



Dati tecnici IP 2-H / IP 4-H

IP 2-H Unita' singola = 2 auto
IP 4-H Unità doppia = 4 auto

Adatto a condomini ed edifici commerciali.
Anche per parcheggi pubblici (hotels, negozi...).

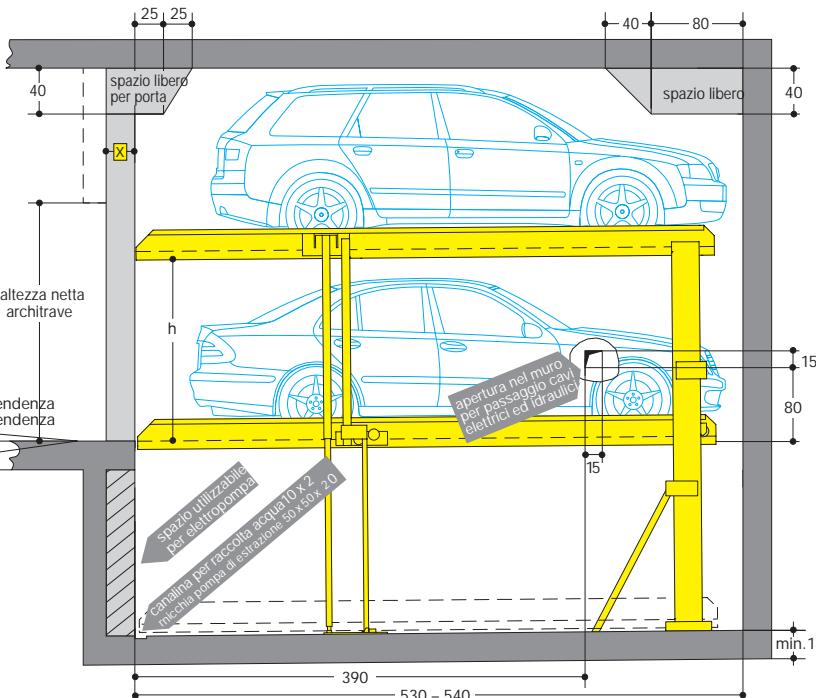
Entrambe le piattaforme sono in posizione di entrata orizzontale.
Portata per piattaforma max. 2000 kg
(carico per ruota max. 500 kg)

Sono disponibili unità speciali rinforzate per carichi maggiori.

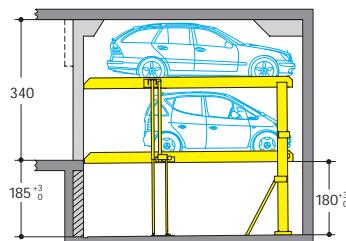
= da considerare solo in caso di installazione delle porte.
Per porte avvolgibili $x = 10/15$ cm

= da definire con il fornitore delle porte.

Dimensioni in cm

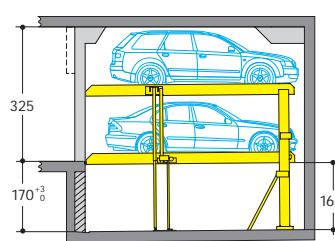


Tipo Standard IP 2-H (4-H) -185/180



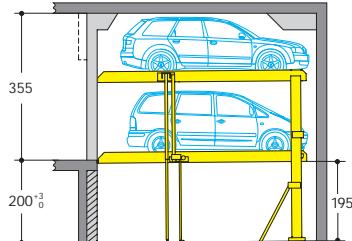
- Livello inferiore:** berline e familiari con altezza fino a 165 cm (es. MB classe-A, classeE familiare; Opel Omega, Astra). Distanza piattaforma $h = 170$ cm
- Livello superiore:** berline e familiari con altezza fino a 150 cm (es. Audi A3 to A8; BMW-Touring; Opel-Caravan; VW-Variant, sempre senza portapacchi).
- Se devono essere parcheggiate sul **livello superiore** berline o familiari con altezza fino a 165 cm è necessaria un'altezza netta di 355 cm sopra il livello entrata.

