

L'ancoraggio in gruppo in prossimità del bordo

Nel caso di ancoranti in gruppo in prossimità del bordo, il carico ridotto del singolo ancorante si ottiene nel seguente modo:

$$F_{rid} = F_{am} \cdot X_{ar1} \cdot X_{ar2} \cdot X_{a1} \cdot X_{a2}$$

dove i coefficienti di riduzione vengono valutati, come visto nei punti precedenti, a seconda dei casi. Il carico ammissibile di un gruppo di ancoranti sarà dato da:

$$F_{gr} = F_{rid} \cdot 4$$

dove F_{rid} è riferito al carico ridotto del singolo ancorante più influenzato dalle condizioni geometriche. Tale regola è applicabile ad ancoranti senza marcatura CE.

I carichi ammissibili

I carichi ammissibili, indicati nelle tabelle degli ancoraggi pesanti accessoriati con viterie di classe 8.8 e classe 5.8 o altre, valgono per sollecitazioni applicate con qualsiasi direzione (trazione assiale, taglio, tiro inclinato), per distanze dal bordo e tra ancoranti uguali o superiori a quelle critiche (a_r e a) e per spessori di supporto (t) superiori o uguali a quelli previsti dalle tabelle stesse. I carichi ammissibili indicati per gli ancoranti accessoriati con: vite, barra, gancio e occhiolo sono relativi al sistema completo (tassello con accessorio specificato).

I momenti ammissibili

Nelle installazioni dove il carico applicato genera un momento flettente, devono essere verificate le seguenti condizioni:

$$M = T(e + d) + M_{es} \leq M_{am}$$

dove:

M = momento flettente

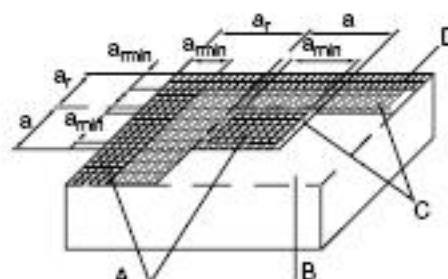
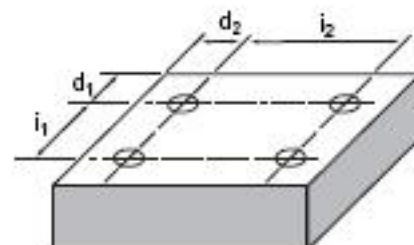
M_{es} = momento flettente esterno

T = forza di taglio

e = distanza di applicazione della forza T

d = diametro del tassello

M_{am} = momento flettente ammissibile.



A = Zona di installazione non possibile

B = Zona di installazione
con carico ammissibile (F_{am})

C = Zona di installazione
con riduzione del carico ammissibile (F_{rid})

D = Bordo libero