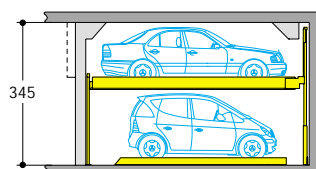
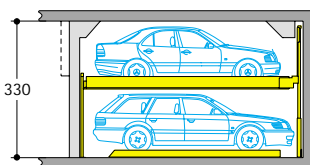


## Standard



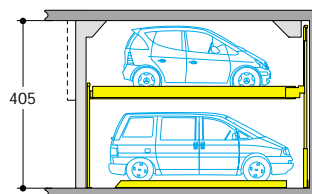
1.  **Livello inferiore:** berline e familiari  
con altezza fino a 165 cm  
(e.s. Classe A, Fiat Tempra,  
VW New Beetle, Smart etc.).  
Distanza piattaforma  $h_1 = 170$  cm.
2.  **Livello superiore:** berline e familiari  
con altezza fino a 150 cm (e.s. da Audi A3  
fino A8; BMW-Touring; Opel Caravan;  
VW-Variant, sempre senza portapacchi).  
Distanza piattaforma  $h_2 = 153$  cm  
(con una maggiore altezza  $h_2$ , possono  
essere parcheggiate auto più' alte).
3. Altezza accesso  $h_3 = 181$  cm.

## Economic

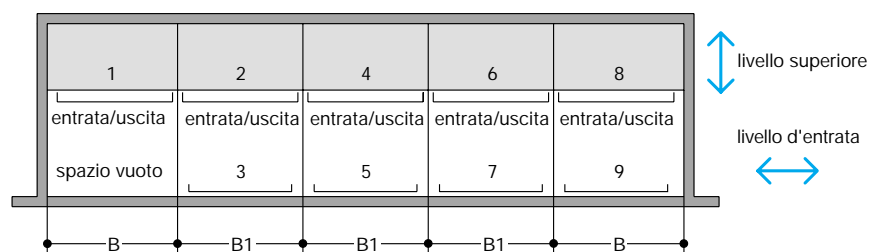


- 1. Livello inferiore e superiore:**  
berline e familiari con altezza fino a 150 cm (e.s. da Audi A3 a A8; BMW-Touring; Opel Caravan; VW-Variant, sempre senza portapacchi).
- 2. Distanza piattaforma  $h_1 = 155$  cm.**  
**Distanza piattaforma  $h_2 = 153$  cm.**  
(con una maggiore altezza  $h_2$ , possono essere parcheggiate auto più alte).
- 3. Altezza accesso  $h_3 = 166$  cm.**

## Comfort



1.  **Livello inferiore:** berline e furgoni con altezza sino a 200 cm, max. 2000 kg (e.s. Ford Galaxy; Opel Sintra; Renault Espace; VW Sharan, Caravelle etc.). Distanza piattaforma h1 = 205 cm.
2.  **Livello superiore** berline e familiari con altezza fino a 175 cm (e.s. MB classe A, Fiat Tempra, VW New Beetle, Smart etc.). Distanza piattaforma h2 = 178 cm (con una maggiore altezza h2, possono essere parcheggiate auto piu' alte).
3. Altezza accesso h3 = 216 cm.



E' necessario avere un'entrata/uscita per ogni griglia.

Spazio richiesto		Larghezza netta piattaforma livello superiore	Larghezza netta piattaforma livello d'entrata
B	B1		
260	250	230	197*
270	260	240	207*
280	270	250	207*

\* nel livello di entrata lo spazio per entrare e uscire dall'auto è maggiore di 35 cm dal lato del conducente

**Note:**

1. Nella versione standard le porte non sono necessarie.  
Le porte possono essere installate con apertura sia manuale che automatica.
2. La struttura può' esserre: da 2 griglie per 3 auto, 3 griglie per 5 auto fino a 10 griglie per 19 auto in un unico sistema.
3. Lunghezza auto max. 500 cm con lunghezza impianto di 540 cm, larghezza auto 190 cm.
4. Per auto molto lunghe è' raccomandata una lunghezza impianto di 560 cm.  
Questa lunghezza offre distanze di sicurezza maggiori per futuri sviluppi o per progetti con tempi di parcheggio brevi come ad es. per gli hotels o simili.
5. Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche.

