotondate e una finitura in acciaio inox argento o nero arricchiscono la decorazione prescelta. Possono essere collocati sulla parete posteriore o laterale.

## Pannelli

evolution 200 offre una varietà di pannelli per le pareti di cabina: laminati di alta qualità, acciaio inox con diverse finiture, rivestimenti a polvere o pareti con vetri decorativi, per un look esclusivo.

## Fasce paracolpi

Per proteggere le pareti della cabina possono essere installati su richiesta come optional, in diverse altezze. Disponibili in acciaio inox, PVC oppure legno.

## Pulsanti

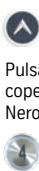
Tre diversi stili di pulsantiere con finitura in acciaio inox. Comprende simboli Braille, cornice verde del pulsante per piano principale e pulsante bianco di conferma.



LOP 50



LDIP 50



Pulsantiera DB con copertura in Acciaio inox Nero satinato



Blueton BRST



LIP 50



Step Classic BSBB

## Pavimenti

È possibile scegliere dai pavimenti resistenti in vinile per esigenze funzionali di base fino alle superfici in materiale sinterizzato effetto pietra o marmo per un design ancora più esclusivo. È anche possibile utilizzare pavimenti specificati dal cliente.

## Specchi

Un ampio specchio in vetro di sicurezza temperato da 5 mm è applicato alla parete posteriore, o alla parete laterale per gli ascensori con doppio accesso.

## Cielini

I nostri cielini sono complementari ai colori e ai materiali delle pareti della cabina. È possibile scegliere fra 11 stili di design per l'illuminazione con luce diretta o indiretta per creare l'atmosfera desiderata nella vostra cabina.

## Indicatore di posizione al piano (LIP)

Il modulo dell'indicatore è applicato su vetro di sicurezza nero.

## Pulsantiera di piano

Il concept configurabile delle pulsantiere di piano ne consente la personalizzazione del design. Contengono pulsanti in acciaio inox, uno schermo TFT 3,5" e, come opzione, interruttore a chiave. Il pannello frontale è disponibile in Vetro nero, acciaio inox grana 220D o Acciaio inox Champagne satinato.

## Pannelli indicatori di direzione al piano (LDIP)

I pannelli indicatori di direzione installati in superficie informano i passeggeri sulla direzione di corsa dell'ascensore dopo l'arresto.

## Pulsantiera di cabina (COP)



evolution 200 offre 4 diverse pulsantiere di cabina verticali, in robusto acciaio inox o con superficie in vetro temprato. I pulsanti includono caratteri bianchi da 15 mm evidenziati/simboli e traduzione Braille, contorno verde per il piano principale e conferma di chiamata rotonda bianca.



Per scoprire l'intera collezione di progetti, comprese le configurazioni delle cabine, pareti, pavimenti, cielini e opzioni di segnalamento fate riferimento alla nostra brochure dedicata al design.

## Massima flessibilità: soluzioni su misura.

Se ciò che desiderate è qualcosa che si distingua, che sia esclusivo o unico, potete adattare il design del vostro ascensore esattamente alle vostre esigenze. Dalla selezione individuale dei pannelli laterali alla completa riconfigurazione della cabina, contattate il vostro rappresentante thyssenkrupp Elevator per maggiori informazioni.

Selezionare individualmente nella vostra linea di design prescelta:

- |                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| <b>1</b> Cielini   | <b>5</b> Specchi               |
| <b>2</b> Pareti    | <b>6</b> Corrimano             |
| <b>3</b> Pavimenti | <b>7</b> Pulsantiere di cabina |
| <b>4</b> Zoccolini |                                |

### Linea di design C

11 cabine pulite e neutrali creano un ambiente calmo, facilmente integrabile nelle diverse funzioni dell'edificio. Scegliete fra pareti in acciaio inox e in laminato, e una parete di fondo opzionale in vetro.



C07



Scoprite altre varianti della linea di design C nello strumento di progettazione cabine.

c-design-evolution.thyssenkrupp-elevator.com

### Linea di design B

Caratterizzato da laminati di alta qualità e acciaio inox, i 31 modelli di cabine predefinite della linea di design B si adattano con facilità alla vostra architettura.



B35



Scoprite altre varianti della linea di design B nello strumento di progettazione cabine.

b-design-synergy.thyssenkrupp-elevator.com

### Linea di design A

I 24 tipi di cabine predefinite della linea di design A creano un'atmosfera unica ed esclusiva, basata su materiali di alta qualità, come vetro, laminati fantasia o acciaio inox.



A23



Scoprite altre varianti della linea di design A nello strumento di progettazione cabine.

a-design-synergy.thyssenkrupp-elevator.com

# Efficienza.

Efficienza integrata in tutto il ciclo di vita del prodotto.

