

Elevator Technology

evolution 100

Robustezza e affidabilità.




thyssenkrupp



14
↑
↓

THYSSENKRUPP





Il nuovo punto di riferimento per l'affidabilità negli edifici commerciali.

evolution 100: la soluzione solida e durevole che assicura un rapido ritorno sull'investimento per le vostre attività.

evolution 100 è la soluzione ideale per gli edifici commerciali funzionali con volumi di traffico da bassi a medi.

In grado di servire altezze fino a 21 fermate, questo ascensore è basato su una tecnologia consolidata e componenti di alta qualità, e raggiunge un livello di comfort straordinario in questo segmento.

Per garantire la massima flessibilità di progettazione architettonica, il vano ottimizzato per dimensioni di evolution 100 consente l'installazione dell'ascensore in spazi più compatti.

11 modelli di cabina neutri e con linee pulite creano ambienti tranquilli e durevoli che completano a perfezione ambienti commerciali quali uffici, negozi, hotel e strutture sanitarie.

Panoramica su evolution 100

Tipo ascensore	Con o senza locale macchina
----------------	-----------------------------

Passeggeri	Fino a 21 passeggeri
------------	----------------------

Portata	450 - 1600 kg
---------	---------------

Velocità	1,0 / 1,6 m/s
----------	---------------

Altezza corsa	Fino a 60 m
---------------	-------------

Numero di fermate	Fino a 21 piani
-------------------	-----------------

Cabina	11 tipi di cabine predefinite
--------	-------------------------------

Tipi di porta	Apertura laterale con 2 o 3 pannelli, apertura centrale con 2 o 4 pannelli
---------------	--

Larghezza apertura porta	Da 800 mm a 1300 mm
--------------------------	---------------------

Altezza porta	Da 2000 mm a 2300 mm
---------------	----------------------



La famiglia evolution a colpo d'occhio:

evolution 100

Robustezza e affidabilità.

La soluzione affidabile e duratura per edifici commerciali funzionali con traffico basso o medio.

evolution 200

Alte prestazioni e flessibilità.

La soluzione per edifici commerciali funzionali e confortevoli con traffico basso o medio. Grazie al suo design e alle dimensioni flessibili, è perfetto anche per riammodernare edifici esistenti.

evolution 300

Potente e personalizzabile.

L'ascensore che combina prestazioni al top con soluzioni su misura per i clienti. Ideale per edifici commerciali con traffico da medio ad alto con uso intensivo ed esigenze di design eccezionali.

Indice

04

I vantaggi di evolution 100 a colpo d'occhio

06

Caratteristiche principali

- 07 Comfort & prestazioni
- 08 Design
- 10 Efficienza, sicurezza & rispetto normative

11

Progettazione

- 12 Opzioni d'installazione delle porte nel progetto del vano
- 13 Disegni di progettazione del vano
- 14 Ambito tecnico del prodotto

18

Assistenza

19

La nostra società

Qualità, durevolezza e comfort ottimali in un solo ascensore.

Tutto e subito: evolution 100 è la scelta ideale per gli edifici nuovi che richiedono una disponibilità massima. Insieme ai numerosi vantaggi funzionali di evolution, vi supportiamo con un servizio professionale e un rapporto prezzo/prestazioni eccellente, per aiutarvi a far crescere la vostra attività.



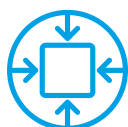
Una scelta affidabile per la vostra attività

La nostra qualità e l'ingegneria, componenti collaudati e oltre 20 anni in un mercato in costante miglioramento hanno reso evolution estremamente durevole e affidabile - un'ottima scelta per la vostra attività.



