

KOMATSU®

PC340LCD-7 PC340NLCD-7

POTENZA NETTA
180 kW 242 HP @ 1.900 rpm

PESO OPERATIVO

PC340LCD: 33.500 - 44.798 kg
PC340NLCD: 33.400 - 44.318 kg

PESO ATTREZZATURA INSTALLABILE
2.400 kg

PC
340



PC340LCD / NLCD-7

DEMOLIZIONE

UN RAPIDO SGUARDO

I nuovi escavatori PC340LCD e NLCD della Serie 7 per demolizione ad altezze elevate sono stati progettati per avere il massimo sfruttamento delle potenzialità operative della macchina. Questi modelli mantengono tutte le funzioni degli escavatori della Serie 7 ed hanno ulteriori caratteristiche che consentono agli escavatori per demolizione a quote elevate di operare più facilmente in tutti quei lavori tipici dei cantieri delle demolizioni.

Struttura superiore

La struttura superiore della macchina è stata progettata appositamente per operare nelle difficili condizioni dei cantieri delle demolizioni.

Maggiori dettagli sono illustrati a pagina 4.

Carro

Indipendente dalle esigenze di trasporto, i carri disponibili assicurano una base sicura per i lavori gravosi.

Maggiori dettagli sono illustrati a pagina 5.

Cabina operatore

La cabina dell'operatore assicura maggior spazio, minore rumorosità, meno vibrazioni e maggiore visibilità rispetto al modello precedente. La cabina tiltabile optional contribuisce ad aumentare il comfort dell'operatore, consentendogli di lavorare con la massima efficacia perfino in demolizioni a quote elevate.

Maggiori dettagli sono illustrati a pagina 11.





Sistema di attacco rapido

L'allestimento dell'escavatore della Serie 7 per demolizioni a quote elevate permette di utilizzare la macchina in diverse configurazioni. Grazie alle numerose nuove caratteristiche, il passaggio da una configurazione all'altra non è mai stato più rapido, e questo permette di massimizzare i tempi di operatività della macchina. Per maggiori dettagli sulle configurazioni disponibili per l'escavatore PC340-7 "High Reach", si veda pagina 8.

POTENZA NETTA

180 kW 242 HP @ 1.900 rpm

ALTEZZA MASSIMA

20.520 mm

PESO OPERATIVO

PC340LCD: 33.500 - 44.798 kg

PC340NLCD: 33.400 - 44.318 kg

Sistema EMMS di monitoraggio e controllo delle attrezzature (Equipment Management and Monitoring System)

Il sistema idraulico EMMS di Komatsu assicura un funzionamento molto graduale e facile da controllare, con notevole precisione nel posizionare le attrezzature. Il sistema Load Sensing assicura il miglior utilizzo possibile di ogni singola goccia di carburante, a seconda delle esigenze del lavoro da svolgere. Maggiori dettagli relativamente all'impianto idraulico sono disponibili a pagina 6.

Facilità di manutenzione

Gli intervalli di manutenzione per le macchine della Serie 7 sono prolungati e i punti di manutenzione sono di facile accesso, per aumentare ulteriormente la disponibilità della macchina a lavorare. Naturalmente la rete di centri di assistenza e distributori Komatsu è sempre a disposizione.

Affidabilità

Il PC340-7 High Reach Demolition è stato collaudato e sottoposto a rigorosi test per verificare la sua conformità con gli elevati standard imposti da Komatsu relativamente alle prestazioni e alla robustezza delle macchine.

Maggiori dettagli sono illustrati a pagina 11.

MACCHINA BASE

Torretta

La torretta è realizzata appositamente per la versione demolizione a quote elevate e viene prodotta integralmente nello stabilimento Komatsu. La torretta nella versione per demolizione a quote elevate comprende:

- Longheroni centrali a sezioni maggiorate
- Rinforzi nelle zone più sollecitate
- Predisposizione per protezioni laterali imbullonate

La costruzione particolare della torretta in versione demolizione consente di mantenere le sollecitazioni agli stessi livelli di quelle degli escavatori standard, nonostante il peso maggiorato della macchina da demolizione. La robustezza è una caratteristica fondamentale per la lunga durata della torretta.



Protezioni torretta

Sono disponibili robuste protezioni laterali per proteggere la torretta da danni causati da eventuali urti. Tali protezioni laterali sono facilmente amovibili per la sostituzione o per il trasporto quando è richiesta una larghezza limitata della macchina. Le protezioni laterali imbullonate hanno forma avvolgente e si estendono fino alla parte inferiore della torretta, garantendo un'ulteriore protezione ai componenti vitali della macchina.

Sono previsti anche robuste protezioni inferiori alla torretta che proteggono tutti gli impianti della macchina da eventuali danni.

Contrappeso

Grazie all'utilizzo di un secondo contrappeso all'interno di quello principale, la conformazione posteriore della torretta non viene modificata e non ci sono quindi sporgenze che possono essere colpiti dalle macerie e quindi venire danneggiate. Il peso addizionale assicura alla macchina la stabilità necessaria perché l'operatore lavori con sicurezza e in modo confortevole, permettendo inoltre alla macchina di raggiungere uno sbraccio di 11 m in avanti mentre l'operatore rimane lontano dai detriti che cadono. Il contrappeso aggiuntivo è dotato di agganci che ne facilitano la rimozione.

Cabina confortevole

Il volume interno della cabina del nuovo PC340-7 è aumentato del 14% e l'ambiente operativo risulta quindi eccezionalmente confortevole. Lo spazio è tale da consentire di reclinare completamente lo schienale del sedile insieme al poggiatesta.

Cabina pressurizzata

Il climatizzatore di serie, il filtro aria e una maggiore pressione interna dell'aria prevengono l'ingresso di polvere all'interno della cabina.