La sostenibilità è parte della nostro DNA aziendale. Comprende il miglioramento olistico dei prodotti e dei processi, per aiutarvi a ridurre l'impronta ambientale dei vostri edifici, per qualificarli alle certificazioni LEED® e BREAM® incorporando caratteristiche ecologiche nei nostri ascensori.



**A evolution** Misurazioni effettuate su una configurazione evolution standard con modalità sleep raggiungono il massimo livello di classificazione A per l'efficienza energetica nella categoria d'uso 1 secondo ISO 25745-2. La certificazione tiene conto della posizione di installazione dell'ascensore e del consumo energetico durante il funzionamento e in modalità sleep.



**Modalità standby:** la luce della cabina è installata con un interruttore automatico.

**Modalità sleep (opzionale):** i componenti elettronici vengono spenti quando l'ascensore è in modalità sleep e si riattivano immediatamente quando l'ascensore viene chiamato.



**Sistema rigenerativo:** l'opzione sistema rigenerativo è un sistema intelligente che genera elettricità quando la cabina è a pieno carico in discesa e viaggia a vuoto in salita. L'energia prodotta in entrambe le situazioni viene convogliata e immessa nella rete.



**Valutazione del ciclo di vita del prodotto (LCA):** attraverso miglioramenti continui, noi minimizziamo l'impatto ambientale delle nostre soluzioni.

Basato sull'impronta ecologica del LCA di un ascensore a norma ISO 14044 da 1000 kg di portata a 1m/s con 5 fermate, 25 anni di vita e opzioni sleep mode ed eco/high in categoria d'uso 4 secondo ISO 25745-2.



L'illuminazione LED è inclusa come standard in tutti i corpi illuminanti. L'illuminazione LED ha una durata fino a 10 volte superiore e un'efficienza energetica maggiore dell'80% rispetto all'illuminazione alogena.



**Modalità opzionale eco/high speed:** per il risparmio energetico, la gestione intelligente dell'energia adegua la velocità e i tempi di apertura delle porte ai volumi di traffico.



**Macchina gearless di progettazione tedesca:** alte prestazioni, alta efficienza, basso consumo energetico e nessuna contaminazione da lubrificanti.

# Sicurezza & normative.

Conformità ai requisiti più moderni.



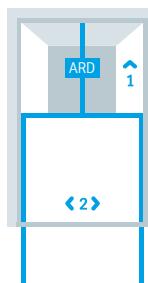
**gli ascensori rappresentano il mezzo di trasporto più sicuro:** tutti i dispositivi di sicurezza sono prodotti per soddisfare tutte le normative e gli standard applicabili del settore, comprese le nostre rigorose norme interne in materia di Sicurezza, Salute e Ambiente, e gli standard ISO 9001 e 14001.



**Standard più elevati:** progettiamo, collaudiamo secondo gli standard più elevati e produciamo i nostri stessi componenti di sicurezza.



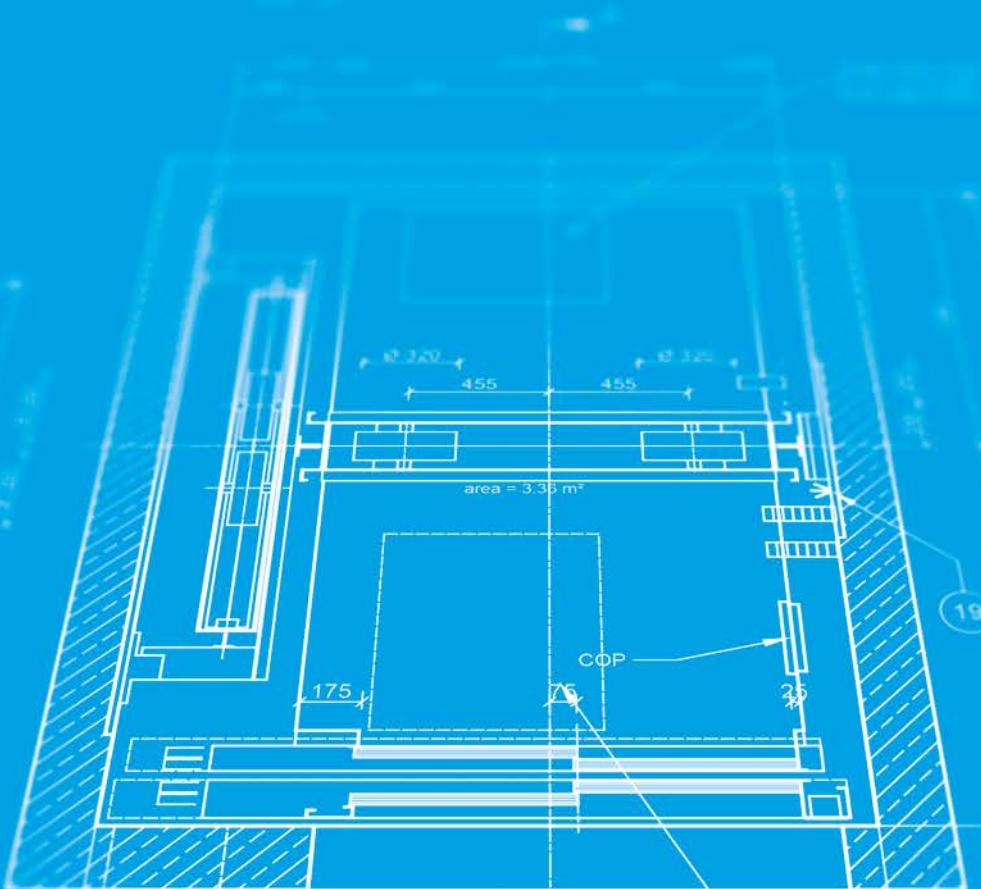
Connessi 24/24, 7 giorni su 7: un sistema di comunicazione sempre attivo garantisce la comunicazione con il nostro call center 24 h su 24.