# Tolleranze del livellamento della soletta

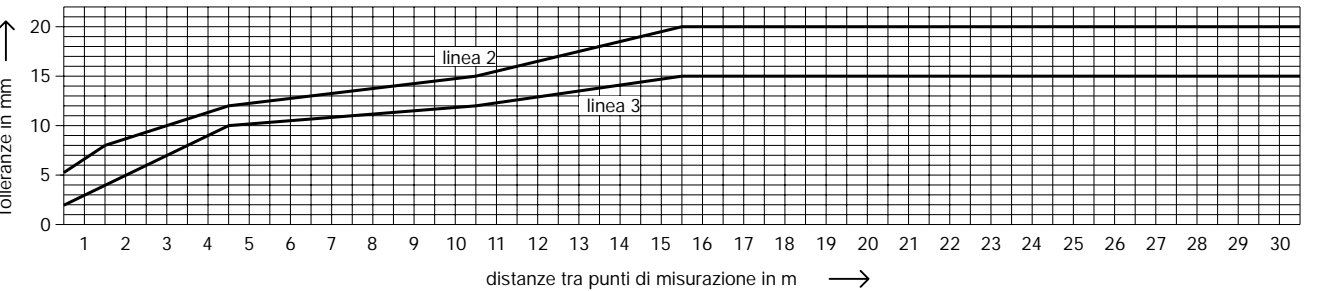
In conformita' alle normative di sicurezza e alle raccomandazioni del VdTUV/CEOC deve essere eliminato il rischio di schiacciamento causato dai bordi della piattaforma non parallela al suolo. La distanza tra bordo inferiore delle piattaforme e suolo del garage non deve eccedere i 2 cm.

Per essere in conformita' con le normative di sicurezza e le raccomandazioni del TÜV, e per avere un adeguato livellamento del suolo non devono essere superate le tolleranze come da DIN 18202, tavola 3, linea 3. E' essenziale che il cliente provveda al corretto livellamento.

## Estratto da DIN 18202, tavola 3

colonna	1	2	3	4	5	6
linea	riferimento	Tolleranza su misurazione verticale in mm distanza di misurazione in m *				
		0,1	1	4	10	15
2	Superfici non finite dei sottofondi di pavimenti per carichi pesanti o superfici finite di pavimentazioni industriali, lastricati per capannoni e cantine	5	8	12	15	20
3	Superfici finite come ad esempio pavimentazioni in mattonelle, PVC, linoleum, pavimenti piastrellati.	2	4	10	12	15

\* Valori intermedi devono essere calcolati per interpolazione e devono essere arrotondati al mm.



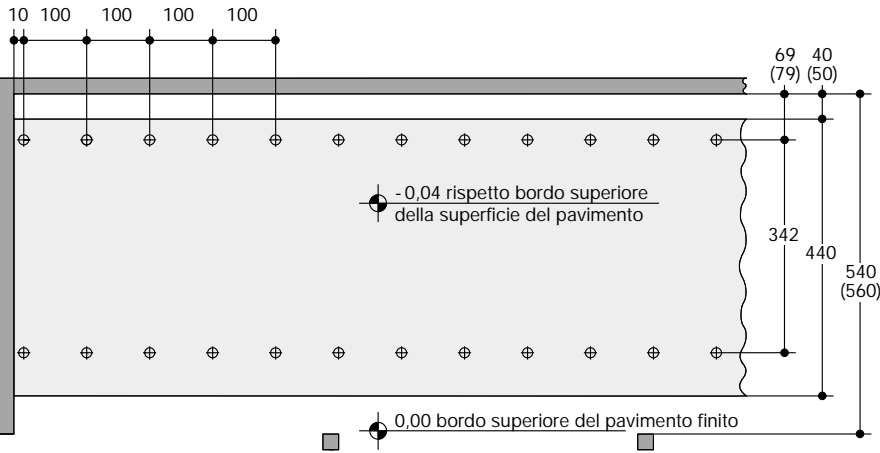
## Punti di controllo

Il livellamento di una superficie e' controllato indipendentemente dalla sua posizione e pendenza, per mezzo di dime di riscontro tra due punti di riferimento sulla superficie.  
Ideal Park in caso di superfici irregolari in maniera evidente esegue un controllo casuale con una singola misurazione tra due punti.

Per un controllo uniforme del livellamento della superficie, sono definiti i seguenti schemi di controllo e misurazione:

- a) per superfici di sottofondo
- b) per pavimentazione finita

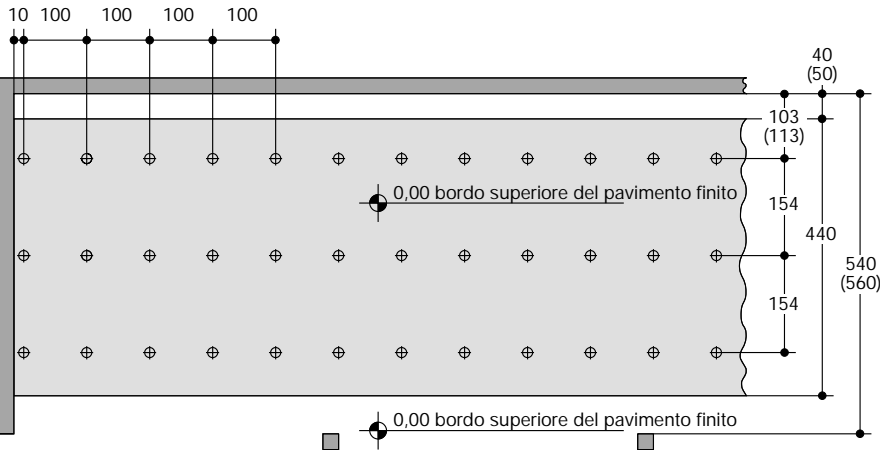
### a) Schema superfici di sottofondo larghe 4 m



⊕ Punti di misurazione a 100 cm per il controllo del livellamento sec. DIN 18202, tavola 3, linea 2, o sec. diagr.

( ) dimensioni tra parentesi per lunghezze maggiori

### b) Schema per superfici finite dopo la posa del pavimento



⊕ Punti di misurazione a 100 cm per il controllo del livellamento sec. DIN 18202, tavola 3, linea 3, o sec. diagr.

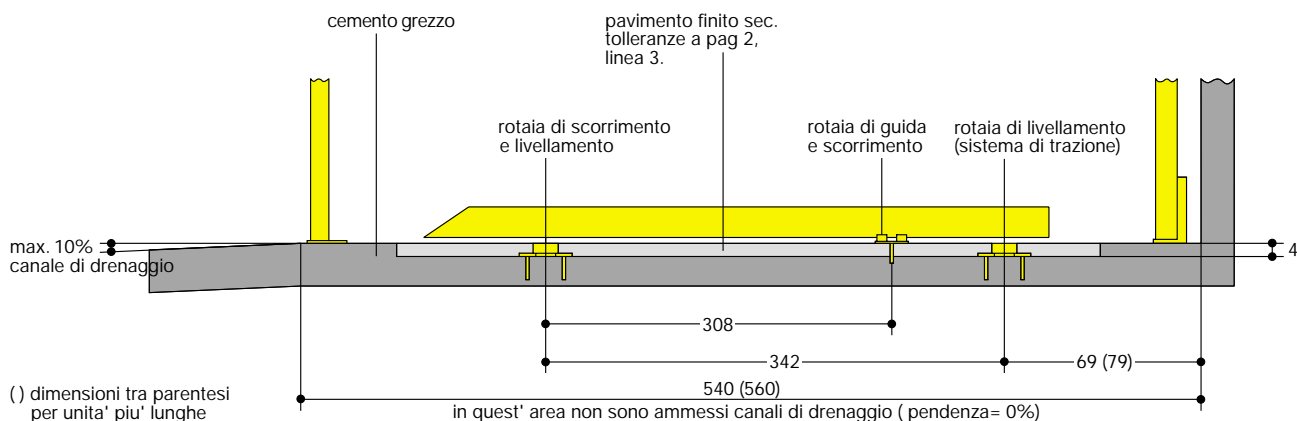
( ) dimensioni tra parentesi per lunghezze maggiori

## Installazione pista di scorrimento · Lavori di pavimentazione · Drenaggio

La pista di scorrimento ha un carico dinamico di max. 600 kg per ogni ruota (4 ruote di scorrimento per piattaforma). Il livellamento del cemento di fondo deve essere conforme alle tolleranze mostrate nella pag. 2. Dopo il controllo del pavimento, il sistema di guida sarà installato dal punto più alto. In caso di dislivello rispetto alle tolleranze indicate a pag. 2, Ideal Park fornisce un set di particolari adatti al posizionamento del sistema di guida.

Il pavimento deve essere riempito tra le rotaie di livellamento. Le rotaie sono fissate al pavimento per mezzo di spine dopo la posa del pavimento (livellamento sec. tolleranze a pag. 2, linea 3). Non devono essere usati asfalto o bitume.

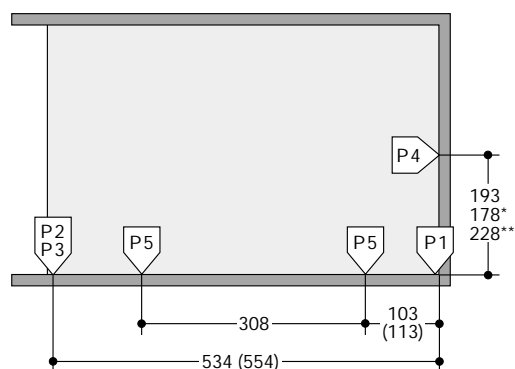
Per motivi tecnici non è permesso realizzare canali di drenaggio nell'area dell'impianto.