Massimizzare il valore del vostro investimento

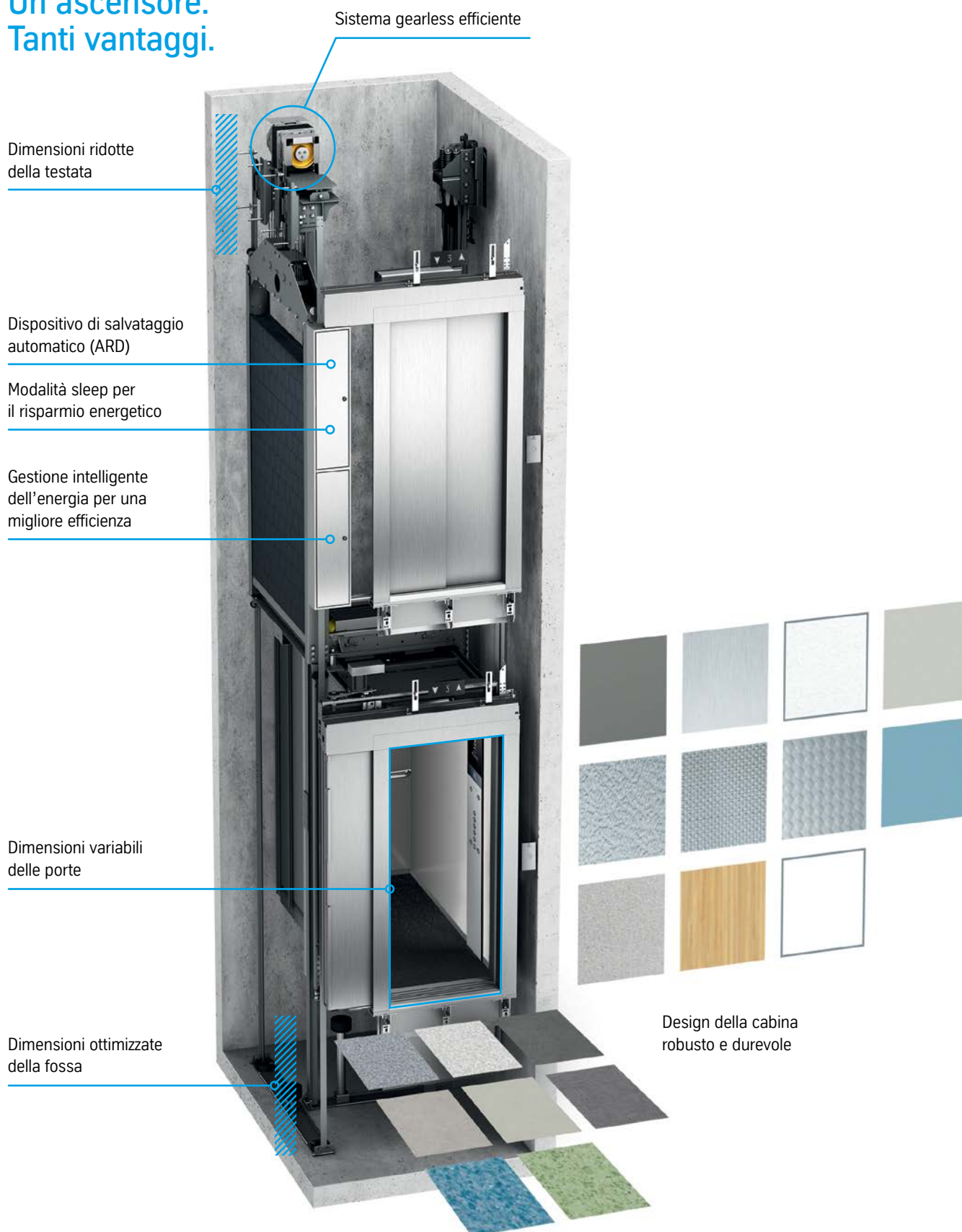
Eccellente rapporto costo/prestazioni per tutta la vita utile del prodotto. Durevolezza del prodotto, efficienza energetica eccellente e il nostro eccezionale servizio di manutenzione e assistenza vi aiuteranno ad aumentare la produttività e a mantenere al minimo i costi operativi.



Dimensioni perfette

La massima efficienza in termini di spazio e l'impronta minima all'interno dell'edificio grazie a dimensioni ottimizzate di testa e fossa, oltre alla compattezza della cabina.

Un ascensore. Tanti vantaggi.



Comfort
Prestazioni
Design
Efficienza
Sicurezza & normative

Comfort.

Entrate nella vostra zona di comfort.



- **Accelerazione e frenata morbide:** i passeggeri si godranno una corsa confortevole e sicura.
- **Silenzioso e a basse vibrazioni:** Grazie a materiali di alta qualità e a un miglior isolamento acustico, evolution 100 funziona silenziosamente e con un basso livello di vibrazioni.
- **Precisione di allineamento al piano:** consente di allineare accuratamente la cabina. Precisione di allineamento al piano di +/- 1 mm che garantisce ai passeggeri un accesso sicuro e confortevole.

Prestazioni.

Prestazioni dimostrate per la massima tranquillità.



Macchina gearless di progettazione tedesca: tutta la potenza che serve per i vostri requisiti di lavoro da basso a medio. Alta efficienza, basso consumo energetico, nessun lubrificante.

Fino a
91 %
Fattore di efficienza
energetica della macchina
(dipende dalla macchina
prescelta)



Componenti collaudati: la famiglia di prodotti evolution riscuote successo sul mercato da oltre 20 anni.

Design.

Le cabine predefinite della linea di design C combina uno stile senza tempo, pulito e funzionale a materiali resistenti per soddisfare esattamente i requisiti degli edifici commerciali funzionali.

Corrimano



Acciaio inox

Il robusto corrimano in acciaio con finitura color argento satinato può essere montato sulla parete di fondo e su quelle laterali. Fissaggio dritto.

Pannelli

Scegliere fra 4 tipi di laminato solidi e facili da pulire, 4 laminati in acciaio inox oppure 3 varianti verniciate a polvere.

Pulsanti

Pulsanti rotondi standard in acciaio inox. Comprende simboli Braille, cornice verde del pulsante per piano principale e pulsante bianco di conferma. Piastra pulsantiera in acciaio inox spazzolato.



LOP 50



LIP 50



Pulsantiera DB con copertura in Acciaio inox color argento satinato



Pulsantiera con copertura in Acciaio inox Nero satinato



LDIP 50

Pavimenti



Tissé Grey

Fresh Blue

Lamiera gofrata

Lamiera gofrata resistente all'usura o vinili facili da pulire - i pavimenti della linea di design C sono stati concepiti per durare. È anche possibile utilizzare pavimenti specificati dal cliente (incasso 3,5 / 25 / 40 mm).

Specchi

Un ampio specchio in vetro di sicurezza temperato da 5 mm è applicato alla parete posteriore, o alla parete laterale per gli ascensori con doppio accesso.