**Evacuazione di emergenza (standard):** In caso di black-out, il dispositivo di emergenza Automatic Rescue Device (ARD) conduce la cabina al piano più vicino (a seconda del carico) <1> e attiva l'apertura delle porte per consentire l'uscita dei passeggeri <2>.

# Il successo parte da un grande progetto.

- Vi sosteniamo dalla nascita dell'idea fino all'installazione completa.
- Il nostro team commerciale formato da esperti è a disposizione per darvi consulenza sulle migliori soluzioni di mobilità per soddisfare le vostre esigenze.
- Consegna rapida e installazione accurata.



## Strumento di progettazione evolution 200 ePlanning.

Ottenete dallo spazio del vostro edificio il massimo, scegliendo le dimensioni ottimali della vostra nuova cabina evolution 200. Tutto ciò che vi serve sono le misure del vano o della cabina. Per le nuove installazioni, è semplice trovare le dimensioni minime del vano per le dimensioni specifiche di una cabina. Per i progetti di riammodernamento, è facile ottimizzare le dimensioni della cabina per adattarsi a un particolare vano.

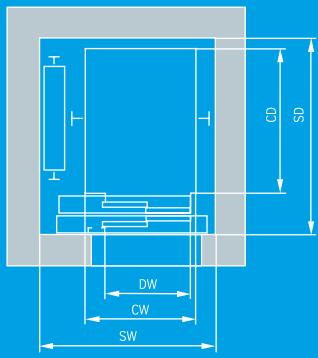


eplanning.thyssenkrupp-elevator.com

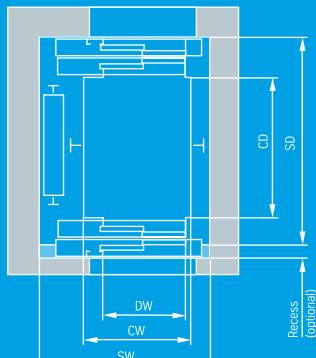
# Opzioni d'installazione delle porte nel progetto del vano

## Layout vano con porta ad apertura laterale L2

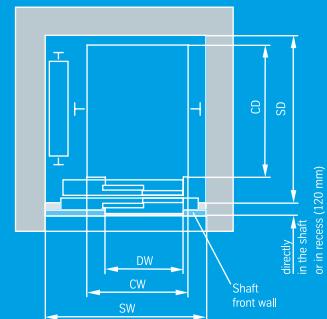
Accesso singolo



Accesso doppio rientrato

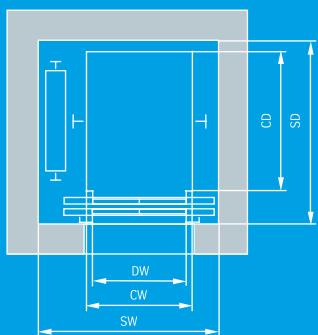


Accesso singolo, parete frontale vano con copertura distanza intermedia

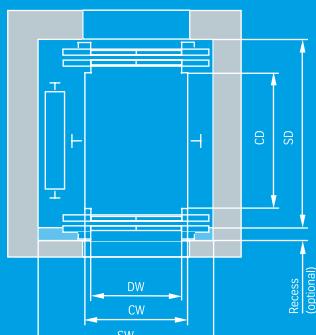


## Layout vano con porta ad apertura centrale C2

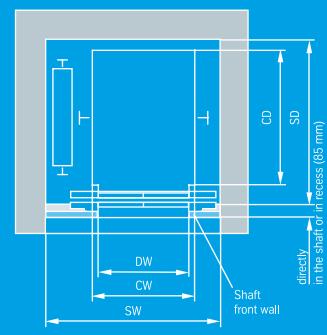
Accesso singolo



Accesso doppio rientrato



Accesso singolo, parete frontale vano con copertura distanza intermedia



### Legenda:

CW Larghezza cabina  
 CD Profondità cabina  
 CH: Altezza cabina  
 SW: Larghezza vano  
 SD: Profondità vano  
 SH: Testata del vano  
 SP: Fossa del vano