Tipo Compact IP 2-H (4-H)-170/165



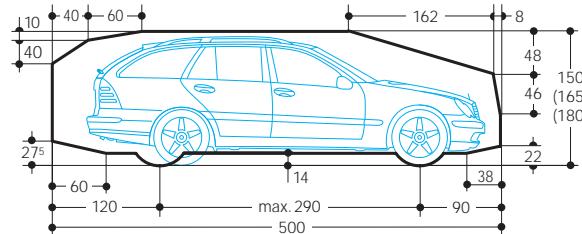
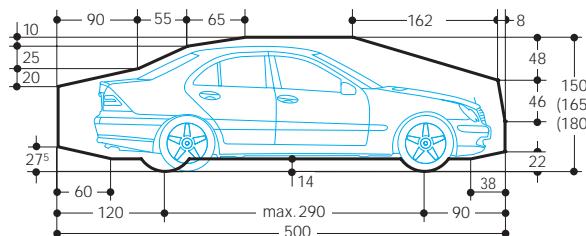
- Livello inferiore:** berline e familiari con altezza fino a 150 cm (es. Audi A3 to A8; BMW-Touring; Opel-Caravan; VW-Variant, sempre senza portapacchi). Distanza piattaforma $h = 155$ cm.
- Livello superiore:** berline e familiari con altezza fino a 150 cm (es. Audi A3 to A8; BMW-Touring; Opel-Caravan; VW-Variant, sempre senza portapacchi).

Tipo Comfort IP 2-H (4-H)-200/195



- Livello inferiore:** berline e furgoni con altezza fino a 180 cm, max. 2000 kg (es. Ford Galaxy; Opel Sintra, Zafira; Renault Espace; VW Sharan). Distanza piattaforma $h = 185$ cm.
- Livello superiore:** berline e familiari con altezza fino a 150 cm.
- Se devono essere parcheggiate sul **livello superiore** berline o familiari con altezza fino a 165 cm è necessaria una altezza netta di 370 cm sopra il livello entrata.
- Se devono essere parcheggiate sul **livello superiore** berline o furgoni con altezza fino a **180 cm** è necessaria un'altezza netta di 385 cm sopra il livello entrata.

Profilo delle auto (standard berline/familiari)



Note

- Sono disponibili diverse opzioni in larghezza (vedi pag 2). Per auto superiori ai 190 cm di larghezza, consigliamo una piattaforma larga min. 250 cm.
- A causa dei recenti aumenti delle lunghezze delle autovetture e dei potenziali prossimi sviluppi, è consigliabile una lunghezza della fossa di 540 cm.
- Sul bordo fossa deve essere fornita dal cliente una striscia di larghezza di 10 cm, gialla-nera in conformità a ISO 3864 (vedi Equisiti della fossa Y pag. 3).
- Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche.

Dimensioni in larghezza - Garages interrati

Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze della costruzione devono essere tenute in considerazione. Dimensioni in cm.

L'accesso al Parklift e' possibile con max.3% pendenza in discesa e max.10% pendenza in salita.

Se non stabilito diversamente nell'offerta, verranno consegnate piattaforme con larghezza di 230 cm or 460 cm. Piattaforme con dimensioni in larghezza maggiori o minori possono essere consegnate con un sovrapprezzo.

Con larghezze 250, 260 and 270 sono disponibili unita' speciali rinforzate con portata max. di 2.300 kg per piattaforma adatte a berline molto lunghe ad es. Mercedes-Benz classe-S.

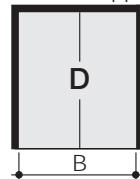
Pareti divisorie

Unita' singola (2 auto)



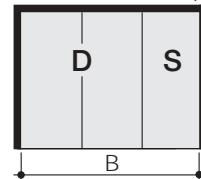
Spazio richiesto B	larghezza piattaforma netta
260	230
270	240
280	250
290	260
300	270

Unita' doppia (4 auto)



Spazio richiesto B	larghezza piattaforma netta
490	460
515	480
535	500

Unita' combinate (6 auto)



Spazio richiesto B	larghezza piattaforma netta
750	460 + 230
785	480 + 240
815	500 + 250
825	500 + 260
835	500 + 270

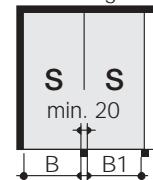
Per impianti in batteria devono essere previsti dei fori di apertura tra pareti divisorie per il passaggio dei condotti elettrici ed idraulici. I fori non devono essere chiusi dopo l'installazione.