## Dimensioni di ingombro e carichi

**Tutte le dimensioni mostrate sono minime.** Devono essere prese in considerazione le tolleranze di costruzione. **Tutte le dimensioni in cm.**

Sezione



( ) dimensioni tra parentesi per unità più lunghe

\* dimensioni per Mod. economico

\*\* dimensioni per Mod. comfort

P1 = +30,0 kN<sup>1)</sup>

P2 = +21,0 kN

P3 = +10,5 kN

P4 = ± 1,0 kN

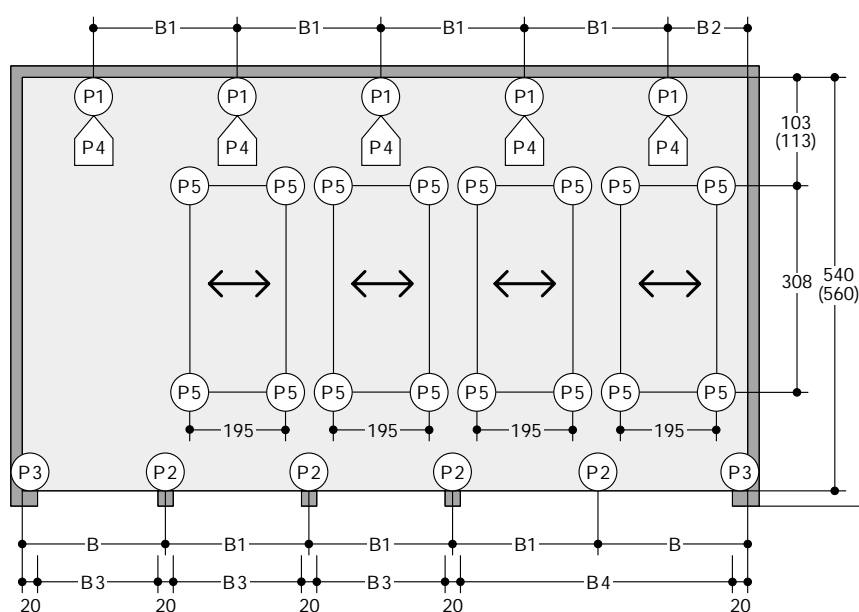
P5 = + 6,0 kN

<sup>1)</sup> tutti i carichi statici includono il peso dell'auto

I carichi di spinta sono trasmessi per mezzo di piastre a murare di min. 30 cm<sup>2</sup> di superficie e sul pavimento per mezzo di piastre di base con superficie min. 350 cm<sup>2</sup>. Le piastre a murare e quelle di base saranno fissate per mezzo di tasselli fino ad una profondità di foratura di 10-12 cm. In caso di pavimenti in cemento impermeabilizzato devono essere usati ancoraggi chimici (consigliati da IdealPark).

Spessore della soletta min. 18 cm. Il muro posteriore e la fondazione devono essere di cemento (raccomandato qualità B 25) e devono essere perfettamente lisci senza sporgenze.

Pianta



Le lunghezze specificate dei punti di supporto sono valori medi. Per variazioni rispetto ad unità standard richiedere l'esatto posizionamento a Ideal Park.

Si prega di contattare Ideal Park per chiarire larghezza porta/larghezza colonna. Deve essere rispettata una larghezza griglia di 250/260/270 cm.

Spazio richiesto					larghezza netta piattaforma
B	B1	B2	B3	B4	
260	250	135	230	480	230
270	260	140	240	500	240
280	270	145	250	520	250

larghezza corsia sec.  
requisiti del luogo  
650, 600, 550 cm  
650, 625, 600 cm

## Centraline idrauliche

Per il posizionamento delle centraline idrauliche e' richiesto uno spazio aggiuntivo che verra' deciso durante le verifiche dei disegni es. in una nicchia.

Dimensioni:  
lunghezza = 100 cm  
altezza = 140 cm  
profondita' = 35 cm

## Dati elettrici

Linea elettrica di alimentazione 230/400 V, 50 Hz, trifase. Consumo 1,5 kW. Linea elettrica 5 x 2,5 mm<sup>2</sup> al quadro elettrico, fornita dal cliente. E' necessario fare la messa a terra della struttura metallica, fornita dal cliente (lunghezza max. della messa a terra 10 m).