Bassa rumorosità

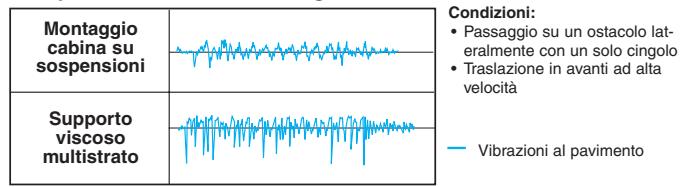
I livelli di rumorosità risultano sostanzialmente ridotti, sia per quanto riguarda il motore, che per quanto riguarda la rotazione e il funzionamento dell'impianto idraulico.

Cabina montata su sospensioni per ridurre le vibrazioni

La cabina del PC340-7 è montata su nuove sospensioni di tipo viscoso, con una corsa più lunga e comprendenti una molla supplementare. Le nuove sospensioni insieme alle piattaforme laterali rinforzate destra e sinistra, assicurano una riduzione delle vibrazioni al sedile operatore. Le vibrazioni a livello del pavimento sono diminuite da 120 dB (VL) a 115 dB (VL).

B (VL) è un indice del livello delle vibrazioni. Maggiore è il valore, maggiori sono le vibrazioni e peggiore è il comfort operativo.

Comparazione del comfort di guida



Comandi a posizioni multiple

I manipolatori di comando, proporzionali ad alta sensibilità, permettono all'operatore di lavorare comodamente e al tempo stesso di mantenere la massima precisione nei comandi. Un meccanismo a doppio scorrimento permette al sedile e ai comandi di muoversi contemporaneamente o indipendentemente e l'operatore può quindi fissare l'ideale posizione di comando in modo da ottenere la massima produttività e il massimo comfort operativo.



Cabina tiltabile

Una nuova torretta è stata sviluppata appositamente per le macchine dotate di cabina tiltabile. Sotto la cabina non c'è una superficie di appoggio dove potrebbero accumularsi detriti. Il meccanismo di inclinazione non aumenta l'altezza della macchina in fase di trasporto. L'inclinazione è veloce, graduale e può variare in modo continuo tra 0 e 30 gradi, consentendo all'operatore di scegliere la migliore posizione per avere la massima visibilità sulla zona di lavoro. Le vibrazioni della cabina sono state ridotte al minimo, indipendentemente dall'inclinazione, offrendo all'operatore una notevole facilità operativa e un comfort eccezionale.



FOPS

Le protezioni per l'operatore installate sulla cabina dell'escavatore per demolizione a quote elevate sono conformi alla normativa ISO 10262 Livello 2, e aumentano la sicurezza dell'operatore. Impedendo al materiale di cadere direttamente contro la cabina dell'operatore, si aumenta la sicurezza senza ridurre la visibilità sulla zona di lavoro.

Parte superiore della cabina trasparente

La parte superiore della cabina trasparente

assicura un'ottima visibilità fino al punto più alto raggiungibile dalla macchina. Il finestrino è dotato di un sistema tergi-lavavetro ed è realizzato in plexiglas rinforzato.

Carro

E' disponibile il carro lungo e stretto (NLC) o il carro lungo (LC). Entrambi i carri costituiscono per l'escavatore una base stabile per le operazioni ad altezze elevate. Il carro stretto, con pattini da 600 mm, assicura una larghezza di trasporto della macchina inferiore a 3,0 m (senza protezioni laterali della torretta). Le maglie dei cingoli sono dotate di una nervatura centrale di irrigidimento e di boccole autolubrificanti, per garantire un'eccellente durata. Il numero dei componenti saldati è ridotto al minimo su ogni carro, per massimizzare l'efficienza strutturale e l'integrità della macchina. Sono disponibili delle protezioni per i rulli su tutta la lunghezza del carro.



EMMS

EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

L'EMMS è un sistema altamente sofisticato, che controlla e gestisce tutte le funzioni dell'escavatore. L'interfaccia utente è molto intuitiva e assicura all'operatore un facile accesso a un'ampia gamma di funzioni e informazioni operative.

Quattro modalità di lavoro

Il PC340-7 è dotato di tre modalità operative (A, E, B), più una modalità per il sollevamento (L). Ogni modalità è progettata in modo tale da adeguare la velocità del motore, la portata della pompa e la pressione dell'impianto, alle necessità operative del momento. In questo modo, è possibile ottenere dalla macchina le migliori prestazioni per svolgere il lavoro specifico.



Simboli sullo schermo

- 1 Modalità operativa
 - 2 Contaore
 - 3 Velocità di traslazione
 - 4 Temperatura liquido di raffreddamento
 - 5 Spia temperatura liquido di raffreddamento
 - 6 Temperatura olio idraulico
 - 7 Spia temperatura olio idraulico
 - 8 Livello carburante
 - 9 Spia riserva carburante
 - 10 Bloccaggio rotazione
 - 11 Preriscaldo
 - 12 Tergicristallo continuo/intermittente
 - 13 Deceleratore automatico
 - 14 PowerMax

Comandi a pulsante

- 1 Modalità “Active”
 - 2 Modalità “Economy”
 - 3 Modalità “Lifting” (Sollevamento)
 - 4 Modalità “Breaker” (Martello)
 - 5 Interruttore selezione velocità di traslazione
 - 6 Deceleratore automatico
 - 7 Lavacristallo
 - 8 Tergicristallo
 - 9 Selezione della portata d’olio (per linee accessori)
 - 10 Manutenzione
 - 11 Regolazione luminosità schermo
 - 12 Input (ritorno funzione)
 - 13 Input (selezione avanti)
 - 14 Input (selezione indietro)
 - 15 Input (conferma funzione)

Modo Active

Potenza massima e cicli veloci. Viene generalmente selezionata per operazioni impegnative come scavi e carichi gravosi. Questa modalità permette di disporre della funzione "PowerMax" per aumentare temporaneamente la forza di scavo del 7% e garantire così maggiore potenza nelle situazioni operative più difficoltose.

Modo Economy

La modalità ecologica. Funzionamento più silenzioso durante le operazioni notturne e/o nelle zone urbane. Il consumo di carburante e le emissioni sono notevolmente ridotti.

Modo Breaker (Martello)

Ottimizza la pressione e la portata idraulica, nonché il regime del motore, per l'impiego idoneo del martello, assicurando in questo modo l'efficacia delle operazioni di demolizione.