Larghezza minima corsia conforme a requisiti locali

Sono possibili ulteriori combinazioni in larghezza.

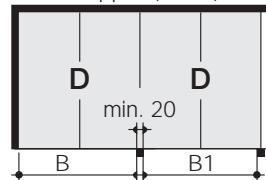
Pilastri esterni alla fossa

Unita' singola (2 auto)



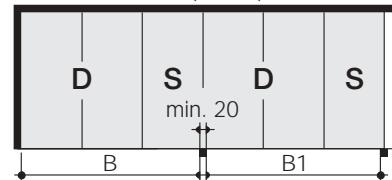
Spazio richiesto muro-pilastro B	pilastro-pilastro B1	larghezza piattaforma
250	240	230
260	250	240
270	260	250
280	270	260
290	280	270

Unita' doppia (4 auto)



Spazio richiesto muro-pilastro B	pilastro-pilastro B1	larghezza piattaforma
480	470	460
505	490	480
525	510	500

Unita' combinate (6 auto)



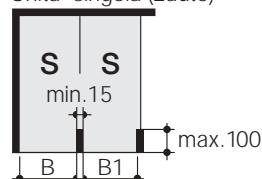
Spazio richiesto muro-pilastro B	pilastro-pilastro B1	larghezza piattaforma
740	730	460 + 230
775	765	480 + 240
805	795	500 + 250
815	805	500 + 260
825	815	500 + 270

Larghezza minima corsia conforme a requisiti locali

Sono possibili ulteriori combinazioni in larghezza.

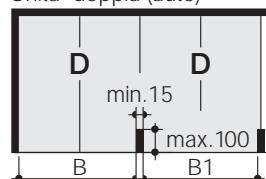
Pilastri interni alla fossa

Unita' singola (2 auto)



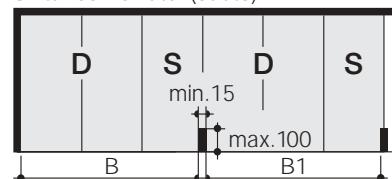
Spazio richiesto muro-pilastro B	pilastro pilastro B1	larghezza piattaforma
255	250	230
265	260	240
275	270	250
285	280	260
295	290	270

Unita' doppia (4 auto)



Spazio richiesto muro-pilastro B	pilastro pilastro B1	larghezza piattaforma
485	475	460
505	500	480
525	520	500

Unita' combinate (6 auto)



Spazio richiesto muro-pilastro B	pilastro pilastro B1	larghezza piattaforma
745	735	460 + 230
775	765	480 + 240
805	795	500 + 250
815	805	500 + 260
825	815	500 + 270

Larghezza minima corsia conforme a requisiti locali

Sono possibili ulteriori combinazioni in larghezza.

Note importanti

Si devono sempre tenere in considerazione la larghezza delle auto che utilizzeranno l'impianto e la larghezza delle piattaforme, al fine di ottimizzare l'accesso alle piattaforme e l'entrata/uscita delle auto.

Consigliamo di parcheggiare auto con larghezza maggiore di 190 cm su piattaforme di 270/500 cm (larghezza min. 250 cm).

Per spazi contro pareti o alla fine di file raccomandiamo che siano utilizzate piattaforme con larghezze maggiori possibili in modo da agevolare le manovre.

Dimensioni in larghezza · Garages con porte

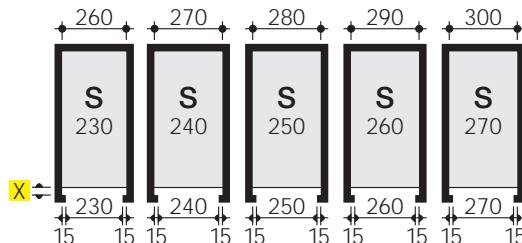
Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze della costruzione devono essere tenute in considerazione. Dimensioni in cm.

L'accesso al Parklift e' possibile con max.3% di pendenza in discesa and max.10% di pendenza in salita..

