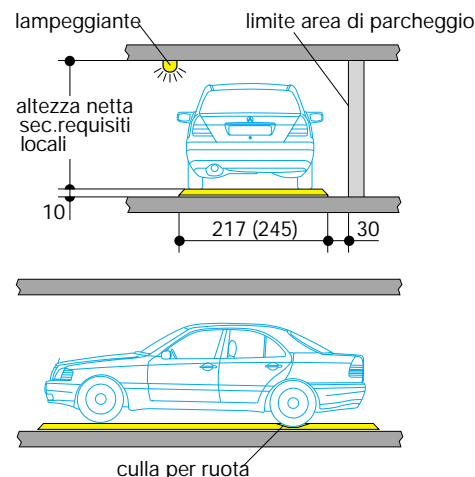
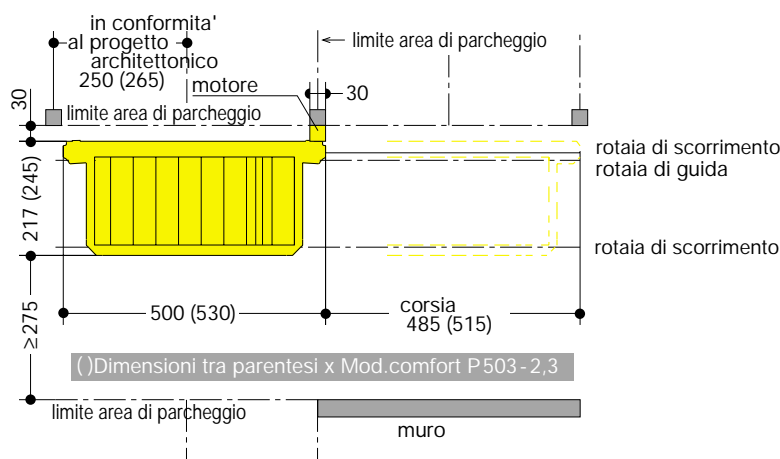


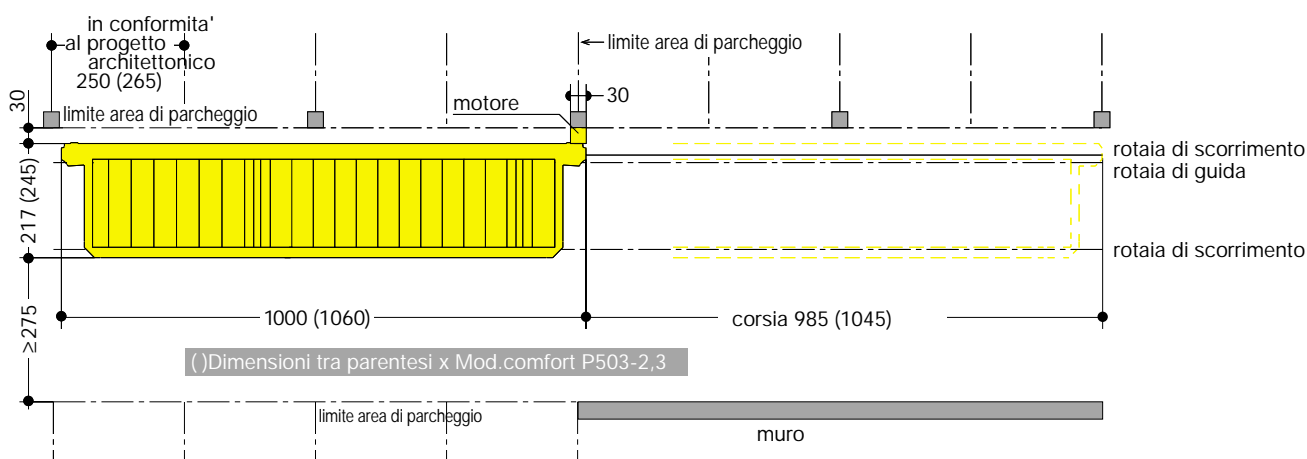
Dimensioni in cm. Mod. Standard portata per posto auto max. 2000 kg (max. carico per ruota 500 kg).
(Mod. Comfort portata per posto auto max. 2300 kg (max. carico per ruota 575 kg).