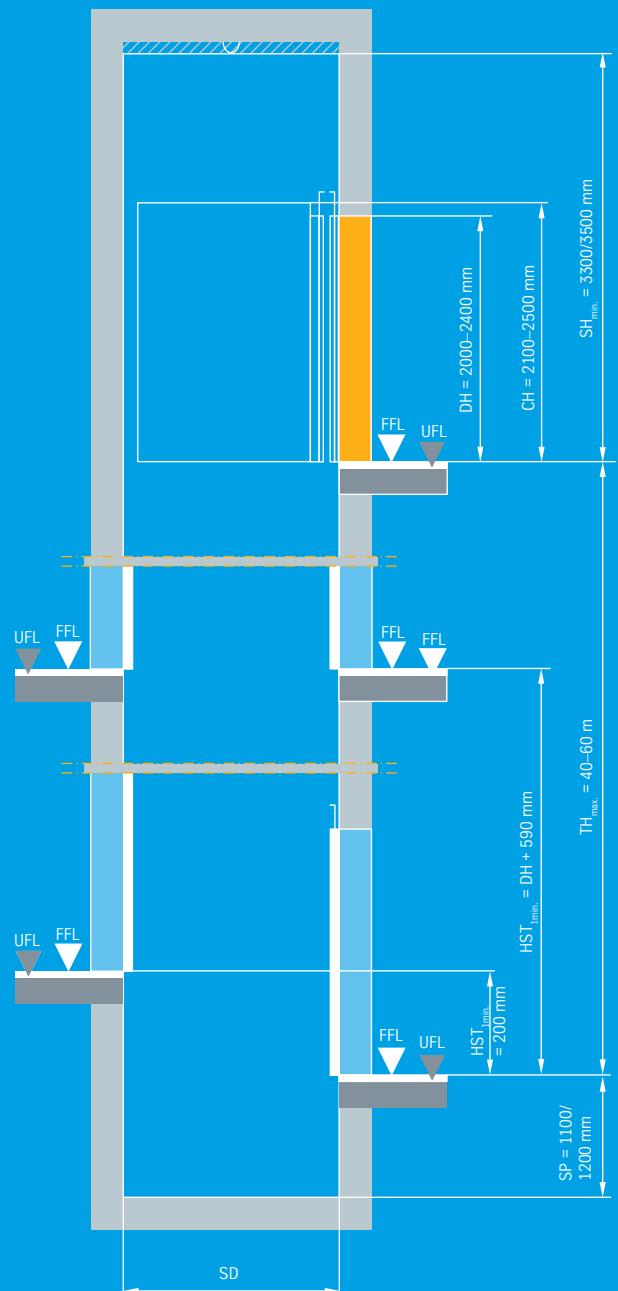
DW: Larghezza porta  
 DH: Altezza porta  
 FFL: Livello pavimento finito  
 UFL: Livello pavimento non finito  
 TH: Altezza corsa  
 HST: Alt. Minima fra piani

# Disegni di progettazione del vano

## Specifiche tecniche

Dimensioni testata vano			
Velocità	Altezza testata vano [mm]	Portata nominale [kg]	Altezza cabina CH [mm]
1,0 m/s	3,300 – 3,100*	<=1,000	2,100
1,0 m/s	3,300	>1,000-1,600	2,100
1,6 m/s	3,500	<=1,000	2,100
1,6 m/s	3,500	>1,000-1,600	2,100
1,6 m/s	3,855	>=1,600	2,100
2,0 m/s	4,055	>1,000-1,600	2,100
2,5 m/s	4,290	<=1,000	2,100
2,5 m/s	4,290	>1,000-1,600	2,100

Dimensioni fossa del vano		
Velocità	Fossa del vano [mm]	Portata nominale [kg]
1,0 m/s	1,100 / 900**	<=1,000
1,0 m/s	1,150	>1,000-1,600
1,6 m/s	1,200	<=1,000
1,6 m/s	1,250	>1,000-1,600
2,0 m/s	1,500	<=1,000
2,0 m/s	1,500	>1,000-1,600
2,5 m/s	1,950	<=1,000
2,5 m/s	1,950	>1,000-1,600