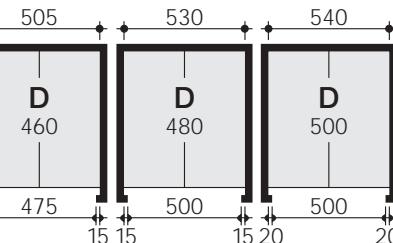
Se non stabilito diversamente nell'offerta, verranno consegnate piattaforme con larghezza di 230 cm or 460 cm. Piattaforme con dimensioni in larghezza maggiori o minori possono essere consegnate con un sovrapprezzo.

Con larghezze 250, 260 and 270 sono disponibili unita' speciali rinforzate con portata max. di 2.300 kg per piattaforma adatte a berline molto lunghe ad es. Mercedes-Benz classe-S.

Garages singoli (2 auto)



Garages doppi (4 auto)

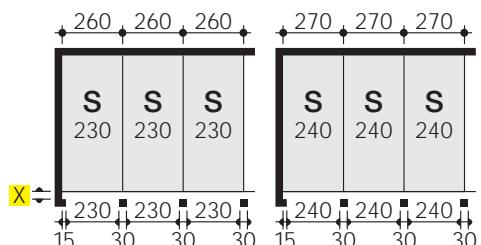


x = per porte. Vedi pag. 1

Per impianti in batteria devono essere previsti dei fori di apertura tra pareti divisorie per il passaggio dei condotti elettrici ed idraulici. I fori non devono essere chiusi dopo l'installazione..

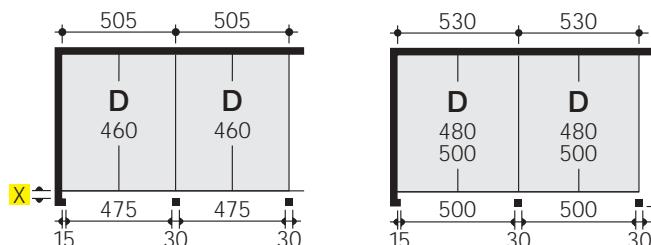
Larghezza minima corsia conforme a requisiti locali

Garages in serie con porte ad un battente (2 auto)



Larghezza minima corsia conforme a requisiti locali

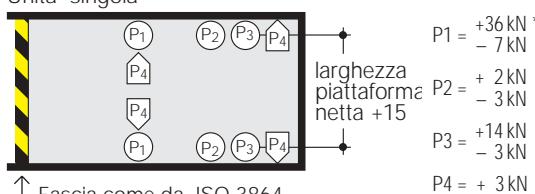
Garages in serie con porte a due battenti (4 auto)



Larghezza minima corsia conforme a requisiti locali

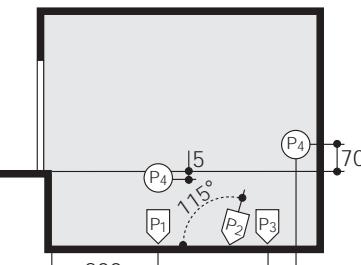
Requisiti della fossa

Unita' singola



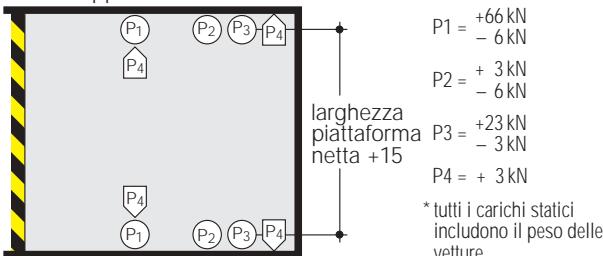
P1 = +36 kN *
P2 = -7 kN
P3 = +2 kN
P4 = -3 kN
P5 = +14 kN
P6 = -3 kN
P7 = +3 kN

↑ Fascia come da ISO 3864



I carichi sono trasmessi al fondo fossa tramite piastre di base di circa 140 cm², fissati da tasselli metallici d'ancoraggio di tipo pesante della lunghezza di circa 10-12 cm. Spessore delle piastre di base min. 18 cm. In caso di fondi in cemento armato impermeabilizzati verranno utilizzati tasselli chimici (consigliati da Ideal Park).