Modo Lifting (Sollevamento)

Aumenta la pressione idraulica, maggiorando così la capacità di sollevamento del 7%. Questa modalità consente lo svolgimento delle operazioni di sollevamento in totale sicurezza.

Modalità	Applicazione	Vantaggio
A	Modo Active	<ul style="list-style-type: none"> • Produzione e potenza massime • Cicli rapidi
E	Modo Economy	<ul style="list-style-type: none"> • Eccellente risparmio di carburante
B	Modo Breaker (Martello)	<ul style="list-style-type: none"> • Regime motore e portata idraulica ottimali
L	Modo Lifting (Sollevamento)	<ul style="list-style-type: none"> • Pressione idraulica maggiorata del 7%

Facile da vedere e facile da usare

Display LCD a colori per la visualizzazione ottimale di tutte le indicazioni. Le lettere e i numeri sono combinati con immagini a colori per garantire informazioni straordinariamente chiare e facili da consultare. Lo schermo ad alta risoluzione è perfettamente leggibile anche in pieno sole e in qualsiasi condizione d'illuminazione.

Traslazione automatica a tre velocità

La velocità di traslazione scala automaticamente da alta a bassa, a seconda delle condizioni del terreno.

	Alta	Media	Bassa
Velocità di traslazione	5,5 km/h	4,5 km/h	3,2 km/h



Regolazione della portata idraulica degli accessori in modalità A (Active) o E (Economy).



Password.

Semplicissima regolazione della portata della pompa idraulica

Dal monitor LCD, si sceglie automaticamente la portata ottimale della pompa idraulica per operazioni di demolizione, di frantumazione e di altro tipo nelle modalità B, A o E. Inoltre, quando si opera contemporaneamente con gli accessori e le attrezzature di lavoro, il flusso d'olio agli accessori viene ridotto automaticamente, consentendo così un movimento fluido delle attrezzature di lavoro.

Protezione con password

Impedisce l'utilizzo non autorizzato della macchina. Il motore non può essere avviato senza immettere la password personale a quattro cifre. Per maggior sicurezza, la batteria è collegata direttamente al motorino di avviamento e, come il motore, richiede l'immissione della password. La password è attivabile a richiesta.

ATTREZZATURE DI LAVORO



Configurazione da demolizione ad altezze elevate

- La massima altezza verticale al perno è di 20,5 m
 - Il massimo sbraccio anteriore al perno è di 11 m
- L'attrezzatura per demolizione ad altezze elevate comprende:**

- Braccio da demolizione in 3 sezioni:
- Braccio da demolizione prima parte
 - Braccio da demolizione seconda parte (prolunga amovibile)
 - Braccio da demolizione terza parte
 - Braccio intermedio
 - Avambraccio da demolizione

Configurazione da demolizione ad altezze intermedie

- La massima altezza verticale al perno è di 17,9 m
 - Il massimo sbraccio anteriore al perno è di 11 m
- L'attrezzatura per demolizione ad altezze intermedie comprende:**

- Braccio da demolizione in 2 sezioni
- Braccio da demolizione prima parte
- Braccio da demolizione terza parte
- Braccio intermedio
- Avambraccio da demolizione

Configurazione con braccio da scavo

DIRITTO

- La massima altezza verticale (al dente benna) è di 14 m
- Il massimo sbraccio anteriore (al dente benna) è di 12,5 m

CURVO

- La massima altezza verticale (al dente benna) è di 10,8 m
- Il massimo sbraccio anteriore (al dente benna) è di 11,4 m
- La massima profondità di scavo (al dente benna) è di 7,1 m

L'attrezzatura denominata "braccio da scavo" comprende:

- Braccio da demolizione prima parte
- Braccio da scavo seconda parte (con attacco in 2 posizioni)
- Avambraccio di scavo

Resistenza

Dove possibile, vengono utilizzati componenti in fusione nelle zone più sollecitate dei bracci, per assicurare una ottimale distribuzione dei carichi e aumentare la durata dei bracci.

Per aumentare ulteriormente la durata dei bracci, dove possibile, vengono impiegate piastre continue, in modo da avere la massima integrità dei bracci.



Braccio demolizione prima parte

La prima parte del braccio da demolizione è stata studiata sin dall'inizio del progetto per soddisfare le esigenze sia dei lavori di scavo che di quelli di demolizione. Il nuovo braccio da demolizione nella sua prima parte è adatto anche per i lavori di scavo più gravosi, permettendo quindi il massimo sfruttamento della macchina.



Valvole di sicurezza

Durante le operazioni di demolizione il rischio di rottura dei tubi è sempre presente. Le zone critiche sono dotate di protezioni in acciaio a forma di spirale, ma per garantire la sicurezza in caso di rottura dei tubi tutte le linee idrauliche del braccio e dell'avambraccio sono dotate di valvole di sicurezza anticaduta. Qualora un tubo dovesse scoppiare, le valvole permettono di abbassare i bracci in modo sicuro e controllato per poi scollegare i tubi da riparare.



Allarme angolazione eccessiva del braccio

E' disponibile un avvisatore acustico per l'angolazione del braccio, il quale aziona un cicalino all'interno della cabina qualora il braccio stia per raggiungere una posizione di potenziale instabilità per la macchina. L'informazione proveniente da questo avvisatore acustico va a sommarsi alla lettura dell'indicatore di angolazione, che è montato sul braccio principale ed è visibile attraverso il finestrino laterale della cabina. Il cicalino può essere disattivato quando si devono eseguire normali operazioni di scavo.



Braccio demolizione seconda parte (prolunga amovibile)

Questa parte del braccio demolizione assicura alla macchina una notevole versatilità. E' installata tra la prima e la terza parte del braccio da demolizione, per consentire all'escavatore di raggiungere la massima altezza di lavoro. Se necessario, la seconda parte del braccio demolizione può essere rimosso se si deve operare ad altezze intermedie. L'installazione e la rimozione della seconda parte del braccio demolizione possono essere eseguite rapidamente, grazie al sistema di aggancio rapido.