## Quadro elettrico

1. L'interruttore generale e' posizionato nella porta del quadro elettrico in modo da essere azionato dall'esterno, secondo normativa tecnica di sicurezza.
2. Il quadro elettrico deve essere installato in un vano dal quale sia visibile l'impianto. Le dimensioni del quadro elettrico sono 100 x 100 x 21 cm.
3. Tra il quadro elettrico e l'impianto e' necessario prevedere una apertura di 15 cm di diam. nella parete divisoria. Chiarire con Ideal Park.
4. Le condizioni di funzionamento del controllo a microprocessore sono 0/40 °C con umidita' relativa 50% a 40 °C. Se necessario il quadro elettrico puo' essere fornito con un riscaldatore.
5. Se l'impianto e' installato all'esterno, il quadro elettrico deve essere installato all'interno di un armadio a prova di acqua e vento. Di fronte al quadro elettrico deve essere prevista un'area di lavoro di 100 cm.

## Informazioni generali sul prodotto

Il combilift Tipo 551 consiste in 2 file piattaforme, una di fronte alla altra. Di fronte (per tutta la larghezza) dell'impianto c'e' una corsia che e' posta a livello della fila di piattaforme inferiori (livello accesso). La fila di piattaforme inferiori ne contiene una in meno rispetto a quella superiore. Per accedere alle piattaforme del piano superiore, le piattaforme del

livello inf. (livello accesso) traslano lateralmente nello spazio vuoto. La piattaforma superiore selezionata viene poi abbassata verticalmente nello spazio vuoto che si trova al piano di accesso. La piattaforma si abbassa con un pulsante a uomo presente, il sollevamento e' invece completamente automatico.

## Protezione dal rumore

Norme di riferimento sono DIN 4109 "Isolamento acustico negli edifici". In conformita' alla DIN 4109 impianti e macchinari usati per attivita' tecniche in edifici devono essere forniti di adeguata protezione contro la trasmissione del rumore sia per via aerea che impattiva. Il livello del rumore non deve eccedere i 30dB (A) di notte.

### Isolamento contro rumori aerei

Le misurazioni negli edifici hanno mostrato che non vengono superati i 30dB (A) nei locali sopra a garages interrati quando la soletta di separazione tra il garage e il locale sopra e' di almeno Rw = 55dB.

### Isolamento contro rumori impattivi

- a) Il livello 30dB (A) non verra' superato se verranno utilizzati accessori consigliati da Ideal Park in aggiunta all'isolamento di almeno Rw = 55 dB
- b) Se gli strumenti proposti da Ideal Park non sono accettati dal cliente, puo' essere richiesta una soluzione strutturale, ad esempio un sistema di parcheggio dal resto dell'edificio.
- c) In circostanze speciali su parere tecnico potrebbe essere necessaria una combinazione di a) e b) ed in questi casi la soluzione dovrebbe essere cercata da ingegneri specializzati.

## Numerazione degli spazi di parcheggio

1. Lo spazio vuoto del Combilift e' sempre sulla sinistra al livello entrata.
2. La numerazione e' la seguente:

1	2	4	6	8	livello superiore
	3	5	7	9	livello entrata

3. La numerazione di ogni impianto parte da 1 come sopra.
4. Diverse numerazioni sono possibili con sovrapprezzo (sono necessari cambiamenti di software)

## Test di conformita'

Tutti i ns. impianti sono stati controllati in conformita' alla Dir. Macchine EC 98/37/EG e alla V-raccomandazione VdTÜ Conveyor technolog 1505.

## Spazi liberi

Possono essere richiesti a Ideal Park disegni speciali per posizionare i condotti dell'aria o altre tubazioni negli spazi liberi.

## Parapetti

Se le corsie vengono posizionate direttamente a lato o dietro l'impianto, i parapetti devono essere forniti dal cliente sec. regole locali e l'altezza di min. 200 cm deve essere applicata anche durante la fase costruttiva.

## Illuminazione

L'illuminazione deve essere prevista dal cliente secondo i requisiti locali.

## Manutenzione

Regolare manutenzione deve essere effettuata da tecnici specializzati con la firma di un contratto di manutenzione. Se questa opzione non viene scelta, vi consigliamo le seguenti regole base per la protezione contro la corrosione:

- ☐ rivestire le zone dove la verniciatura e' danneggiata.
- ☐ pulire le parti galvanizzate e le lamiere dei pianali per prevenire la formazione di sporco, depositi d'olio, sali invernali, etc.

## Dimensioni

Tutte le dimensioni sono in cm.

## Note

Se sono previste le porte deve essere installata una tubazione vuota per eseguire il cablaggio al pannello di controllo da dietro. Questa tubazione vuota deve essere di 120 cm fuori terra e al centro della colonna.