Schema dimensioni

Piattaforma singola P 503 EP per 1 vettura



Piattaforme in serie P 503 TP epr 2 auto una dietro all'altra



	Standard 503 EP - 2,0	Comfort 503 EP - 2,3	Standard 503 TP - 2,0	Comfort 503 TP - 2,3
quantita' di vetture	1	1	2	2
lunghezza auto [m]	5,00	5,30	5,00	5,30
portata [kg]	2.000	2.300	2.000	2.300
lunghezza piattaforma[m]	5,00	5,30	10,00	10,60
corsia [m]	4,85	5,15	9,85	10,45
larghezza piattaforma [m]	2,17	2,45	2,17	2,45

Note

1. Auto con carico per ruota o peso maggiore alla portata indicata non possono essere parcheggiate o transitare su piattaforme vuote.
2. Il produttore si riserva il diritto di modificare le modifiche tecniche.
3. Raccomandiamo di non installare piattaforme longitudinali in aree con doppio senso di marcia o di fronte a sistemi di parcheggio meccanici, corridoi, porte o uscite di sicurezza.
4. Le piattaforme di parcheggio, altezza max. ca. 10 cm, hanno delle piccole rampe ai bordi e agli angoli ed e' quindi possibile transitarle.
5. Nel caso in cui il luogo richieda altezze minime di soffitto ricordarsi di aggiungere l'altezza della piattaforma.

Evenness and tolerances

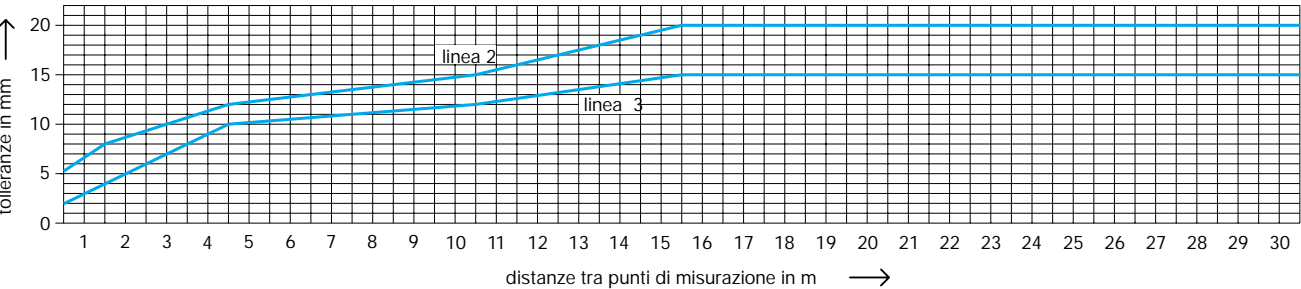
In conformita' alle normative di sicurezza e alle raccomandazioni del VdTÖV/CEOC deve essere eliminato il rischio di schiacciamento causato dai bordi della piattaforma non parallela al suolo. La distanza tra bordo inferiore delle piattaforme e suolo del garage non deve eccedere i 2 cm.

Per essere in conformita' con le normative di sicurezza e le raccomandazioni del TÜV, e per avere un adeguato livellamento del suolo non devono essere superate le tolleranze come da DIN 18202, tavola 3, linea 3. E' essenziale che il cliente provveda al corretto livellamento.

Estratto dal DIN 18202, tavola 3

colonna	1	2	3	4	5	6
linea	riferimento	Tolleranza su misurazione verticale in mm distanza di misurazione in m *				
2	Superfici non finite dei sottofondi di pavimenti per carichi pesanti or superfici finite di pavimentazioni industriali, lastricati per capannoni e cantine	0,1	1	4	10	15
3	Superfici finite come ad esempio pavimentazioni in mattonelle, PVC, linoleum, pavimenti piastrellati.	5	8	12	15	20
3		2	4	10	12	15

* Valori intermedi devono essere calcolati per interpolazione e devono essere arrotondati al mm.