\* Opzione testata vano ridotta disponibile

\*\* Opzione fossa vano ridotta disponibile

1) Una maggior altezza della cabina corrisponde sempre a un analogo aumento della testata del vano (per es., a CH+100 mm corrisponde SH+100 mm)

# Ambito tecnico del prodotto.

Sistema			Cabina		Porta		Vano							
Portata nominale	Numero di passeggeri	Velocità [m/s]	Altezza massima corsa [m]	Larghezza cabina x profondità cabina [mm]	Altezza cabina CH [mm]	Tipo di entrata	Larghezza porta DW [mm]	Altezza porta DH [mm]	Larghezza vano SW [mm]	Profondità vano [mm] - Porta entro vano	Profondità vano [mm] - Porta arretrata 55	Profondità vano [mm] - Porta entro vano	Fossa del vano [mm]	Altezza testata vano [mm] rispetto alla cabina 2100 mm <sup>3)</sup>
450	6	1,0	40	1000x1250	2100-2500	S/D	L2/C2/C4	800-900	2000-2400	1510	1650	1595	1550	1100/900 <sup>3)</sup> / 3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	S	L2	800	2000	1510	1890	1780	1690	1100/900 <sup>3)</sup> / 3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	D	L2	800	2000	1510	1890	1780	1690	1100/900 <sup>3)</sup> / 3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	S	C2	800	2000	1760	1590	1570	1530	1100/900 <sup>3)</sup> / 3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	D	C2	800	2000	1760	1770	1730	1650	1100/900 <sup>3)</sup> / 3300/3100 <sup>4)</sup>
		1,6	60						1517 (L2)/ 1760 (C2) <sup>1)</sup>		<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	1200	3500
630	8	1,0	40	1100x1400	2100-2500	S/D	L2/C2/C4	800-1000	2000-2400	1610	1800	1745	1700	1100/900 <sup>3)</sup> / 3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	S	L2	900	2000	1610	1800	1745	1700	1100/900 <sup>3)</sup> / 3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	D	L2	900	2000	1610	2040	1930	1840	1100/900 <sup>3)</sup> / 3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	S	C2	900	2000	1960	1740	1720	1680	1100/900 <sup>3)</sup> / 3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	D	C2	900	2000	1960	1920	1880	1800	1100/900 <sup>3)</sup> / 3300/3100 <sup>4)</sup>
		1,6	60						1617 (L2)/ 1960 (C2) <sup>1)</sup>		<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	1200	3500
		2,0	80						1664 (L2)/ 1997 (C2) <sup>1)</sup>		<sup>1)</sup>	-	1500	4055
		2,5	100						1739 (L2)/ 2057 (C2) <sup>1)</sup>		-	-	1950	4290
800	10	1,0	40	1350x1400	2100-2500	S/D	L2/C2/C4	800-1200	2000-2400	1860	1800	1745	1700	1100/900 <sup>3)</sup> / 3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	S	L2	900	2000	1860	1800	1745	1700	1100/900 <sup>3)</sup> / 3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	D	L2	900	2000	1860	2040	1930	1840	1100/900 <sup>3)</sup> / 3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	S	C2	900	2000	2015	1740	1720	1680	1100/900 <sup>3)</sup> / 3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	D	C2	900	2000	2015	1920	1880	1800	1100/900 <sup>3)</sup> / 3300/3100 <sup>4)</sup>
		1,6	60						1867 (L2)/ 2022 (C2) <sup>1)</sup>		<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	1200	3500
		2,0	80						Solo se CD ≥ 1.600 mm <sup>1)</sup>		<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	1500	4055
		2,5	100						Solo se CD ≥ 1.600 mm <sup>1)</sup>		<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	1950	4290

