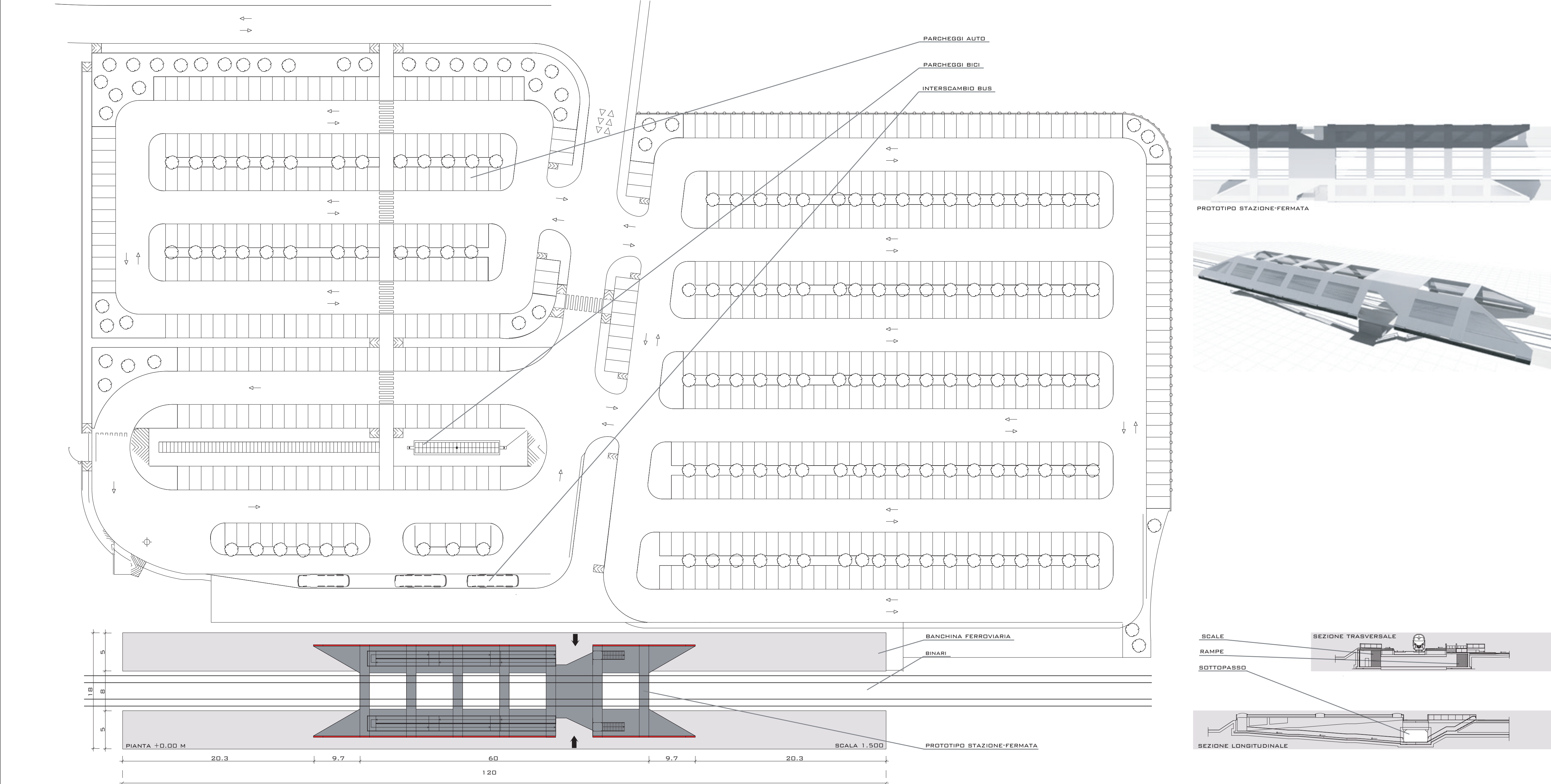


ELEMENTO	PARAMETRO	DATO	CAMPO DI PPLICAZIONE
BANCHINA FERROVIARIA	LUNGHEZZA	120 METRI	LINEE SECONDARIE
BANCHINA FERROVIARIA	LUNGHEZZA	220 METRI	PER SERVIZIO REGIONALE
BANCHINA FERROVIARIA	LUNGHEZZA	250 METRI	PER SERVIZIO INTERREGIONALE RFI
BANCHINA FERROVIARIA	ALTEZZA DAL P.F.	0.55 METRI	BORDO ALTO
BANCHINA FERROVIARIA	ALTEZZA DAL P.F.	0.25 METRI	BORDO BASSO
BANCHINA FERROVIARIA	DISTANZA DALLA PIU' VICINA ROTAIA	0.80 METRI	BORDO BASSO
BANCHINA FERROVIARIA	DISTANZA DALL'ASSE DEL BINARIO	1.675 METRI	SEMPRE
FERROVIA	SCARTAMENTO	1.435 METRI	PER LINEE NUOVE O AMMODERNATE
FERROVIA	INTERASSE BINARI	4.000 METRI	
TRAZIONE ELETTRICA	QUOTA RISPETTO AL PIANO FERRO	6.000 METRI	VALORE MASSIMO IN RETTIFILO
TRAZIONE ELETTRICA	PASSO PALI DI SOSTEGNO	60 METRI	AL DI FUORI DELLA BANCHINA
TRAZIONE ELETTRICA	DISTANZA PALI DI SOSTEGNO DALLA PIU' VICINA ROTAIA	2.25 METRI	MINIMO IN CORRISP. DELLA BANCHINA
TRAZIONE ELETTRICA	DISTANZA PALI DI SOSTEGNO DALLA PIU' VICINA ROTAIA	2.40 METRI	BORDO ESTERNO INFERIORE
PENSILINA FERROVIARIA	ALTEZZA DAL P.F.	4.90 METRI	BORDO ESTERNO INFERIORE
PENSILINA FERROVIARIA	DISTANZA DALLA PIU' VICINA ROTAIA	0.40 METRI	VALORE MINIMO
PENSILINA FERROVIARIA	LUNGHEZZA	50% DELLA BANCHINA	
PARCHEGGI: POSTI AUTO	SOSTA LUNGA	200	