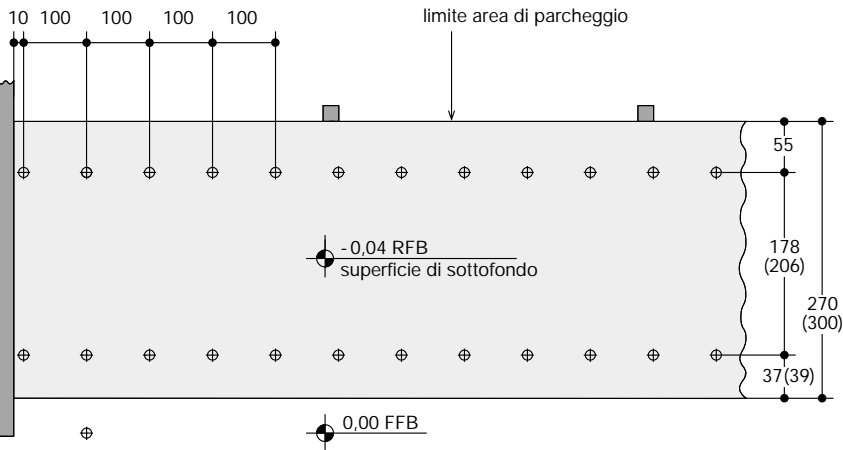
Punti di misurazione

Il livellamento di una superficie e' controllato indipendentemente dalla sua posizione e pendenza, per mezzo di dime di riscontro tra due punti di riferimento sulla superficie..
Ideal Park in caso di superfici irregolari in maniera evidente esegue un controllo casuale con una singola misurazione tra due punti.

Per un controllo uniforme del livellamento della superficie, sono definiti i seguenti schemi di controllo e misurazione:

- a) per superfici di sottofondo
- b) per pavimentazione finita

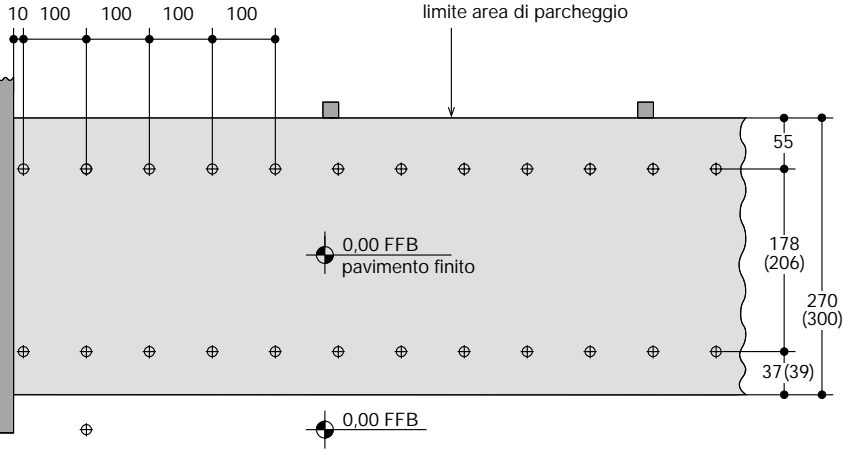
a) Schema superfici di sottofondo larghe 270 (300) cm.



⊕ Punti di misurazione a 100 cm per il controllo del livellamento in conformita' alla DIN 18202, tavola 3, linea 2, o secondo diagramma

() dimensioni tra parentesi per Mod.Comfort P503-2,3

b) Schema per superfici finite dopo la posa del pavimento



⊕ Punti di misurazione a 100 cm per il controllo del livellamento in conformita' alla DIN 18202, tavola 3, linea 2, o secondo diagramma

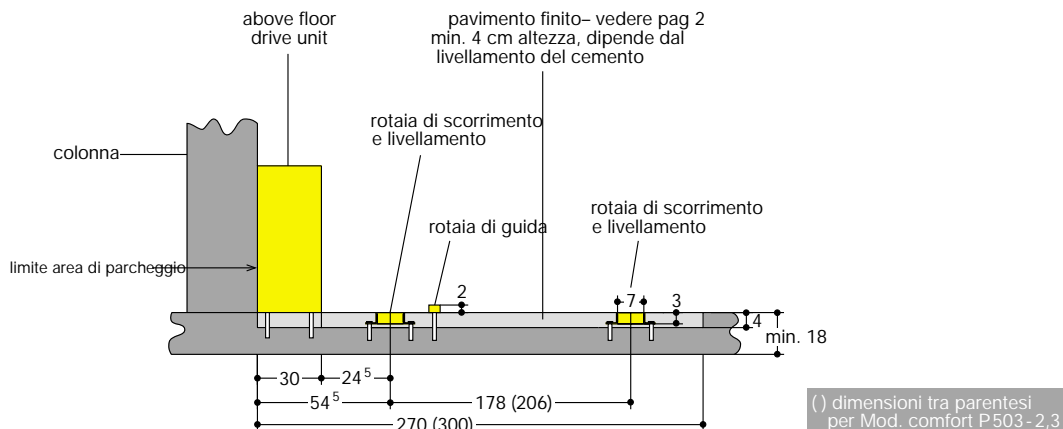
() dimensioni tra parentesi per Mod.Comfort P503-2,3