Braccio intermedio

Questa parte dell'attrezzatura di lavoro è stata rinforzata nelle zone più sollecitate per garantire maggiore durata. I tubi sono installati sulla parte posteriore del braccio, per ridurre il rischio di danneggiamento.

DISPOSITIVO DI ATTACCO RAPIDO

Dispositivo di attacco rapido idraulico sulla prima parte del braccio demolizione

La macchina è dotata di un sistema di attacco rapido idraulico per l'attrezzatura di lavoro progettato da Komatsu. Il sistema consente un rapido passaggio dalla configurazione per demolizione a quella per scavo, incrementando i tempi di lavoro.

Il sistema comprende:

- Perni azionati idraulicamente, con sistema di bloccaggio di sicurezza
- Sistema di attacco rapido multiplo per le linee idrauliche più piccole in posizione più esterna
- Innesti a sgancio rapido per i circuiti idraulici principali
- Cavalletti di supporto per l'attrezzatura da demolizione e per quella da scavo



Perni azionati idraulicamente

I perni sono dotati di dispositivi di bloccaggio per aumentare la sicurezza. Le guide di scorrimento dei perni sono all'interno della prima parte del braccio demolizione, per garantire la massima protezione alle sedi dei perni e alle linee idrauliche. Il dispositivo di attacco rapido viene alimentato con olio proveniente dal lato inferiore del braccio demolizione prima parte, per garantire la massima protezione alle linee di alimentazione dell'olio.



Sistema di attacco rapido in posizione rialzata

Azionando una singola leva è possibile unire o separare sei connettori idraulici contemporaneamente. Questa soluzione tecnica consente di ridurre al minimo il tempo per rimuovere i collegamenti idraulici.



Innesti rapidi per le linee idrauliche principali

Le linee idrauliche principali utilizzano tubi in acciaio per garantire maggiore durata, montati sulla parte superiore dell'attrezzatura di lavoro per ridurre ulteriormente il rischio di danneggiamenti. Gli innesti rapidi riducono il tempo necessario per modificare il percorso delle linee idrauliche. In cabina è presente un interruttore che permette di modificare facilmente la taratura del circuito idraulico che muove l'avambraccio passando dalla funzione di demolizione ad altezze elevate a quella di scavo.

Cavalletti per le attrezzature

E' disponibile una struttura originale Komatsu per sostenere l'attrezzatura da scavo ed un'altra per quella da demolizione a quote elevate. Il sistema di supporto è leggero, facile da trasportare e facile da collegare alle attrezzature. Queste strutture di supporto consentono di avere il massimo vantaggio dall'utilizzo del dispositivo di attacco rapido.



Comandi di facile accesso

Tutti i comandi necessari per l'azionamento e la movimentazione in sicurezza della macchina sono posizionati a portata di mano dell'operatore e questi gli consentono operare sempre con una posizione confortevole.

I comandi che regolano la configurazione dell'escavatore (cabina tiltabile, esclusione dell'allarme acustico per potenziali instabilità, identificazione delle attrezzature di lavoro) sono posizionati su un pannello nella parte anteriore della cabina operatore. Questi comandi vengono utilizzati per impostare la macchina per il lavoro da eseguire.

Ampio finestrino laterale

L'ampio finestrino laterale in un pezzo unico garantisce un'eccellente visibilità sull'indicatore dell'angolazione della prima parte del braccio demolizione e una chiara visione dell'area di lavoro, rendendo più facile operare in totale sicurezza.



Garanzia di qualità

Collaudo prodotto

Severe prove strutturali e prestazionali vengono eseguite dalla Komatsu per assicurare il mantenimento di elevati standard qualitativi e operativi. Di seguito vengono illustrate brevemente alcuni dei test eseguiti per la macchina in configurazione da demolizione a quote elevate:



PC340 Demolizione, strumentazione per il test sulle portate.



PC340 Demolizione, con braccio da scavo installato sollecitato da un carico di torsione e di flessione contemporanei.



PC340 Demolizione, con carico di torsione applicato alla prima parte del braccio demolizione.

SPECIFICHE TECNICHE



MOTORE

Modello.....	Komatsu SAA6D114E-2
Tipo.....	a 4 tempi, iniezione diretta, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria
Potenza nominale.....	180 kW/242 HP (ISO 9249 Netta al volano) ad un regime di1.900 rpm
Numero cilindri	6
Alesaggio x corsa.....	114 x 135 mm
Cilindrata	8,27 l
Batteria	2 x 12 V/140 Ah
Alternatore.....	24 V/60 A
Motorino di avviamento	24 V/11 kW
Filtro aria	a secco, con elettore automatico ed indicatore elettronico di intasamento
Raffreddamento.....	ad acqua con ventola aspirante e schermatura per prevenire l'intasamento radiatore



ROTAZIONE

Concezione.....	motore idraulico a pistoni assiali integrato con riduttore epicicloidale bistadio
Blocco rotazione	ad azionamento elettrico di batteria di dischi in bagno di olio integrata nel motore idraulico, perno di fissaggio meccanico azionabile dalla cabina.
Velocità di rotazione	0 - 9,5 rpm



TRASLAZIONE

Concezione.....	motori idraulici a pistoni assiali a portata variabile integrati con riduttori epicicloidali bistadio
Azionamento.....	Idrostatico
Traslazione	a 3 velocità automatiche
Max. pendenza superabile.....	70%, 35%
Velocità di traslazione.....	3,2 / 4,5 / 5,5 km/h
Forza max. di trazione	26.900 kg
Frenatura	ad azionamento negativo di batterie di dischi integrate nei motori idraulici



IMPIANTO IDRAULICO

Tipo.....	HydrauMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati
Circuiti idraulici supplementari.....	Dipende dalle richieste, possono essere installati fino a 2 circuiti idraulici supplementari
Pompa idraulica	2 x a pistoni assiali a portata variabile per braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione
Portata massima.....	2 x 268 l/min
Taratura pressioni	
Azionamenti base	380 kg/cm ²
Traslazione	380 kg/cm ²
Rotazione.....	285 kg/cm ²
Servocomandi.....	33 kg/cm ²