PARCHEGGI: POSTI AUTO	SOSTA BREVE	5	
PARCHEGGI: POSTI AUTO	SOSTA DISABILI	1 OGNI 50	
PARCHEGGI: STALLI BICI COPERTI	NUMERO	100	
PARCHEGGI: STALLI BICI SCOPERTI	NUMERO	40	
INTERSCAMBIO BUS	FERMATE	1	
INTERSCAMBIO BUS	STALLI SOSTA BUS	1	
FABBRICATO TECNOLOGICO	SUPERFICIE	200 METRI QUADRATI	
FABBRICATO TECNOLOGICO	ALTEZZA INTERNA LOCALI	3.50 METRI	
BARRIERE ARCHITETTONICHE	ELIMINAZIONE	ALMENO UN PERCORSO PER OGNI LUOGO	SEMPRE
BARRIERE ARCHITETTONICHE	METODI DI ELIMINAZIONE	POSSIBILMENTE NON MECCANICI	
BARRIERE ARCHITETTONICHE	RAMPE DISABILI	PARTE PIU' BASSA PIU' LONTANA RISPETTO ALLA FERROVIA	SEMPRE



IL PROGETTO SFMR (SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE, ELABORATO PER LA REGIONE VENETO PER L' AREA METROPOLITANA DIFFUSA CENTRALE VENETA). ISTITUISCE UN SISTEMA DI TRASPORTO SU ROTAIA CHE INTEGRA VAI MEZZI DI TRASPORTO SIA PUBBLICI CHE PRIVATI

MIGLIORA LA MOBILITA' DEGLI UTENTI IN AMBITO REGIONALE E LOCALE. RITENUTO LA PIU' GRANDE OPERA PUBBLICA MAI INTRAPRESA DALLA REGIONE VENETO, IL SFMR RIVOLUZIONERA' LE ABITUDINI DI MOBILITA' DEI CITTADINI, INDUCENDO A SPOS-

TARSI SU ROTAIA ALMENO IL 47% DEI PASSEGGERI IN PIU', IL 5% DEGLI AUTOMOBILISTI A NON UTILIZZARE L'AUTOVETTURA E IL 16% DEI PENDOLARI AD ABBANDONARE L'AUTOBUS.