Sistema				Cabina		Porta				Vano			Altezza testata vano [mm] 2100 mm <sup>2)</sup>		
Portata nominale	Numero di passeggeri	Velocità [m/s]	Altezza massima corsa [m]	Larghezza cabina x profondità cabina [mm]	Altezza cabina CH [mm]	Tipo di entrata	Tipo di porta	Larghezza porta DW [mm]	Altezza porta DH [mm]	Larghezza vano SW [mm]	Profondità vano [mm] - Porta entro vano	Profondità vano [mm] - Porta arretrata 55	Profondità vano [mm] - Porta entro vano	Fossa del vano [mm]	
1000	13	1,0	40	1100x2100	2100-2500	S/D	L2/C2/C4	800-1000	2000-2400	1100/900 <sup>3)</sup>	3300/3100 <sup>4)</sup>	1100/900 <sup>3)</sup>	3300/3100 <sup>4)</sup>	1100/900 <sup>3)</sup>	3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	S	L2	900	2000	1610	2500	2445	2400	1100/900 <sup>3)</sup>	3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	D	L2	900	2000	1610	2740	2630	2540	1100/900 <sup>3)</sup>	3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	S	C2	900	2000	1960	2440	2420	2380	1100/900 <sup>3)</sup>	3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	D	C2	900	2000	1960	2620	2580	2500	1100/900 <sup>3)</sup>	3300/3100 <sup>4)</sup>
1,6	60							1617 (L2)/ 1960 (C2) <sup>1)</sup>		1)	1)	1)	1200	3500	
2,0	80							1664 (L2)/ 1997 (C2) <sup>1)</sup>		1)	1)	1)	1500	4055	
2,5	100							1739 (L2)/ 2057 (C2) <sup>1)</sup>		1)	1)	1)	1950	4290	
1000	13	1,0	40	1600x1400	2100-2500	S/D	L2/C2/C4	800-1500	2000-2400	1100/900 <sup>3)</sup>	3300/3100 <sup>4)</sup>	1100/900 <sup>3)</sup>	3300/3100 <sup>4)</sup>	1100/900 <sup>3)</sup>	3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	S	L2	1000	2000	2110	1800	1745	1700	1100/900 <sup>3)</sup>	3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	D	L2	1000	2000	2110	2040	1930	1840	1100/900 <sup>3)</sup>	3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	S	C2	1000	2000	2240	1740	1720	1680	1100/900 <sup>3)</sup>	3300/3100 <sup>4)</sup>
					2100	D	C2	1000	2000	2240	1920	1880	1800	1100/900 <sup>3)</sup>	3300/3100 <sup>4)</sup>
1,6	60							2117 (L2)/ 2247 (C2) <sup>1)</sup>		1)	1)	1)	1200	3500	
2,0	80							Solo se CD ≥ 1.600 mm <sup>1)</sup>		1)	1)	1)	1500	4055	
2,5	100							2239 (L2)/ 2327 (C2) <sup>1)</sup>		-	-	-	1950	4290	
1000	13	1,0	40	2100x1100	2100-2500	S/D	L2/C2/C4	800-2000	2000-2400	1150/950 <sup>3)</sup>	3300	1150/950 <sup>3)</sup>	3300	1150/950 <sup>3)</sup>	3300
					2100	S	L2	1300	2000	2610	1600	1545	1500	1150/950 <sup>3)</sup>	3300
					2100	D	L2	1300	2000	2610	1740	1630	1540	1150/950 <sup>3)</sup>	3300
					2100	S	C2	1300	2000	2790	1540	1520	1480	1150/950 <sup>3)</sup>	3300
					2100	D	C2	1300	2000	2790	1620	1580	1500	1150/950 <sup>3)</sup>	3300
1,6	60							2617 (L2)/ 2797 (C2) <sup>1)</sup>		1)	1)	1)	1250	3500	
2,0	80							Solo se CD ≥ 1.600 mm <sup>1)</sup>		1)	1)	1)	1500	4055	
2,5	100							Solo se CD ≥ 1.600 mm <sup>1)</sup>		1)	1)	1)	1950	4290	

Sistema				Cabina		Porta			Vano						
Portata nominale	Numero di passeggeri	Velocità [m/s]	Altezza massima corsa [m]	Larghezza cabina x profondità cabina [mm]	Altezza cabina CH [mm]	Tipo di entrata	Tipo di porta	Larghezza porta DW [mm]	Altezza porta DH [mm]	Larghezza vano SW [mm]	Profondità vano [mm] - Porta entro vano	Profondità vano [mm] - Porta arretrata 55	Profondità vano [mm] - Porta entro vano	Fossa del vano [mm]	Altezza testata vano [mm] rispetto alla cabina 2100 mm <sup>2</sup>
1275	17	1,0	40	1200x2300	2100-2500	S/D	L2/C2/C4	800-1100	2000-2400	1773	2700	2645	2600	1150	3300
					2100	S	L2	1000	2000	1773	2700	2645	2600	1150	3300
					2100	D	L2	1000	2000	1773	2940	2830	2740	1150	3300
					2100	S	C2	1000	2000	2160	2640	2620	2580	1150	3300
					2100	D	C2	1000	2000	2160	2820	2780	2700	1150	3300
		1,6	60							1780 (L2)/ 2160 (C2)	1)	1)	1)	1250	3500
		2,0	80							1839 (L2)/ 2160 (C2)	1)	1)	1)	1500	4055
		2,5	100							1839 (L2)/ 2160 (C2)	1)	1)	1)	1950	4290
1275	17	1,0	40	2000x1400	2100-2500	S/D	L2/C2/C4	800-1900	2000-2400	1745	1700	1150	3300		
					2100	S	L2	1300	2000	2540	1800	1745	1700	1150	3300
					2100	D	L2	1300	2000	2540	2040	1930	1840	1150	3300
					2100	S	C2	1300	2000	2760	1740	1720	1680	1150	3300
					2100	D	C2	1300	2000	2760	1920	1880	1800	1150	3300
		1,6	60							2554 (L2)/ 2760 (C2)	1)	1)	1)	1250	3500
		2,0	80							2639 (L2)/ 2827 (C2)	-	-	-	1500	4055
		2,5	100							2639 (L2)/ 2827 (C2)	-	-	-	1950	4290
1600	21	1,0	40	1400x2400	2100-2500	S/D	L2/C2/C4	800-1300	2000-2400	1940	2800	2745	2700	1150	3300
					2100	S	L2	1100	2000	1940	3040	2930	2840	1150	3300
					2100	D	L2	1100	2000	1940	2740	2720	2680	1150	3300
					2100	S	C2	1100	2000	2360	2920	2880	2800	1150	3300
					2100	D	C2	1100	2000	2360	2920	2880	2800	1150	3300
		1,6	60							1954 (L2)/ 2360 (C2)	1)	1)	1)	1250	3500
		2,0	80							2039 (L2)/ 2360 (C2)	1)	1)	1)	1500	4055
		2,5	100							2039 (L2)/ 2360 (C2)	1)	1)	1)	1950	4290