Cielini

I nostri cielini sono esattamente complementari ai colori e ai materiali delle pareti della cabina. È possibile scegliere fra 4 stili di design per l'illuminazione con luce diretta o indiretta per creare l'atmosfera desiderata nella vostra cabina.

Indicatore di posizione al piano (LIP)

Il modulo dell'indicatore è applicato su vetro di sicurezza nero.

Pulsantiera di piano

Stile contemporaneo per la segnaletica al piano in vetro di sicurezza nero o in acciaio inox.

Pannelli indicatori di direzione al piano (LDIP)

Applicazione sullo stipite della porta o sulla parete laterale.

Pulsantiera di cabina (COP)



Altezza spessore

IL Variabile

evolution 100 offre 3 diverse pulsantiere di cabina, in robusto acciaio inox.

Linea di design C.

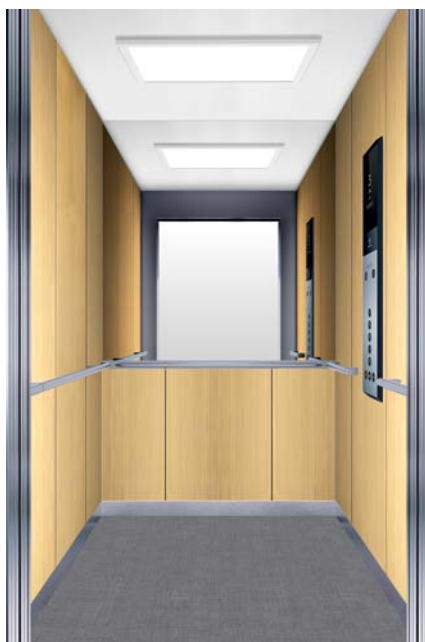


C04



C07

Per scoprire l'intera collezione di progetti, comprese le configurazioni delle cabine, pareti, pavimenti, ciellini e opzioni di segnalamento fate riferimento alla nostra brochure dedicata al design.



C06



C03

Scoprite altre varianti della linea di design C nello strumento di progettazione cabine.



c-design-evolution.thyssenkrupp-elevator.com

Efficienza.

Soluzioni per bassi consumi energetici.

La sostenibilità è parte della nostra DNA aziendale. Prevede il miglioramento olistico dei nostri prodotti e processi per aiutarvi a ridurre l'impronta ambientale dei vostri edifici, per qualificarli alle certificazioni LEED® e BREEAM® incorporando caratteristiche ecologiche nei nostri ascensori.



Ascensore con sistema rigenerativo opzionale.

A evolution Misurazioni effettuate su una configurazione evolution standard con modalità sleep raggiungono il massimo livello di classificazione A per l'efficienza energetica nella categoria d'uso 1 secondo ISO 25745-2. La certificazione tiene conto della posizione di installazione dell'ascensore e del consumo energetico durante il funzionamento e in modalità sleep.



Valutazione del ciclo di vita del prodotto (LCA): attraverso miglioramenti continui, noi minimizziamo l'impatto ambientale delle nostre soluzioni.

Basato sull'impronta ecologica del LCA di un ascensore a norma ISO 14044 da 1000 kg di portata a 1m/s con 5 fermate, 25 anni di vita e opzioni sleep mode ed eco/high in categoria d'uso 4 secondo ISO 25745-2.



Modalità standby: l'illuminazione della cabina prevede lo spegnimento automatico standard.

Modalità sleep (opzionale): i componenti elettronici vengono spenti quando l'ascensore è in modalità sleep e si riattivano immediatamente quando l'ascensore viene chiamato.

Fino a

86 %

Potenziale risparmio di energia grazie al controllo dei consumi durante i momenti di fermo.



L'illuminazione LED è inclusa come standard in tutti i corpi illuminanti. L'illuminazione LED ha una durata fino a 10 volte superiore e un'efficienza energetica maggiore dell'80% rispetto all'illuminazione alogena.



Modo opzionale eco/high speed: per il risparmio energetico, la gestione intelligente dell'energia adegua la velocità e i tempi di apertura delle porte ai volumi di traffico.



Macchina gearless di progettazione tedesca:

Alte prestazioni, alta efficienza, basso consumo energetico e nessuna contaminazione da lubrificanti.



Sistema rigenerativo: l'opzione sistema rigenerativo è un sistema intelligente che genera elettricità quando la cabina è a pieno carico in discesa e viaggia a vuoto in salita. L'energia prodotta in entrambe le situazioni viene convogliata e immessa nella rete.

Sicurezza & normative.

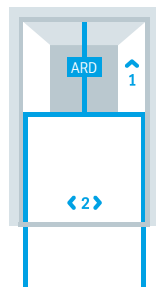
La sicurezza prima di tutto, soddisfacendo tutte le norme specifiche.



Gli ascensori rappresentano il mezzo di trasporto più sicuro: ogni dispositivo di sicurezza è fabbricato per soddisfare tutte le normative e gli standard pertinenti del settore, comprese le nostre rigorose norme interne in materia di Sicurezza, Salute e Ambiente, e gli standard ISO 9001 e 14001.



Connessi 24/24, 7 giorni su 7: un sistema di comunicazione sempre attivo garantisce la comunicazione con il nostro call center 24 h su 24.