SOTTOCARRO CINGOLATO

Concezione.....	parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata
Cingolatura	
Tipo	a lubrificazione permanente
Pattini (per lato).....	48
Tendicingolo	a molla elicoidale precaricata con martinetto idraulico di pretensionamento
Rulli	
Inferiori (per lato).....	8
Superiori (per lato)	2



EMISSIONI

Emissioni	Il motore Komatsu risponde a tutte le normative Stage II in materia di emissioni
Livelli sonori	
LwA rumorosità esterna.....	106 dB(A) (2000/14/EC)
LpA rumorosità interna	75 dB(A) (2000/14/EC)



RIFORNIMENTI

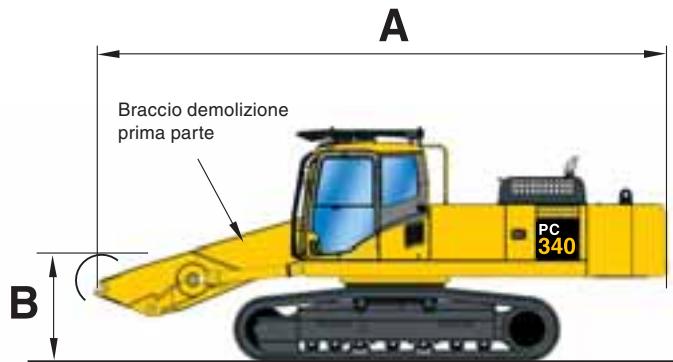
Serbatoio carburante	605 l
Radiatore	32 l
Olio motore	35 l
Olio riduttore di rotazione	13,4 l
Serbatoio olio idraulico	188 l
Olio riduttore di traslazione (per lato)	8,5 l



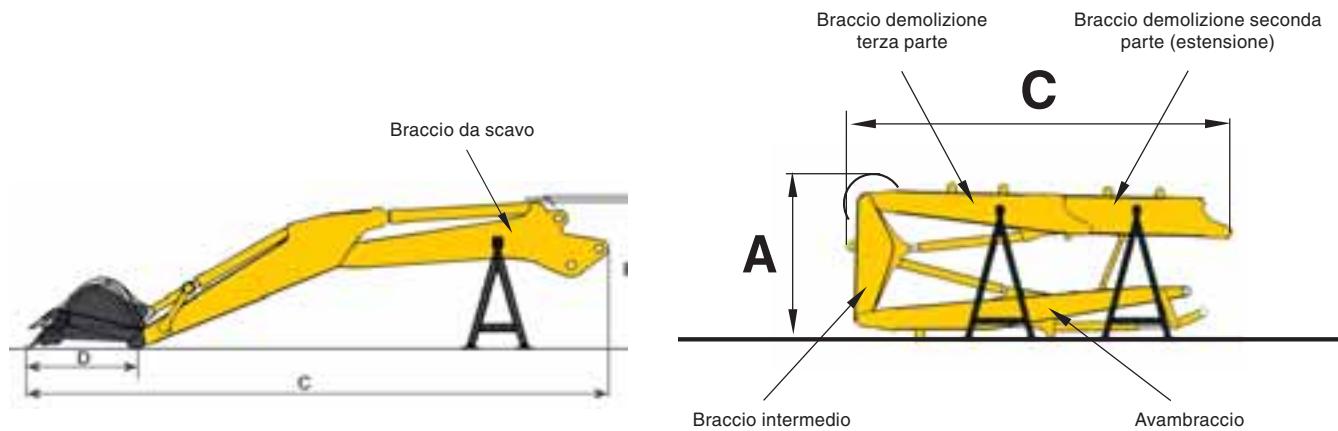
PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Peso operativo, inclusi bracci per demolizione ad altezze elevate, bracci per demolizione ad altezze intermedie e bracci da scavo / avambraccio da 3,2 m. La configurazione da demolizione ad altezze elevate e medie prevede un peso dell'attrezzatura installata di 2.500 kg, mentre la configurazione da scavo include una benna da 971 kg. Sono inclusi operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante.

DEMOLIZIONE AD ALTEZZE ELEVATE					AD ALTEZZE INTERMEDI					BRACCIO DA SCAVO				
	PC340LCD-7		PC340NLCD-7		PC340LCD-7		PC340NLCD-7		PC340LCD-7		PC340NLCD-7			
Pattini tre costole	Peso operativo	Ground pressure	Operating weight	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica
600 mm	44.418 kg	0,85 kg/cm ²	44.318 kg	0,85 kg/cm ²	43.058 kg	0,82 kg/cm ²	42.958 kg	0,82 kg/cm ²	33.500 kg	0,64 kg/cm ²	33.400 kg	0,64 kg/cm ²	—	—
700 mm	44.798 kg	0,73 kg/cm ²	—	—	43.438 kg	0,71 kg/cm ²	—	—	33.880 kg	0,55 kg/cm ²	—	—	—	—