<sup>1)</sup> La profondità del vano non dipende dalla velocità: a  $v \geq 1,6$  m/s, si applicano i valori specificati per le linee con  $v = 1$  m/s.

<sup>2)</sup> Testata del vano KH = 2100 mm e parapetto telescopico sul tetto della cabina, o in alternativa +400 mm.

<sup>3)</sup> È disponibile come opzione una fossa meno profonda (carico nominale ≤ 1000 kg, altezza corsa ≤ 30 m, velocità 1 m/s).

Una minor altezza della testata è un'opzione disponibile (carico nominale ≤ 1000 kg, altezza corsa ≤ 40 m, velocità 1,0 m/s, con rigenerazione, pattini guida sul contrappeso e senza paracadute sul contrappeso).

L2 - apertura porta scorrevole telescopica a doppio pannello (apertura a destra o a sinistra), - porta scorrevole a due pannelli ad apertura centrale, C4 - apertura scorrevole centrale a quattro pannelli.

Profondità rientro: Porta tipo L2: rientro = 55 mm, rientro profondo = 100 mm; tipo porta C2, rientro = 20 mm, rientro profondo = 60 mm; porta tipo

Tipo di entrata: S - Porta singola, D - Porta doppia (180°).

Tolleranza vano: Tolleranza vano ± 25 mm nell'area della testata, t - 0 mm/+ 25 mm.

A seconda dell'attrezzatura, le dimensioni del vano possono deviare dai valori specificati (per esempio, la posizione speciale della pulsantiera di cabina). Esempi di dimensioni del vano per i tipi di porta L2, C2 e C4 sono specificati insieme alle larghezze porta più comuni. Per le dimensioni porta che deviano da queste misure sono disponibili su richiesta le dimensioni vano corrispondenti.