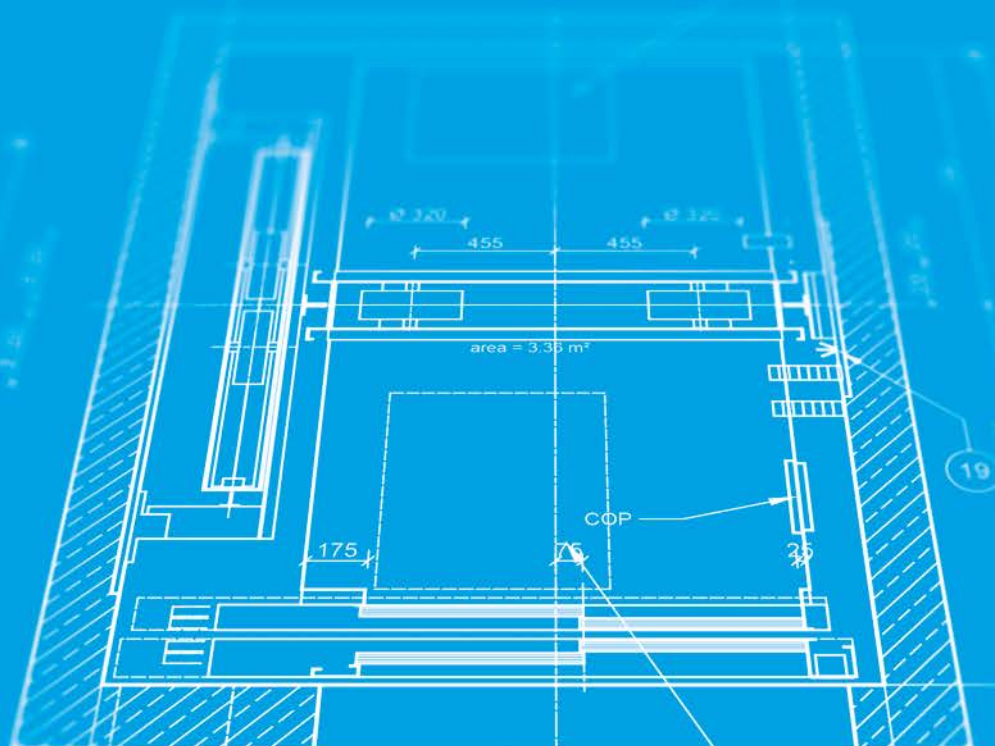


Evacuazione di emergenza (standard):

In caso di black-out, il dispositivo di emergenza Automatic Rescue Device (ARD) conduce la cabina al piano più vicino (a seconda del carico) <1> e attiva l'apertura delle porte per consentire l'uscita dei passeggeri <2>.

Il successo parte da un grande progetto.

- Vi sosteniamo dalla nascita dell'idea fino all'installazione completa.
- Il nostro team commerciale formato da esperti è a disposizione per darvi consulenza sulle migliori soluzioni di mobilità per soddisfare le vostre esigenze.
- Consegna rapida e installazione accurata.



Strumento di progettazione evolution 100 ePlanning.

Ottenete dallo spazio del vostro edificio il massimo, scegliendo le dimensioni ottimali della vostra nuova cabina evolution 100. Tutto ciò che vi serve sono le misure del vano o della cabina. Per le nuove installazioni, è semplice trovare le dimensioni minime del vano per le specifiche di una cabina.

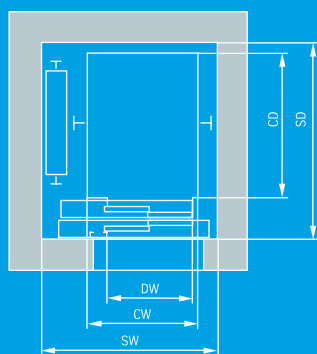


eplanning.thyssenkrupp-elevator.com

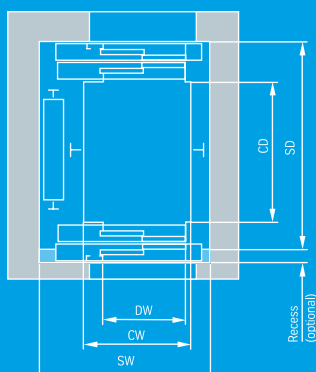
Opzioni d'installazione delle porte nel progetto del vano