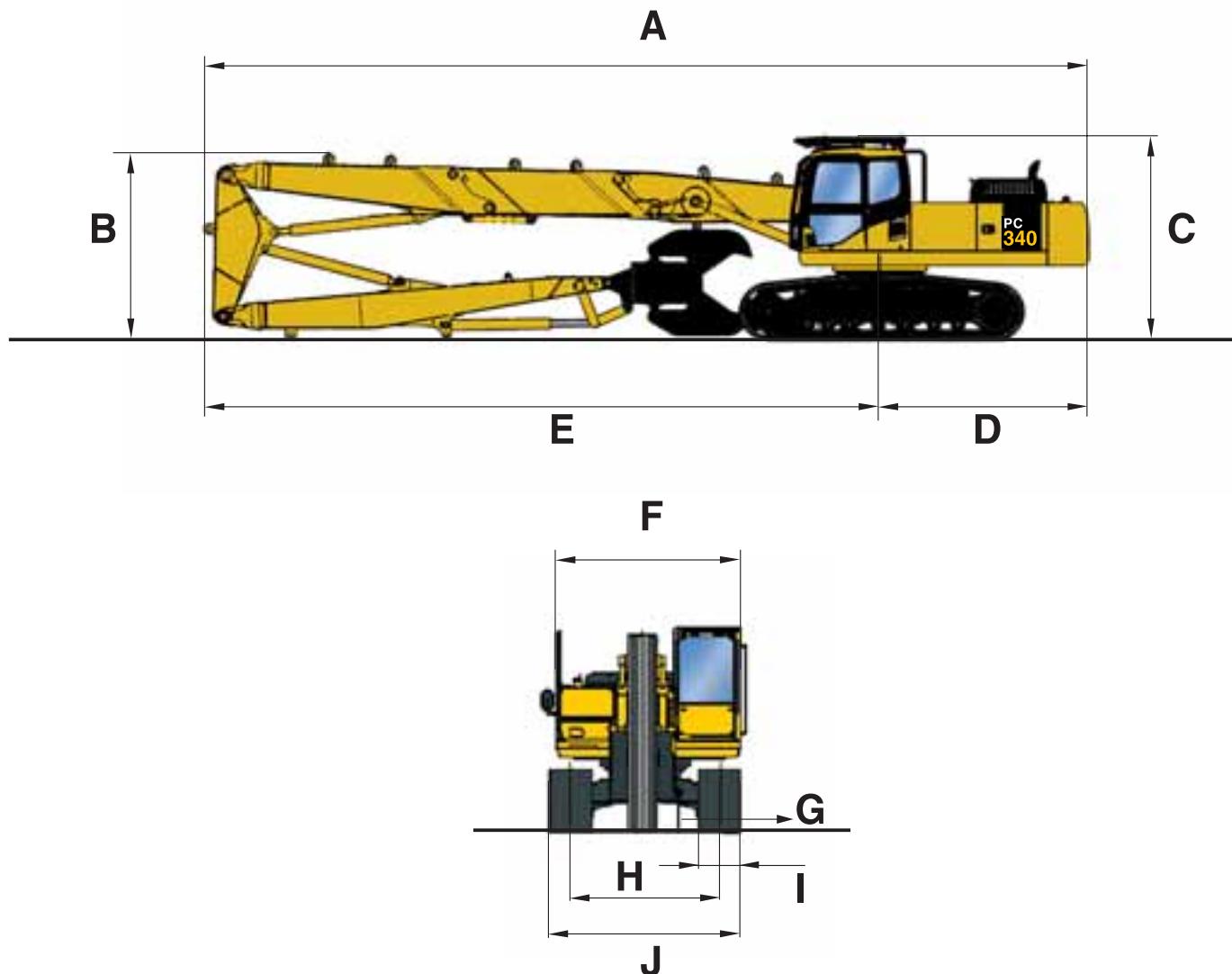


A Lunghezza di trasporto	8.060 mm
B Massima altezza al braccio (linee idrauliche incluse)	1.500 mm
Peso in allestimento da trasporto	33.400 kg



ATTREZZATURE	VERSIONE DA SCAVO CON AVAMBRACCIO DA 3,2 m	VERSIONE DA DEMOLIZIONE A QUOTE ELEVATE
A Altezza totale (linee idrauliche incluse)	2.500 mm	3.265 mm
B Altezza	2.420 mm	–
C Lunghezza	8.900 mm	7.470 mm
D Raggio area di lavoro della benna	1.675 mm	–
Peso struttura di supporto (cavalletto)	286 kg	720 kg
Peso seconda parte del braccio	2.240 kg	1.360 kg
Peso terza parte del braccio	–	1.780 kg
Peso braccio intermedio	–	1.220 kg
Peso avambraccio	1.345 kg	2.560 kg
Peso benna	1.014 kg	–
Peso totale (inclusi cilindri, bracci e linee idrauliche)	5.960 kg	9.160 kg