Dettagli della pista di scorrimento e del pavimento

La pista di scorrimento ha un carico dinamico di max. 400 kg. (EP 2,0 to = 4/3, TP 2,0 to = 7/7, EP 2,3 to = 5/4, TP 2,3 to = 9/9 per ogni base longitudinale). Per quanto concerne il livellamento del del pavimento, fare riferimento a pag 2 "Livellamento e tolleranze". Le rotaie di scorrimento sono usate per livellare il pavimento finito per tolleranze pag 2. Le rotaie di scorrimento sono montate sul punto piu' alto dell'area della installazione vedere pag 2 "Punti di misurazione".

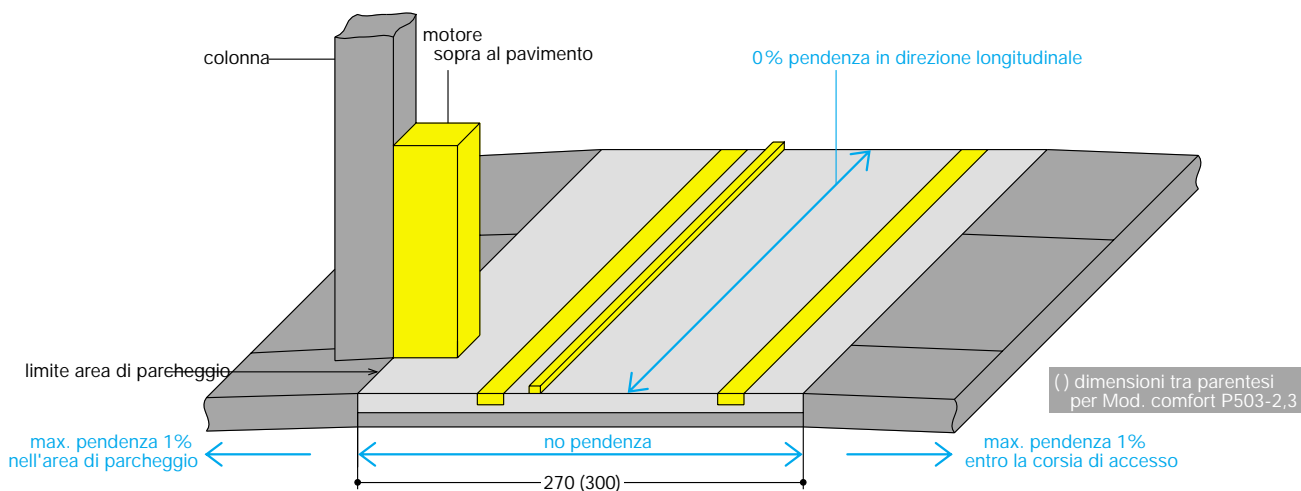
Le rotaie di scorrimento sono fissate e installate in conformita' alle specifiche tolleranze. Un dislivello oltre questi requisiti porta a costi maggiori di installazione e finitura del pavimento.

Il pavimento finito e' livellato alla parte piu' alta della rotaia di scorrimento pag. 2 "Livellamento e tolleranze". Le rotaie di guida sono montate solo dopo che il pavimento finito si e' indurito.



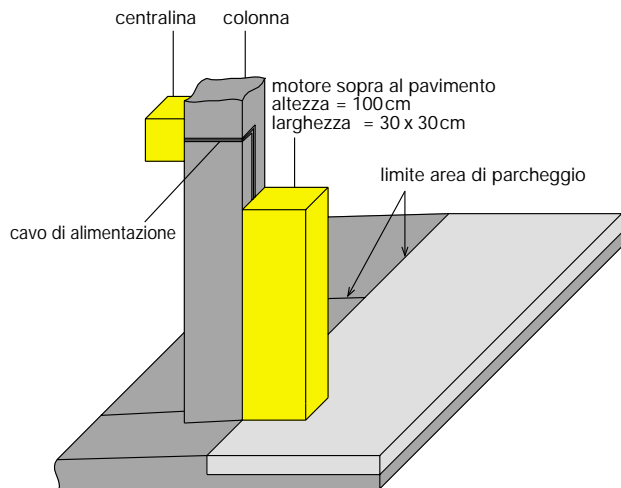
Drenaggio

Per ragioni di sicurezza la distanza tra il pavimento finito e la piattaforma non puo' eccedere i 2 cm al fine di evitare ogni danno al piede della persona.