Layout vano con porta ad apertura laterale L2

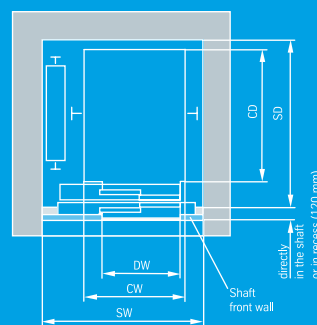
Accesso singolo



Accesso doppio rientrato

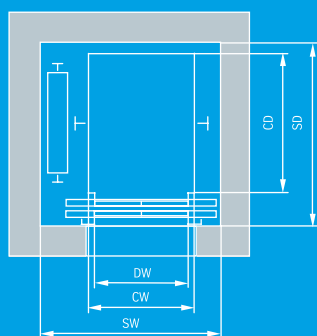


Accesso singolo, parete frontale vano con copertura distanza intermedia

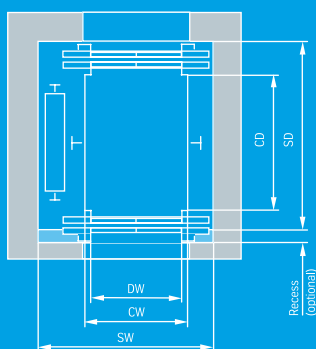


Layout vano con porta ad apertura centrale C2

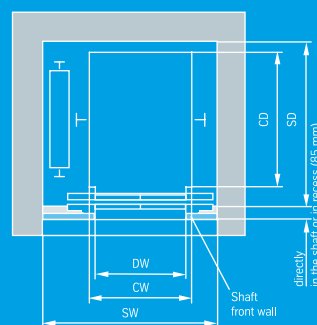
Accesso singolo



Accesso doppio rientrato



Accesso singolo, parete frontale vano con copertura distanza intermedia



Disegni di progettazione del vano

Specifiche tecniche



Dimensioni testata vano

Velocità	Altezza testata vano [mm]	Portata nominale [kg]	Altezza cabina CH [mm] ¹⁾
1,0 m/s	min. 3.300	≤1.000	2.100
1,0 m/s	min. 3.300	>1.000-1.600	2.100
1,6 m/s	min. 3.500	≤1.000	2.100
1,6 m/s	min. 3.500	>1.000-1.600	2.100

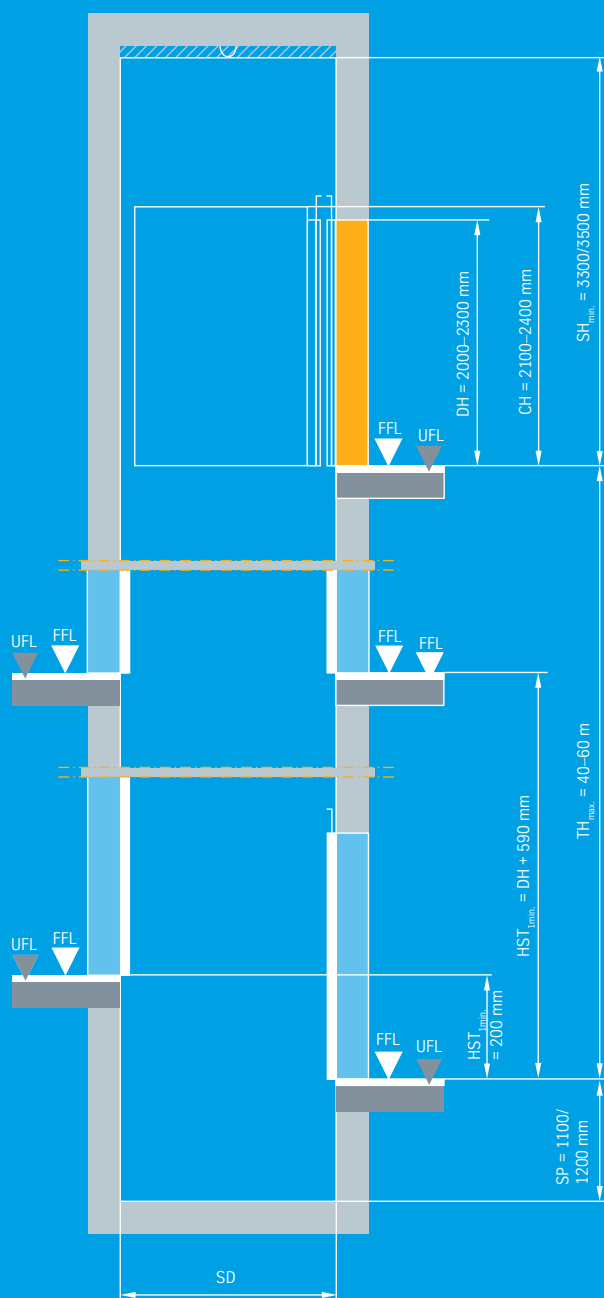


Dimensioni fossa del vano

Velocità	Fossa del vano [mm]	Portata nominale [kg]
1,0 m/s	min. 1.100	≤1.000
1,6 m/s	min. 1.200	≤1.000
1,6 m/s	min. 1.150	>1.000-1.600
1,6 m/s	min. 1.250	>1.000-1.600















Legenda:















- CW Larghezza cabina
- CD Profondità cabina
- CH: Altezza cabina
- SW Larghezza vano
- SD Profondità vano
- SH: Testata del vano
- SP: Fossa del vano
- DW Larghezza porta
- DH: Altezza porta
- FFL: Livello pavimento finito
- UFL: Livello pavimento non finito
- TH: Altezza corsa
- HST: Alt. Minima fra piani































¹⁾ Una maggior altezza della cabina corrisponde sempre a un analogo aumento della testata del vano (per es., a CH+100 mm corrisponde SH+100 mm)

Ambito tecnico del prodotto.

