

## PROGETTO ULISSE

PROMOSSO DA

**AITEC | ASSOBETON | ATECAP**

Nel 2001 AITEC (Associazione Italiana Tecnico Economica del Cemento), ASSOBETON (Associazione Nazionale Industrie Manufatti Cementizi) ed ATECAP (Associazione Tecnico Economica del Calcestruzzo Preconfezionato) hanno avviato il più importante progetto promozionale interassociativo, senza precedenti in Italia, a sostegno del calcestruzzo armato e precompresso e dei manufatti in cemento. L'iniziativa, denominata "Progetto ULISSE", ha come missione quella di rivitalizzare la cultura del cemento, promuovendolo come materiale di valore e qualità per le costruzioni del futuro.

Da un punto di vista strategico, gli obiettivi che il Progetto ULISSE intende perseguire possono essere sintetizzati nella valorizzazione delle costruzioni in cemento armato, nella promozione del calcestruzzo di qualità (prestazioni, durabilità, ecc.) e nella diffusione dei principi per una corretta progettazione, prescrizione e messa in opera del calcestruzzo armato e precompresso.

Volendo ripercorrere i primi due anni e mezzo di attività, i temi che ULISSE ha affrontato con priorità, su proposte delle Associazioni, hanno riguardato: Masselli autobloccanti, Strutture di c.a. in zona sismica, Resistenza al fuoco delle strutture di c.a., Calcestruzzi autocompattanti, Calcestruzzi leggeri ad alta resistenza, Fibrocemento ecologico.

Le risultanze di tali iniziative sono state veicolate attraverso un'importante attività di divulgazione e formazione, con l'organizzazione di seminari, conferenze, corsi universitari e di aggiornamento professionale, nonché con la diffusione di articoli e pubblicazioni.



Segreteria del Convegno:  
ASSOBETON

Ing. Elena Giannuzzo

Sig.ra Alessandra Biloni / e-mail: a.biloni@assobeton.it  
Via G. Zanella, 36 - 20133 Milano  
Tel. 02 70100168 - Fax 02 70102132  
www.assobeton.it - info@assobeton.it



**LA SEZIONE BLOCCHI E PAVIMENTI  
DI ASSOBETON ORGANIZZA  
IL CONVEGNO**

### PROGETTO STRADE NUOVE:

come rendere più sicure le strade urbane  
con l'impiego dei masselli di calcestruzzo

Convegno realizzato nell'ambito del



**ASSOBETON ATECAP**



Evento patrocinato da

Comune di Roma - Assessorato LL.PP.

Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori di Roma e Provincia

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

**28 OTTOBRE 2004 - ORE 10.30**  
**Consiglio Nazionale delle Ricerche**  
**Sala Marconi - Piazzale Aldo Moro 7 ROMA**



Il 75% degli incidenti stradali avviene nell'ambito della viabilità urbana, a tale proposito si stanno sviluppando sul territorio nazionale gli interventi di "traffic calming" eseguiti con masselli autobloccanti come elementi moderatori del traffico.



## Presentazione convegno

Ricerche condotte nell'ambito della sicurezza stradale hanno dimostrato come il **75% degli incidenti** avvenga nell'ambito della **viabilità urbana**. Una **progettazione** accurata e la **scelta di materiali idonei** rappresentano un valido strumento per aumentare la **sicurezza stradale**.

A tal fine le **pavimentazioni in masselli di calcestruzzo**, grazie alle loro specifiche **peculiarità**, tra queste la **rugosità superficiale**, che incide sugli spazi di frenata, e la diversità di colore, che migliora la visibilità stradale, consentono di realizzare importanti interventi finalizzati alla limitazione della velocità dei veicoli.

Gli interventi di "traffic calming" eseguiti con masselli autobloccanti da alcuni anni si stanno sviluppando anche a livello nazionale e sono molte le Pubbliche Amministrazioni che hanno già introdotto questi sistemi quali elementi moderatori del traffico.

Per tutte le soluzioni applicative, che sono molteplici e strettamente correlate alle esigenze specifiche degli utilizzatori (pedoni, commercianti, servizi di emergenza, disabili, ipovedenti, ecc.), il massello autobloccante ha dimostrato di essere il prodotto più idoneo in termini di risultato finale, affidabilità e durata nel tempo.



## PROGRAMMA DEI LAVORI

Ore 10.15  
Registrazione partecipanti

ore 10.30  
Saluto e introduzione ai lavori  
Presentazione del Progetto ULISSE  
(dr. Antonio Caberlotto - Presidente Sezione Blocchi e Pavimenti - ASSOBETON)

ore 10.45  
Interventi di moderazione del traffico  
Esperienze progettuali e realizzazioni in ambito europeo e nazionale  
(arch. Mauro Cozzi e arch. Silvia Ghiacci - Studio di Pianificazione Urbana - Milano)

ore 12.00  
Soluzioni applicative di moderazione del traffico e sicurezza stradale con pavimentazioni in masselli autobloccanti  
(ing. Massimo Colombo - Esperto in Tecnologia delle Pavimentazioni Modulari in Calcestruzzo)

ore 12.30  
L'intervento di riqualificazione di Via A. Zani - Fidenza (PR) e altri esempi di pavimentazioni stradali urbane in masselli di calcestruzzo  
(ing. Rita D'Alessandro - Responsabile Progetto Strade Nuove)

ore 13.00 - Dibattito

ore 13.30 - Chiusura lavori e Buffet

La partecipazione al convegno è libera e gratuita

Ai partecipanti verranno consegnati i Manuali Tecnici ASSOBETON

CONVEGNO

**PROGETTO STRADE NUOVE:**  
come rendere più sicure le strade urbane  
con l'impiego dei masselli di calcestruzzo

ROMA - 28 OTTOBRE 2004

## Modulo di adesione

Qualifica .....

Cognome .....

Nome .....

Società .....

Indirizzo .....

Località .....

C.A.P. .... Provincia .....

Tel. .... Fax .....

e-mail .....

*Autorizzo gli Enti organizzatori ad inserire i miei dati nei loro archivi informatici, nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs 196/03 (ex L.675/96) "Codice in materia di protezione dei dati personali". Secondo quanto disposto dalla legge citata, avrò il diritto, in qualsiasi momento e del tutto gratuitamente, di aver accesso ai miei dati, chiederne la modifica o la cancellazione oppure oppormi al loro utilizzo.*

Firma .....

L'iscrizione al convegno può essere effettuata direttamente sul sito internet **www. assobeton.it** (Sezione Blocchi e Pavimenti), oppure inviando la scheda di adesione a mezzo fax al numero **02/70102132**.

**Per motivi organizzativi** si prega di segnalare la propria partecipazione **entro il 20 OTTOBRE 2004**.