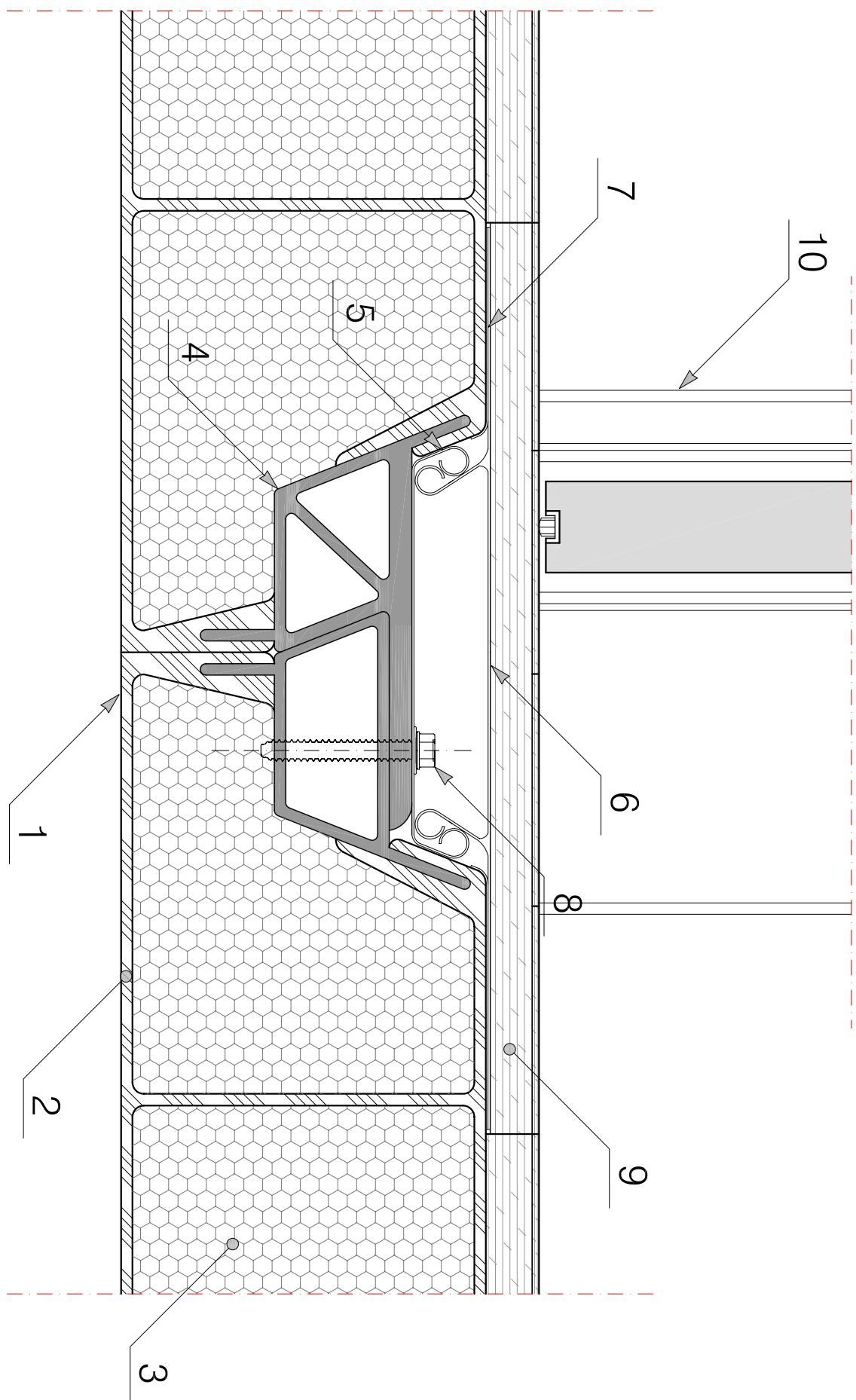


SISTEMA DI CONNESSIONE REVERSIBILE TRA I DUE MODULI COSTITUENTI L'UNITÀ ABITATIVA

Anche nel caso della soletta a terra il sistema di connessione si basa sull'utilizzo di due piastre in acciaio tra loro complementari, saldate sui rispettivi pannelli strutturali al momento della loro fabbricazione tramite annegamento nella plastica, che dopo essere state avvicinate vengono congiunte tramite viti. Il nodo viene però risolto diversamente nella sua parte superiore. Il precedente carter di copertura del nodo, realizzato in plastica, viene infatti sostituito da un elemento in acciaio che va a creare una lastra d'appoggio per la pavimentazione superiore. Il blocco di pavimento immediatamente sopra il nodo è l'unico ad essere posato in cantiere e non in fase di fabbricazione dei moduli; tale necessità si manifesta per garantire ai costruttori la possibilità di fissare (e poi togliere) le viti di giunzione delle due piastre metalliche sottostanti.



LEGENDA:

1. Elemento soletta a terra, spessore 15 cm
2. Resina di poliestere rinforzata con fibre di carbonio, spessore 5 mm (conducibilità termica: 1,40 W/mK)
3. Schiuma poliuretanica espansa iniettata (conducibilità termica: 0,24 W/mK)
4. Elemento in acciaio che esercita funzione di ancoraggio di tipo reversibile tra le solette di copertura dei due moduli complementari, composto da due elementi che collaborano tra loro anegati nella plastica in fase di fabbricazione
5. Profilo in plastica sagomato in modo da ancorare l'elemento superiore di chiusura del nodo
6. Profilo in acciaio per sostenere il blocco di pavimentazione soprastante, da appoggiarsi successivamente
7. Guaina in gomma
8. Viti
9. Pavimento in listelli di laminato (foglio di legno su supporto in MDF - truciolare) posato con tecnica flottante su un film di schiuma poliuretanica o di feltro, spessore totale 2 cm
10. Elemento pannello verticale interno, spessore 11 cm, contenente il telaio in alluminio della porta scorrevole di suddivisione interna dello spazio