Sistema				Cabina		Porta		Vano							
<div>Portata nominale</div> <div></div>	<div>Numero di passeggeri</div> <div></div>	<div>Velocità [m/s]</div> <div></div>	<div>Altezza corsa max (m)</div> <div></div>	<div>Larghezza cabina x profondità cabina [mm]</div> <div></div>	<div>Altezza cabina CH [mm]</div> <div></div>	<div>Tipo di entrata</div>	<div>Tipi di porta</div>	<div>Larghezza porta DW [mm]</div> <div></div>	<div>Altezza porta DH [mm]</div> <div></div>	<div>Larghezza vano [mm]</div> <div></div>	<div>Profondità vano [mm] - Porta entro vano</div> <div></div>	<div>Profondità vano [mm] - Porta entro vano</div> <div></div>	<div>Profondità vano [mm] - Porta arretrata profonda</div> <div></div>	<div>Fossa del vano [mm]</div> <div></div>	<div>Testata vano [mm] rispetto all'altezza cabina = 2100 mm ²⁾</div> <div></div>
450	6	1,0	40	1000x1250	2100-2400	S/D	L2/C2/C4	800-900	2000-2300						
					2100	S	L2	800	2000	1510	1650	1595	1550	1100	3300
					2100	D	L2	800	2000	1510	1890	1780	1690	1100	3300
					2100	S	C2	800	2000	1760	1590	1570	1530	1100	3300
					2100	D	C2	800	2000	1760	1770	1730	1650	1100	3300
										1517 (L2)/1760 (C2)	¹⁾	¹⁾	¹⁾	1200	3500
630	8	1,0	40	1100x1400	2100-2400	S/D	L2/C2/C4	800-1000	2000-2300						
					2100	S	L2	900	2000	1610	1800	1745	1700	1100	3300
					2100	D	L2	900	2000	1610	2040	1930	1840	1100	3300
					2100	S	C2	900	2000	1960	1740	1720	1680	1100	3300
					2100	D	C2	900	2000	1960	1920	1880	1800	1100	3300
										1617 (L2)/1960 (C2)	¹⁾	¹⁾	¹⁾	1200	3500
675	9	1,0	40	1200x1400	2100-2400	S/D	L2/C2/C4	800-1100	2000-2300						
					2100	S	L2	900	2000	1710	1800	1745	1700	1100	3300
					2100	D	L2	900	2000	1710	2040	1930	1840	1100	3300
					2100	S	C2	900	2000	1960	1740	1720	1680	1100	3300
					2100	D	C2	900	2000	1960	1920	1880	1800	1100	3300
										1717 (L2)/1960 (C2)	¹⁾	¹⁾	¹⁾	1200	3500
800	10	1,0	40	1350x1400	2100-2400	S/D	L2/C2/C4	800-1200	2000-2300						
					2100	S	L2	900	2000	1860	1800	1745	1700	1100	3300
					2100	D	L2	900	2000	1860	2040	1930	1840	1100	3300
					2100	S	C2	900	2000	2015	1740	1720	1680	1100	3300
					2100	D	C2	900	2000	2015	1920	1880	1800	1100	3300
										1867 (L2)/2022 (C2)	¹⁾	¹⁾	¹⁾	1200	3500

Sistema				Cabina		Porta				Vano					
 Portata nominale	 Numero di passeggeri	 Velocità [m/s]	 Altezza massima corsa [m]	 Larghezza cabina x profondità cabina [mm]	 Altezza cabina CH [mm]	Tipo di entrata	Tipi di porta	 Larghezza porta DW [mm]	 Altezza porta DH [mm]	 Larghezza vano [mm]	 Profondità vano [mm] - Porta entro vano	 Profondità vano [mm] - Porta entro vano	 Profondità vano [mm] - Porta arretrata profonda	 Fossa del vano [mm]	 Testata vano [mm] rispetto all'altezza cabina = 2100 mm ²⁾
1000	13	1,0	40	1100x2100	2100-2400	S/D	L2/C2/C4	800-1000	2000-2300						
					2100	S	L2	900	2000	1610	2500	2445	2400	1100	3300
					2100	D	L2	900	2000	1610	2740	2630	2540	1100	3300
					2100	S	C2	900	2000	1960	2440	2420	2380	1100	3300
					2100	D	C2	900	2000	1960	2620	2580	2500	1100	3300
		1,6	60							1617 (L2)/1960 (C2)	¹⁾	¹⁾	¹⁾	1200	3500
1000	13	1,0	40	1400x1600	2100-2400	S/D	L2/C2/C4	800-1300	2000-2300						
					2100	S	L2	1000	2000	1910	2000	1945	1900	1100	3300
					2100	D	L2	1000	2000	1910	2240	2130	2040	1100	3300
					2100	S	C2	1000	2000	2160	1940	1920	1880	1100	3300
					2100	D	C2	1000	2000	2160	2120	2080	2000	1100	3300
		1,6	60							1917 (L2)/2160 (C2)	¹⁾	¹⁾	¹⁾	1200	3500
1000	13	1,0	40	1600x1400	2100-2400	S/D	L2/C2/C4	800-1300	2000-2300						
					2100	S	L2	1000	2000	2110	1800	1745	1700	1100	3300
					2100	D	L2	1000	2000	2110	2040	1930	1840	1100	3300
					2100	S	C2	1000	2000	2240	1740	1720	1680	1100	3300
					2100	D	C2	1000	2000	2240	1920	1880	1800	1100	3300
		1,6	60							2117 (L2)/2247 (C2)	¹⁾	¹⁾	¹⁾	1200	3500
1000	13	1,0	40	2100x1100	2100-2400	S/D	L2/C2/C4	800-1300	2000-2300						
					2100	S	L2	1300	2000	2610	1600	1545	1500	1150	3300
					2100	D	L2	1300	2000	2610	1740	1630	1540	1150	3300
					2100	S	C2	1300	2000	2790	1540	1520	1480	1150	3300
					2100	D	C2	1300	2000	2790	1620	1580	1500	1150	3300
		1,6	60							2617 (L2)/2797 (C2)	¹⁾	¹⁾	¹⁾	1250	3500