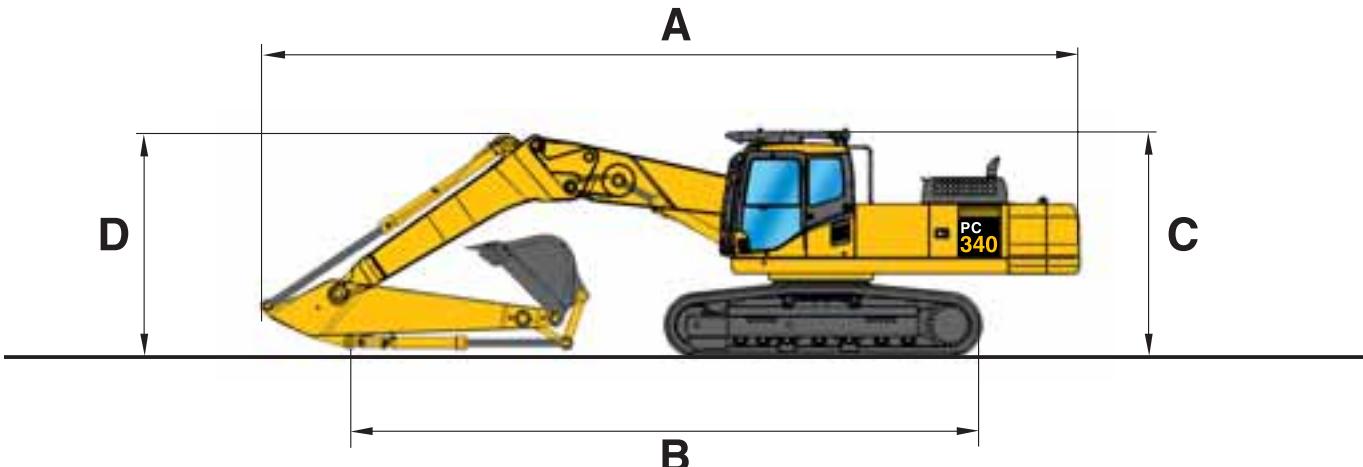
DIMENSIONI DI TRASPORTO



MODELLO	PC340LCD	PC340NLCD
A Lunghezza di trasporto	14.785 mm	14.785 mm
B Max. altezza al braccio	3.150 mm	3.150 mm
C Altezza totale cabina, inclusa struttura di protezione OPG	3.305 mm	3.305 mm
D Raggio di ingombro posteriore alla torretta	3.775 mm	3.775 mm
E Raggio di ingombro anteriore	11.010 mm	11.010 mm
F Larghezza totale della struttura superiore*	2.995 mm	2.995 mm
G Luce libera al suolo	498 mm	498 mm
H Carreggiata	2.590 mm	2.390 mm
I Larghezza dei pattini	600, 700, 800, 850 mm	600, 700, 800, 850 mm
J Larghezza totale ai cingoli con pattini da 600 mm	3.190 mm	2.990 mm
Larghezza totale ai cingoli con pattini da 700 mm	3.290 mm	3.090 mm
Larghezza totale ai cingoli con pattini da 800 mm	3.390 mm	3.190 mm
Larghezza totale ai cingoli con pattini da 850 mm	3.440 mm	3.240 mm
Peso (macchina completa)		
cabina fissa, pattini da 600 mm	41.600 kg	41.500 kg
cabina tiltabile, pattini da 600 mm	41.700 kg	41.600 kg

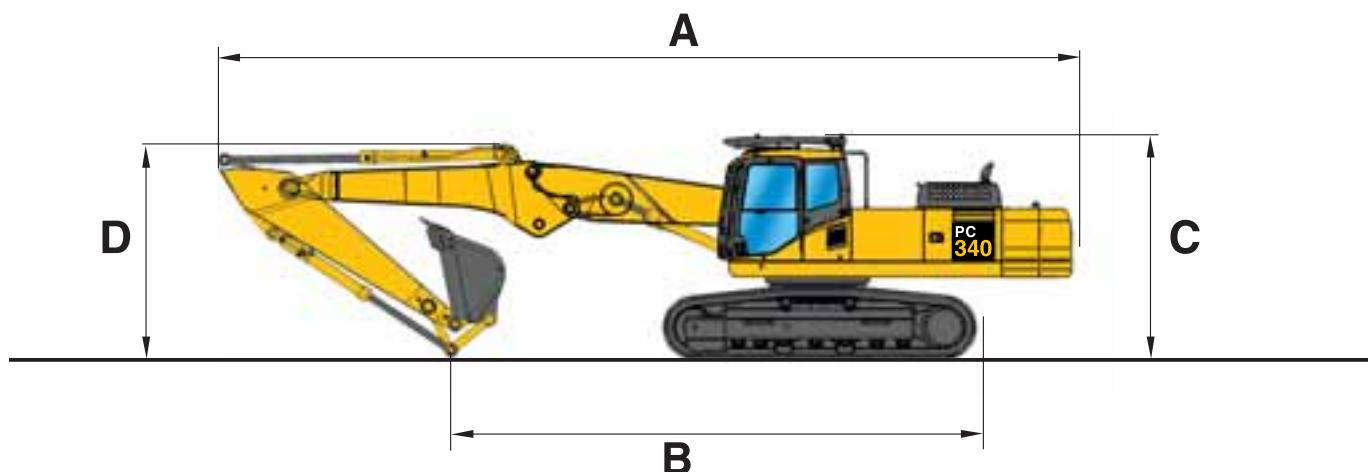
* protezioni laterali non incluse (imbullonate)

BRACCIO DA SCAVO IN CONFIGURAZIONE PIEGATA



AVAMBRACCIO		3,2 m
A	Lunghezza totale di trasporto	11.955 mm
B	Lunghezza di trasporto	9.220 mm
C	Altezza di trasporto (sommità cabina con FOPS)	3.305 mm
	Altezza di trasporto (sommità cabina senza FOPS)	3.085 mm
D	Altezza di trasporto (sommità braccio)	3.225 mm
	Peso in fase trasporto	37.900 kg