Sistema				Cabina		Porta			Vano						
Portata nominale	Numero di passeggeri	Velocità [m/s]	Altezza massima corsa [m]	Larghezza cabina x profondità cabina [mm]		Tipo di entrata	Tipi di porta	Larghezza porta DW [mm]	Altezza porta DH [mm]	Larghezza vano SW [mm]	Profondità vano [mm] - Porta entro vano	Profondità vano [mm] - Porta arretrata 55	Profondità vano [mm] - Porta entro vano	Fossa del vano [mm]	Altezza testata vano [mm] rispetto alla cabina 2100 mm <sup>2</sup>
				Altura cabina	Larghezza cabina										
1600	21	1,0	40	1950x1750	2100-2500	S/D	L2/C2/C4	800-1800	2000-2400						
					2100	S	L2	1300	2000	2490	2150	2095	2050	1150	3300
					2100	D	L2	1300	2000	2490	2390	2280	2190	1150	3300
					2100	S	C2	1300	2000	2760	2090	2070	2030	1150	3300
					2100	D	C2	1300	2000	2760	2270	2230	2150	1150	3300
		1,6	60							2504 (L2)/ 2760 (C2) <sup>1)</sup>		1)	1)	1250	3500
		2,0	80							2589 (L2)/ 2802 (C2) <sup>1)</sup>		-	-	1500	4055
		2,5	100							2589 (L2)/ 2802 (C2) <sup>1)</sup>		1)	1)	1950	4290
1600	21	1,0	40	2100x1600	2100-2500	S/D	L2/C2/C4	800-2000	2000-2400						
					2100	S	L2	1300	2000	2640	2000	1945	1900	1150	3300
					2100	D	L2	1300	2000	2640	2240	2130	2040	1150	3300
					2100	S	C2	1300	2000	2800	1940	1920	1880	1150	3300
					2100	D	C2	1300	2000	2800	2120	2080	2000	1150	3300
		1,6	60							2654 (L2)/ 2807 (C2) <sup>1)</sup>		1)	1)	1250	3500
		2,0	80							2739 (L2)/ 2877 (C2) <sup>1)</sup>		-	-	1500	4055
		2,5	100							2739 (L2)/ 2877 (C2) <sup>1)</sup>		1)	1)	1950	4290
2000	26	1,0	40	1500x2700	2100-2500	S/D	L2/C2/C4	800-1400	2000-2400						
					2100	S	L2	1300	2000	2253	3100	3045	3000	1250	3700
					2100	D	L2	1300	2000	2253	3340	3230	3140	1250	3700
					2100	S	C2	1300	2000	2760	3040	3020	2980	1250	3700
					2100	D	C2	1300	2000	2760	3220	3180	3100	1250	3700
		1,6	60							2259 (L2)/ 2760 (C2) <sup>1)</sup>		1)	1)	1350	3855
		2,0	80							2259 (L2)/ 2760 (C2) <sup>1)</sup>		1)	1)	1500	4055
		2,5	100							Solo se CD ≥ 1.600 mm <sup>1)</sup>		1)	1)	1950	4290
2500	33	1,0	40	1800x2700	2100-2500	S/D	L2/C2/C4	800-1700	2000-2400						
					2100	S	C4	1600	2000	2665	3100	3045	-	1300	3700
					2100	D	C4	1600	2000	2665	3340	3230	-	1300	3700
		1,6	60							2671 (C4) <sup>1)</sup>		1)	-	1500	3855



# Il Partner ideale per

## l'Assistenza.

## Sempre disponibili.

La struttura semplice e modulare del prodotto consente di ridurre al minimo i costi di servizio e manutenzione. Sistema collaudato per una ridotta suscettibilità ai guasti.

Siamo fornitori di clienti privati, commerciali e pubblici, e a tutti offriamo servizi di manutenzione completi ed efficienti. Decenni di esperienza nella tecnologia degli ascensori significano che potete fare affidamento sulla nostra competenza. Vi forniamo informazioni di tracciabilità in tempo reale sullo stato dei vostri ordini (tempo di produzione, date di consegna, ecc.), e rispondiamo prontamente alle domande tecniche.

Il nostro servizio assistenza estremamente efficiente è svolto da oltre 24.000 tecnici manutentori in tutto il mondo.

#### Ecco alcune caratteristiche chiave del nostro servizio tecnico, che offre:

- Un servizio professionale, amichevole e rapido con filiali di assistenza regionali e contatti personali.
- Conformità con tutte le normative applicabili
- Forte competenza dei nostri tecnici manutentori, sostenuti da una rete globale di Centri di Servizio Tecnico internazionali che ne assicurano la formazione e il supporto per tutti i prodotti e modelli, a prescindere dal fabbricante.
- Pacchetti di servizi personalizzati per qualsiasi prodotto o modello sul mercato.
- Processi di risoluzione dei problemi rapidi, grazie alla diagnostica on-line e al monitoraggio da remoto.

#### MAX - il prodotto rivoluzionario che mette in moto le persone.

MAX è la prima soluzione del settore degli ascensori che offre manutenzione pre-dittiva basata su cloud in tempo reale. La nostra soluzione basata sul machine learning dell'Internet delle cose (IoT) incrementa in modo sorprendente la disponibilità dell'ascensore riducendo situazioni di guasto attraverso la diagnostica.



Data:  
raccolta



Diagnostiche  
Precise



Pre-dittiva  
Preditivi

MAX è disponibile in mercati selezionati. Contattare il rappresentante commerciale thyssenkrupp Elevator locale per maggiori informazioni.

1.200.000

ascensori e scale mobili in manutenzione

150

paesi

50.000+

collaboratori

Il Vostro  
Partner per  
l'innovazione.

La nostra missione consiste nel trasformare le città nei luoghi ideali in cui vivere, proponendoci come motore trainante di un settore che assicura lo spostamento di oltre 1 miliardo di persone al giorno.

1.000

sedi

24/7

assistenza a disposizione  
dei clienti

24.000+

tecnici  
manutentori

## Elevator Technology

thyssenkrupp Elevator Italia S.p.A.  
Via A. Volta 16  
20093 Cologno Monzese (MI) - Italia  
T: +39 02 89696300  
Numero Verde Assistenza Tecnica: 800 90 90 30  
[www.thyssenkrupp-elevator.com/it](http://www.thyssenkrupp-elevator.com/it)

**engineering. tomorrow. together.**