

PROGETTO ULISSE

PROMOSSO DA

AITEC | ASSOBETON | ATCAP



Nel 2001 AITEC (Associazione Italiana Tecnico Economico del Cemento), ASSOBETON (Associazione Nazionale Industrie Manufatti Cementizi) ed ATCAP (Associazione Tecnico Economico del Calcestruzzo Preconfezionato) hanno avviato il più importante progetto promozionale interassociativo, senza precedenti in Italia, a sostegno del calcestruzzo armato e precompresso e dei manufatti in cemento. L'iniziativa, denominata "Progetto ULLISSE", ha come missione quella di rivitalizzare la cultura del cemento, promuovendolo come materiale di valore e qualità per le costruzioni del futuro.

Da un punto di vista strategico, gli obiettivi che il Progetto ULLISSE intende perseguire possono essere sintetizzati nella valorizzazione delle costruzioni in cemento armato, nella promozione del calcestruzzo di qualità (prestazioni, durabilità, ecc.) e nella diffusione dei principi per una corretta progettazione, prescrizione e messa in opera del calcestruzzo armato e precompresso.

Volendo ripercorrere i primi due anni e mezzo di attività, i temi che ULLISSE ha affrontato con priorità, su proposte delle Associazioni, hanno riguardato: Masselli autobloccanti, Strutture di c.a. in zona sismica, Resistenza al fuoco delle strutture di c.a., Calcestruzzi autocompattanti, Calcestruzzi leggeri ad alta resistenza, Fibrocemento ecologico.

Le risultanze di tali iniziative sono state veicolate attraverso un'importante attività di divulgazione e formazione, con l'organizzazione di seminari, conferenze, corsi universitari e di aggiornamento professionale, nonché con la diffusione di articoli e pubblicazioni.



**LA SEZIONE BLOCCHI E PAVIMENTI
DI ASSOBETON ORGANIZZA
IL CONVEGNO**

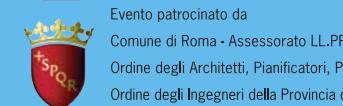
PROGETTO STRADE NUOVE:

come rendere più sicure le strade urbane
con l'impiego dei masselli di calcestruzzo

Convegno realizzato nell'ambito del



promosso da



28 OTTOBRE 2004 - ORE 10.30

Consiglio Nazionale delle Ricerche

Sala Marconi - Piazzale Aldo Moro 7 ROMA



ASSOBETON

Sezione Blocchi e Pavimenti

Segreteria del Convegno:

ASSOBETON

Ing. Elena Giannuzzo

Sig.ra Alessandra Biloni / e-mail: a.biloni@assobeton.it

Via G. Zanella, 36 - 20133 Milano

Tel. 02 70100168 - Fax 02 70102132

www.assobeton.it - info@assobeton.it



Presentazione convegno

Ricerche condotte nell'ambito della sicurezza stradale hanno dimostrato come il 75% degli incidenti avvenga nell'ambito della **viabilità urbana**. Una progettazione accurata e la **scelta di materiali idonei** rappresentano un valido strumento per aumentare la **sicurezza stradale**.

A tal fine le **pavimentazioni in masselli di calcestruzzo**, grazie alle loro specifiche **peculiarità**, tra queste la **ruggosità superficiale**, che incide sugli spazi di frenata, e la diversità di colore, che migliora la **visibilità stradale**, consentono di realizzare importanti interventi finalizzati alla limitazione della velocità dei veicoli.

Gli interventi di "traffic calming" eseguiti con masselli autobloccanti da alcuni anni si stanno sviluppando anche a livello nazionale e sono molte le Pubbliche Amministrazioni che hanno già introdotto questi sistemi quali elementi moderatori del traffico.

Per tutte le soluzioni applicative, che sono molteplici e strettamente correlate alle esigenze specifiche degli utilizzatori (pedoni, commercianti, servizi di emergenza, disabili, ipovedenti, ecc.), il massello autobloccante ha dimostrato di essere il prodotto più idoneo in termini di risultato finale, affidabilità e durata nel tempo.

“ Il 75% degli incidenti stradali avviene nell'ambito della viabilità urbana, a tale proposito si stanno sviluppando sul territorio nazionale gli interventi di "traffic calming" eseguiti con masselli autobloccanti come elementi moderatori del traffico. **”**



PROGRAMMA DEI LAVORI

Ore 10.15
Registrazione partecipanti

ore 10.30
Saluto e introduzione ai lavori
Presentazione del Progetto ULLISE
(dr. Antonio Caberlotto - Presidente Sezione Blocchi e Pavimenti - ASSOBETON)

ore 10.45
Interventi di moderazione del traffico
Esperienze progettuali e realizzazioni in ambito europeo e nazionale
(arch. Mauro Cozzi e arch. Silvia Ghiacci - Studio di Pianificazione Urbana - Milano)

ore 12.00
Soluzioni applicative di moderazione del traffico e sicurezza stradale con pavimentazioni in masselli autobloccanti
(ing. Massimo Colombo - Esperto in Tecnologia delle Pavimentazioni Modulari in Calcestruzzo)

ore 12.30
L'intervento di riqualificazione di Via A. Zani - Fidenza (PR) e altri esempi di pavimentazioni stradali urbane in masselli di calcestruzzo
(ing. Rita D'Alessandro - Responsabile Progetto Strade Nuove)

ore 13.00 - Dibattito

ore 13.30 - Chiusura lavori e Buffet

La partecipazione al convegno è libera e gratuita

Ai partecipanti verranno consegnati i Manuali Tecnici ASSOBETON

CONVEGNO

PROGETTO STRADE NUOVE:
come rendere più sicure le strade urbane
con l'impiego dei masselli di calcestruzzo

ROMA - 28 OTTOBRE 2004

Modulo di adesione

Qualifica _____

Cognome _____

Nome _____

Società _____

Indirizzo _____

Località _____

C.A.P. _____ Provincia _____

Tel. _____ Fax _____

e-mail _____

Autorizzo gli Enti organizzatori ad inserire i miei dati nei loro archivi informatici, nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs 196/03 (ex L.675/96) "Codice in materia di protezione dei dati personali". Secondo quanto disposto dalla legge citata, avrò il diritto, in qualsiasi momento e del tutto gratuitamente, di aver accesso ai miei dati, chiederne la modifica o la cancellazione oppure oppormi al loro utilizzo.

Firma _____

L'iscrizione al convegno può essere effettuata direttamente sul sito internet **www.assobeton.it** (Sezione Blocchi e Pavimenti), oppure inviando la scheda di adesione a mezzo fax al numero **02/70102132**.

Per motivi organizzativi si prega di segnalare la propria partecipazione **entro il 20 OTTOBRE 2004**.