Sistema				Cabina		Porta				Vano						
<div>Portata nominale</div> <div></div>	<div>Numero di passeggeri</div> <div></div>	<div>Velocità [m/s]</div> <div></div>	<div>Altezza massima corsa [m]</div> <div></div>	<div>Larghezza cabina x profondità cabina [mm]</div> <div></div>	<div>Altezza cabina CH [mm]</div> <div></div>	<div>Tipo di entrata</div>	<div>Tipi di porta</div>	<div>Larghezza porta DW [mm]</div> <div></div>	<div>Altezza porta DH [mm]</div> <div></div>	<div>Larghezza vano [mm]</div> <div></div>	<div>Profondità vano [mm] - Porta entro vano</div> <div></div>	<div>Profondità vano [mm] - Porta entro vano</div> <div></div>	<div>Profondità vano [mm] - Porta arretrata profonda</div> <div></div>	<div>Fossa del vano [mm]</div> <div></div>	<div>Testata vano [mm] rispetto all'altezza cabina = 2100 mm ²⁾</div> <div></div>	
1275	17	1,0	40	1200x2250	2100-2400	S/D	L2/C2/C4	800-1100	2000-2300							
					2100	S	L2	1000	2000	1773	2650	2595	2550	1150	3300	
					2100	D	L2	1000	2000	1773	2890	2780	2690	1150	3300	
					2100	S	C2	1000	2000	2160	2590	2570	2530	1150	3300	
					2100	D	C2	1000	2000	2160	2770	2730	2650	1150	3300	
		1,6	60							1780 (L2)/ 2160 (C2)	¹⁾	¹⁾	¹⁾	1250	3500	
					2100-2400	S/D	L2/C2/C4	800-1100	2000-2300							
					2100	S	L2	1000	2000	1773	2700	2645	2600	1150	3300	
					2100	D	L2	1000	2000	1773	2940	2830	2740	1150	3300	
					2100	S	C2	1000	2000	2160	2640	2620	2580	1150	3300	
					2100	D	C2	1000	2000	2160	2820	2780	2700	1150	3300	
1275	17	1,0	40	2000x1400	2100-2400	S/D	L2/C2/C4	800-1300	2000-2300							
					2100	S	L2	1300	2000	2540	1800	1745	1700	1150	3300	
					2100	D	L2	1300	2000	2540	2040	1930	1840	1150	3300	
					2100	S	C2	1300	2000	2760	1740	1720	1680	1150	3300	
					2100	D	C2	1300	2000	2760	1920	1880	1800	1150	3300	
		1,6	60							2554 (L2)/ 2760 (C2)	¹⁾	¹⁾	¹⁾	1250	3500	
					2100-2400	S/D	L2/C2/C4	800-1300	2000-2300							
					2100	S	L2	1100	2000	1940	2800	2745	2700	1150	3300	
					2100	D	L2	1100	2000	1940	3040	2930	2840	1150	3300	
					2100	S	C2	1100	2000	2360	2740	2720	2680	1150	3300	
1600	21	1,0	40	1400x2400	2100-2400	S/D	L2/C2/C4	800-1300	2000-2300							
					2100	S	L2	1100	2000	1940	2800	2745	2700	1150	3300	
					2100	D	L2	1100	2000	1940	3040	2930	2840	1150	3300	
					2100	S	C2	1100	2000	2360	2740	2720	2680	1150	3300	
					2100	D	C2	1100	2000	2360	2920	2880	2800	1150	3300	
		1,6	60							1954 (L2)/ 2360 (C2)	¹⁾	¹⁾	¹⁾	1250	3500	
					2100-2400	S/D	L2/C2/C4	800-1300	2000-2300							
					2100	S	L2	1100	2000	1940	2800	2745	2700	1150	3300	
					2100	D	L2	1100	2000	1940	3040	2930	2840	1150	3300	
					2100	S	C2	1100	2000	2360	2740	2720	2680	1150	3300	

Sistema				Cabina		Porta				Vano					
Portata nominale	Numero di passeggeri	Velocità [m/s]	Altezza massima corsa [m]	Larghezza cabina x profondità cabina [mm]	Altezza cabina CH [mm]	Tipo di entrata	Tipi di porta	Larghezza porta DW [mm]	Altezza porta DH [mm]	Larghezza vano [mm]	Profondità vano [mm] - Porta entro vano	Profondità vano [mm] - Porta entro vano	Profondità vano [mm] - Porta arretrata profonda	Fossa del vano [mm]	Testata vano [mm] rispetto all'altezza cabina = 2100 mm ²⁾
															