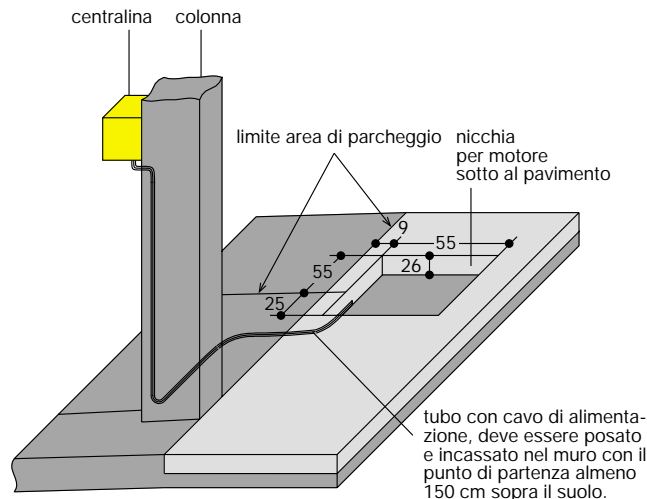
Motore sopra al pavimento

Questo tipo di soluzione del motore viene usata per nuovi garage e per parcheggi esistenti. Viene montato di fronte alle colonne usando lo spazio disponibile ed evitando di scavare una fossa. Il motore fuori terra ha un coperchio rimovibile con sensori elettrici. Se il coperchio viene mosso la piattaforma si ferma immediatamente al fine di evitare qualsiasi incidente. In caso di ristrutturazione del garage considerare il pavimento finito per le tolleranze di livellamento.

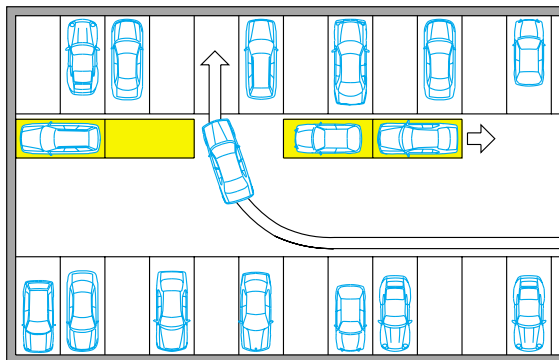


Motore sotto al pavimento

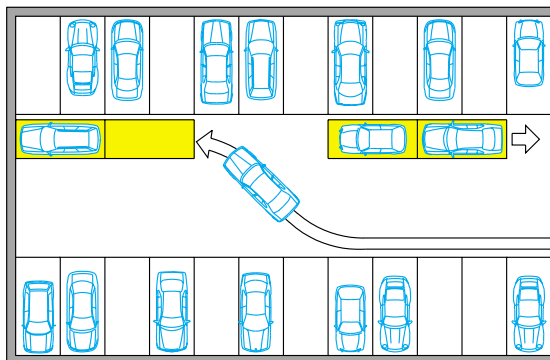
Questa versione viene montata negli edifici dove non risulta possibile applicare i motori delle piattaforme sulle colonne. Al fine di garantire che l'acqua non penetri attraverso il tubo PG 29 fino al motore, il tubo stesso con il cavo di alimentazione deve essere posato e incassato nel muro con il punto di partenza posto ad almeno 150 cm sopra al pavimento.