Unita' doppia



P1 = +66 kN
P2 = -6 kN
P3 = +3 kN
P4 = -6 kN
P5 = +23 kN
P6 = -3 kN
P7 = +3 kN
* tutti i carichi statici includono il peso delle vetture

Le pareti frontali delle fosse devono essere in cemento armato (qualita' consigliata B 25) e devono essere perfettamente lisce e verticali senza sporgenze.

Le lunghezze specificate ai punti di supporto sono valori medi. Vi preghiamo di contattarci per l'esatta posizione ad ogni variazione delle unita' standard.

Centralina idraulica

La posizione della centralina idraulica e' determinata sulla base del Vostro progetto- i requisiti dello spazio sono i seguenti :

Dimensioni in cm	1 – 5 Parklifts	6 – 10 Parklifts
Lunghezza =	100	150
Altezza =	140	140
Profondita' =	35	35

Dati elettrici

Parte	Realizzazione	Quantita'	Descrizione	Posizione	Frequenza
1	dal cliente	1 unita'	contatore	nel cavo di alimentazione	
2	dal cliente	1 unita'	fusibile o differenziale automatico 3 x 16 A sec. DIN VDE 0100 p. 430	nel cavo di alimentazione	1 per centralina
3	dal cliente	come da requisiti loc. su alimentazione 3 Ph + N + PE*	sec. disposizioni locali	cavo di alimentazione fino ad interruttore principale	1 per centralina
4	dal cliente	ogni 10 m	dispersore di terra	angolo fondo fossa/muro posteriore	
5	dal cliente	1 unita'	cavo di collegamento sec. requisiti locali	tra il dispersore di terra al Parklift	1 per Parklift
6	dal cliente	1 unita'	interruttore principale, bloccabile per prevenire accensioni non autorizzate	sopra la pulsantiera	1 per centralina
7	dal cliente	10 m	cavo in PVC con fili numerati e isolati 5 x 1,5 ²	da interruttore generale a centralina idraulica	1 per centralina

Parti 8–14 sono inclusi nella fornitura a meno che non sia specificato diversamente nelle offerte/ordine.

* DIN VDE 0100 part 410 + 430 (non sotto carico permanente) 3 PH + N + PE (corrente trifase)

Nota: Quando viene utilizzata una porta per la chiusura del garage, il fornitore della porta deve essere consultato prima della posa del cavo elettrico.

I componenti elettrici forniti dal produttore devono essere collegati in conformità ad un appropriato diagramma elettrico e a disposizioni normative locali. I requisiti tecnici tedeschi VDE devono essere osservati al fine di validare il circuito TUÜV che è stato testato.

La linea elettrica di alimentazione delle centraline idrauliche deve

essere portata prima o durante l'installazione per permettere ai ns. tecnici di testare il corretto funzionamento delle unità.

Il cliente deve predisporre la messa a terra dei Parklifts. Un dispersore di terra deve essere fornito di almeno 10 m o secondo regolamentazioni locali deve essere fornito dal cliente.

Protezione dal rumore

La base è la tedesca DIN 4109 »Isolamento acustico negli edifici«. In conformità con DIN 4109 impianti e macchinari usati per attività tecniche in edifici devono essere forniti di adeguata protezione contro la trasmissione del rumore sia per via aerea che impattiva. Il livello del rumore non deve eccedere i 30 dB(A) di notte.

Isolamento contro rumori aerei

Le misurazioni negli edifici hanno mostrato che non vengono superati i 30dB(A) in locali sopra a garages interrati quando la soletta di separazione tra il garage e il locale sopra è di almeno $Rw = 55\text{dB}$.

Isolamento contro rumori impattivi

- Il livello 30 dB(A) non verrà superato se verranno utilizzati accessori consigliati da Ideal Park in aggiunta all'isolamento acustico della soletta di almeno $R = 55\text{ dB}$.
- Se gli strumenti proposti da Ideal Park non sono accettati dal cliente, può essere richiesta una soluzione strutturale, ad es. »isolando« il sistema di parcheggio da resto dell'edificio.
- In circostanze speciali potrebbe essere necessaria una combinazione di a) e b) ed in questi casi la soluzione dovrebbe essere cercata da ingegneri specializzati.