1600	21	1,0	40	1420x2400	2100-2400	S/D	L2/C2/C4	800-1300	2000-2300						
					2100	S	L2	1100	2000	1940	2800	2745	2700	1150	3300
					2100	D	L2	1100	2000	1940	3040	2930	2840	1150	3300
					2100	S	C2	1100	2000	2360	2740	2720	2680	1150	3300
					2100	D	C2	1100	2000	2360	2920	2880	2800	1150	3300
		1,6	60							1954 (L2)/ 2360 (C2)	¹⁾	¹⁾	¹⁾	1250	3500
1600	21	1,0	40	1950x1750	2100-2400	S/D	L2/C2/C4	800-1300	2000-2300						
					2100	S	L2	1300	2000	2490	2150	2095	2050	1150	3300
					2100	D	L2	1300	2000	2490	2390	2280	2190	1150	3300
					2100	S	C2	1300	2000	2760	2090	2070	2030	1150	3300
					2100	D	C2	1300	2000	2760	2270	2230	2150	1150	3300
		1,6	60							2504 (L2)/ 2760 (C2)	¹⁾	¹⁾	¹⁾	1250	3500
1600	21	1,0	40	2100x1600	2100-2400	S/D	L2/C2/C4	800-1300	2000-2300						
					2100	S	L2	1300	2000	2640	2000	1945	1900	1150	3300
					2100	D	L2	1300	2000	2640	2240	2130	2040	1150	3300
					2100	S	C2	1300	2000	2800	1940	1920	1880	1150	3300
					2100	D	C2	1300	2000	2800	2120	2080	2000	1150	3300
		1,6	60							2654 (L2)/ 2807 (C2)	¹⁾	¹⁾	¹⁾	1250	3500

¹⁾ La profondità del vano non dipende dalla velocità: a $v \geq 1,6$ m/s, si applicano i valori specificati per le linee con $v = 1$ m/s.

²⁾ Testata del vano KH = 2100 mm e parapetto telescopico sul tetto della cabina, o in alternativa +400 mm.

L2 - apertura porta scorrevole telescopica a doppio pannello (apertura a destra o a sinistra), - porta scorrevole a due pannelli ad apertura centrale, C4 - apertura scorrevole centrale a quattro pannelli.

Profondità rientro: Porta tipo L2: rientro = 55 mm, rientro profondo = 100 mm; tipo porta C2, rientro = 20 mm, rientro profondo = 60 mm; porta tipo

Tipo di entrata: S - Porta singola, D - Porta doppia (180°).

Tolleranza vano: Tolleranza vano ± 25 mm nell'area della testata, t - 0 mm/ + 25 mm.

A seconda dell'attrezzatura, le dimensioni del vano possono deviare dai valori specificati (per esempio, la posizione speciale della pulsantiera di cabina).

Esempi di dimensioni del vano per i tipi di porta L2 e C2 sono specificati insieme alle larghezze porta più comuni. Per le dimensioni porta che deviano da queste misure sono disponibili su richiesta le dimensioni vano corrispondenti.

Il Partner ideale per l'Assistenza. Sempre disponibile.



La struttura semplice e modulare del prodotto consente di ridurre al minimo i costi di servizio e manutenzione. Sistema collaudato per una ridotta suscettibilità ai guasti.

Siamo fornitori di clienti privati, commerciali e pubblici, e a tutti offriamo servizi di manutenzione completi ed efficienti. Decenni di esperienza nella tecnologia degli ascensori significano che potete fare affidamento sulla nostra competenza. Vi forniamo informazioni di tracciabilità in tempo reale sullo stato dei vostri ordini (tempo di produzione, date di consegna, ecc.), e rispondiamo prontamente alle domande tecniche.

Il nostro servizio assistenza estremamente efficiente è svolto da oltre 24.000 tecnici manutentori in tutto il mondo.

Ecco alcune caratteristiche chiave del nostro servizio tecnico, che offre:

- Un servizio professionale, amichevole e rapido con filiali di assistenza regionali e contatti personali.
- Conformità con tutte le normative applicabili
- Forte competenza dei nostri tecnici manutentori, sostenuti da una rete globale di Centri di Servizio Tecnico internazionali che ne assicurano la formazione e il supporto per tutti i prodotti e modelli, a prescindere dal fabbricante.
- Pacchetti di servizi personalizzati per qualsiasi prodotto o modello sul mercato.
- Processi di risoluzione dei problemi rapidi, grazie alla diagnostica on-line e al monitoraggio da remoto.

MAX - il prodotto rivoluzionario che mette in moto le persone.

MAX è la prima soluzione del settore degli ascensori che offre manutenzione predittiva basata su cloud in tempo reale. La nostra soluzione basata sul machine learning dell'Internet delle cose (IoT) incrementa in modo sorprendente la disponibilità dell'ascensore riducendo situazioni di guasto attraverso la diagnostica.



Data:
raccolta



Diagnostiche
Precise



Interventi
Predittivi

MAX è disponibile in mercati selezionati. Contattare il rappresentante commerciale thyssenkrupp Elevator locale per maggiori informazioni.

1.200.000	clienti in 150
ascensori e scale mobili in manutenzione	paesi

50.000+	collaboratori
---------	---------------

Il Vostro
Partner per
l'innovazione.

La nostra missione consiste nel trasformare le città nei luoghi ideali in cui vivere, proponendoci come motore trainante di un settore che assicura lo spostamento di oltre 1 miliardo di persone al giorno.

1.000
sedì

24/7
assistenza a disposizione dei clienti

24.000+	tecnici manutentori
---------	------------------------

Elevator Technology

thyssenkrupp Elevator Italia S.p.A.

Via A. Volta 16

20093 Cologno Monzese (MI) - Italia

T: +39 02 89696300

Numero Verde Assistenza Tecnica: 800 90 90 30

www.thyssenkrupp-elevator.com/it

engineering.tomorrow.together.

tkE, BU EA 00571-08/2018

I dettagli riportati nella presente brochure possono essere considerati vincolanti soltanto previa conferma esplicita scritta. Riproduzione, ristampa e memorizzazione soltanto dietro autorizzazione dell'editore.