Funzione

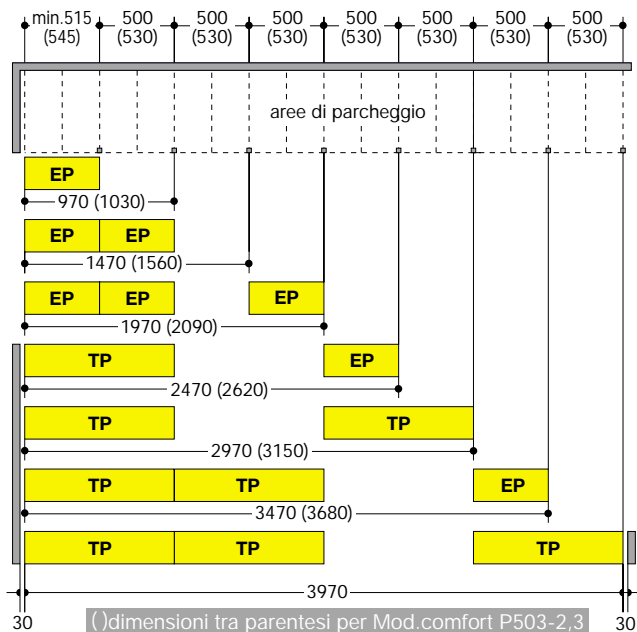


Le piattaforme di parcheggio occupate vengono fatte traslare attraverso il comando a uomo presente finché i posti di parcheggio dietro o di fronte ad esse possano essere attraversate.



Se i posti auto sulle piattaforme non fossero direttamente parcheggiabili, le piattaforme vengono traslate in modo tale da lasciare uno spazio disponibile per fare la manovra e parcheggiare.

Aiuto per la progettazione



1. Se le aree di parcheggio sono opposte tra di loro, devono avere gli assi coincidenti. Altrimenti, deve essere fornita un'estensione al pianale.
2. Se non fosse possibile usare il modello standard con motore fisso, sono disponibili a richiesta piattaforme con motore incorporato, con corsa di traslazione superiore alla lunghezza della piattaforma (alimentazione fornita tramite cavo).
3. Per piattaforme singole Single (EP) raccomandiamo una distanza minima di 650 cm dal muro alla fine della corsia, fino al punto di installazione del motore. Altrimenti l'area di parcheggio dietro alla piattaforma non può essere raggiunta in modo agevole.
4. La lunghezza di un gruppo di piattaforme non può eccedere i 40m. Nelle corsie molto lunghe possono essere messe più piattaforme.

Illuminazione

L'illuminazione deve essere prevista dal cliente secondo i requisiti locali.

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono in cm.

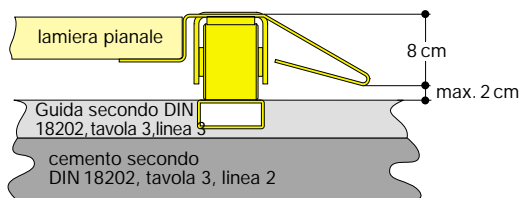
Manutenzione

La manutenzione ordinaria deve essere effettuata da tecnici specializzati con la firma di un contratto annuale di manutenzione. Se questa opzione non viene scelta, vi consigliamo le seguenti regole base per la protezione contro la corrosione:

- ☐ rivestire le zone dove la verniciatura è danneggiata.
 - ☐ pulire le parti galvanizzate e le lamiere dei pianali per prevenire la formazione di sporco, depositi d'olio, sali invernali, etc.
- Inoltre il garage dovrebbe essere regolarmente arieggiato.

Responsabilità sul prodotto

Ideal Park non risponde di danni da schiacciamento causati dal mancato rispetto delle tolleranze sul livellamento. La distanza tra lo spigolo inferiore della piattaforma e il pavimento finito non deve essere superiore ai 2 cm.



Rumore

I cuscinetti a sfere delle ruote garantiscono un basso livello di rumorosità.

Protezione contro la corrosione

La lamiera e la struttura delle piattaforme sono in acciaio galvanizzato a caldo in conformità alla normativa tedesca DIN 17162, NA 275 g/m². Le rotaie di guida sono galvanizzate a caldo in conformità alla normativa tedesca DIN 50976, rivestimento 55 µm. Le parti d'acciaio sono sabbiato e verniciato, il colore è simile al RAL 7032.

Test di conformità

Tutti i ns. impianti sono stati controllati in conformità alla Dir.Macchine EC 98/37/EG e alla V-raccomandazione VdTConveyor technology1505.5.

Comandi

Il controllo delle piattaforme di parcheggio viene effettuato tramite il comando a uomo presente con pulsante destra/sinistra. La fornitura di corrente deve essere fornita dal cliente con 5 x 2,5 mm², 230/400 V, 50 Hz fino al quadro elettrico del sistema. Gli schemi dell'impianto elettrico sono disponibili su richiesta.

Installazione elettrica