Test di conformità

Tutti i nostri sistemi sono controllati secondo la Direttiva Macchine EC 98/37/EG e il prEN 14 010.

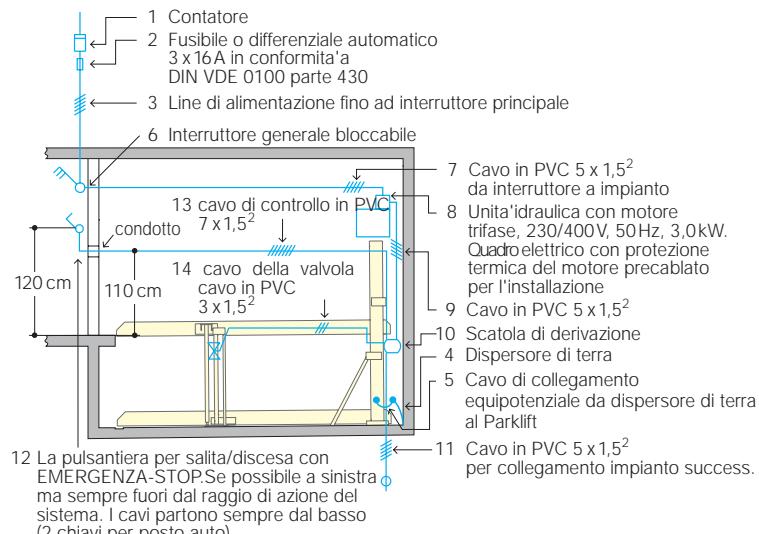
Drenaggio

Consigliamo di provvedere ad un canale di raccolta acqua nella parte frontale della fossa, nel quale si può incorporare una pumpa di estrazione per l'olio. Per evitare qualunque possibilità di contaminazione dell'acqua di falda consigliamo che il fondo fossa sia rivestita con un impermeabilizzante

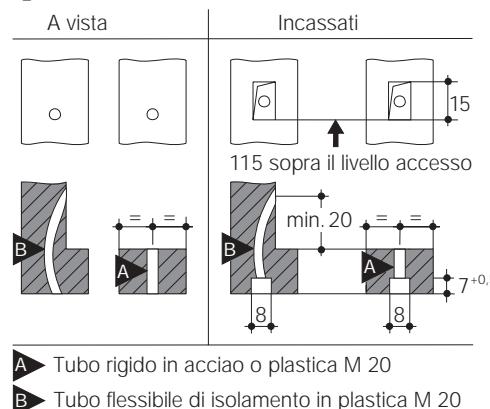
separazione benzina/olio.

Per evitare qualunque possibilità di contaminazione dell'acqua di falda consigliamo che il fondo fossa sia rivestita con un impermeabilizzante

Diagramma installazione



Nicchie e condotti per alloggiamento delle pulsantiere di comando



Parapetti

Le unità devono essere provviste di parapetti di sicurezza se lo spazio tra l'unità e il muro eccede i 20 cm. Se gli accessi sono posizionati direttamente a lato o dietro il

sistema, i parapetti devono essere forniti dal cliente secondo requisiti locali, l'altezza min. 200 cm e' applicabile anche durante la fase di costruzione.

Illuminazione

L'illuminazione deve essere considerata sec. esigenze locali dal cliente.

Manutenzione

La manutenzione regolare eseguita da personale qualificato può essere fornita attraverso un Contratto Annuale di Manutenzione.

Protezioni contro corrosione

Vi informiamo che le seguenti sono la base delle regole di protezione contro la corrosione conformemente a »Pulizia e manutenzione dei Sistemi di parcheggio Ideal Park«.

Riverniciare le parti danneggiate.

Pulire le parti galvanizzate e le lamiere per evitare la formazione di sporco, depositi di olio, sali invernali, etc.

Inoltre si dovrebbe regolarmente areare il garage e pulire le fosse.

Spazi liberi

Speciali disegni per gli spazi liberi per inserire i condotti dell'aria e per altre tubazioni possono essere richiesti ad Ideal Park!

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono in cm.