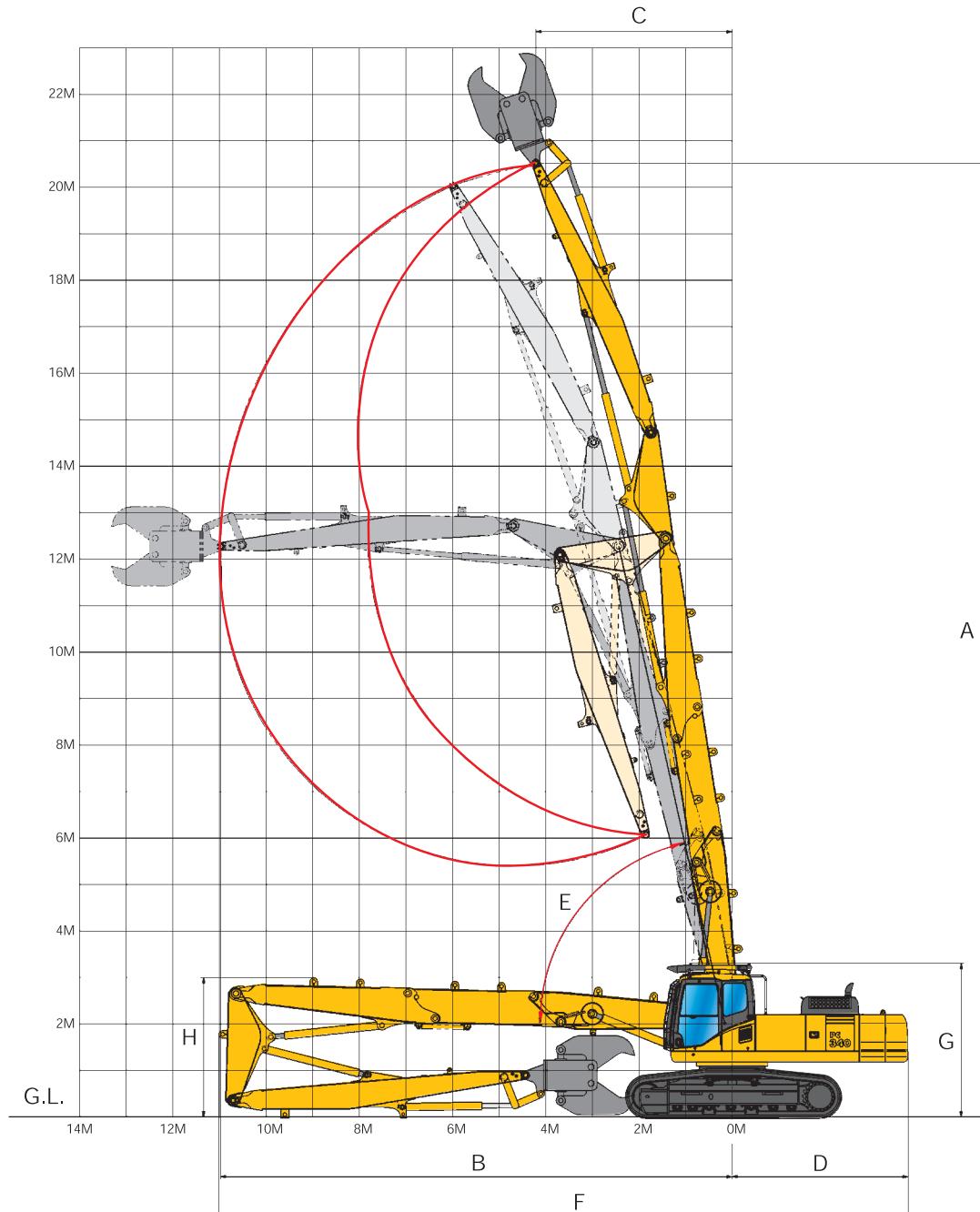
BRACCIO DA SCAVO IN CONFIGURAZIONE RETTILINEA



AVAMBRACCIO		3,2 m
A	Lunghezza totale di trasporto	12.670 mm
B	Lunghezza di trasporto	7.780 mm
C	Altezza di trasporto (sommità cabina con FOPS)	3.305 mm
	Altezza di trasporto (sommità cabina senza FOPS)	3.085 mm
D	Altezza di trasporto (sommità braccio)	3.165 mm
	Peso in fase trasporto	37.900 kg

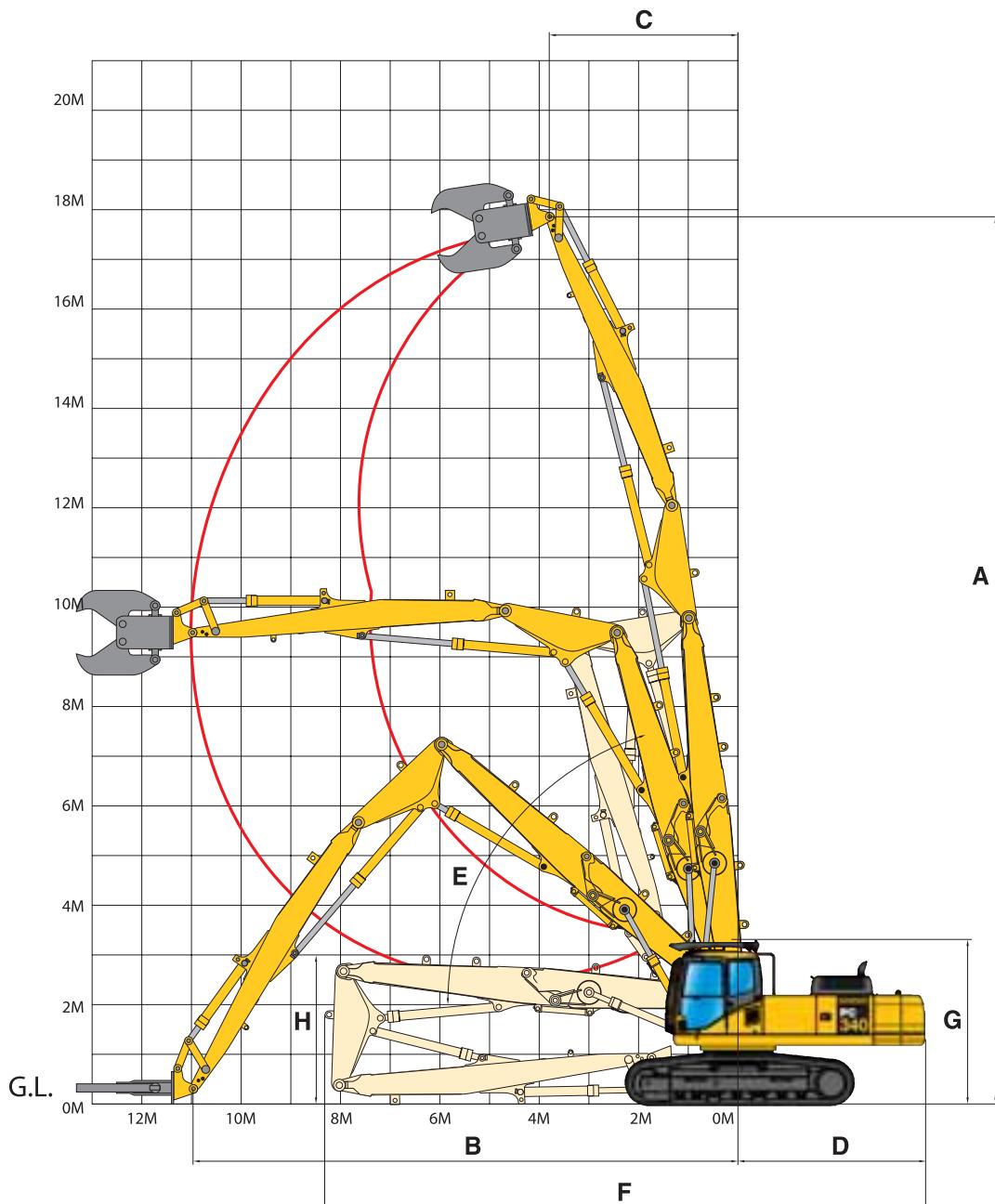
DIAGRAMMA DI SCAVO

DEMOLIZIONE AD ALTEZZE ELEVATE



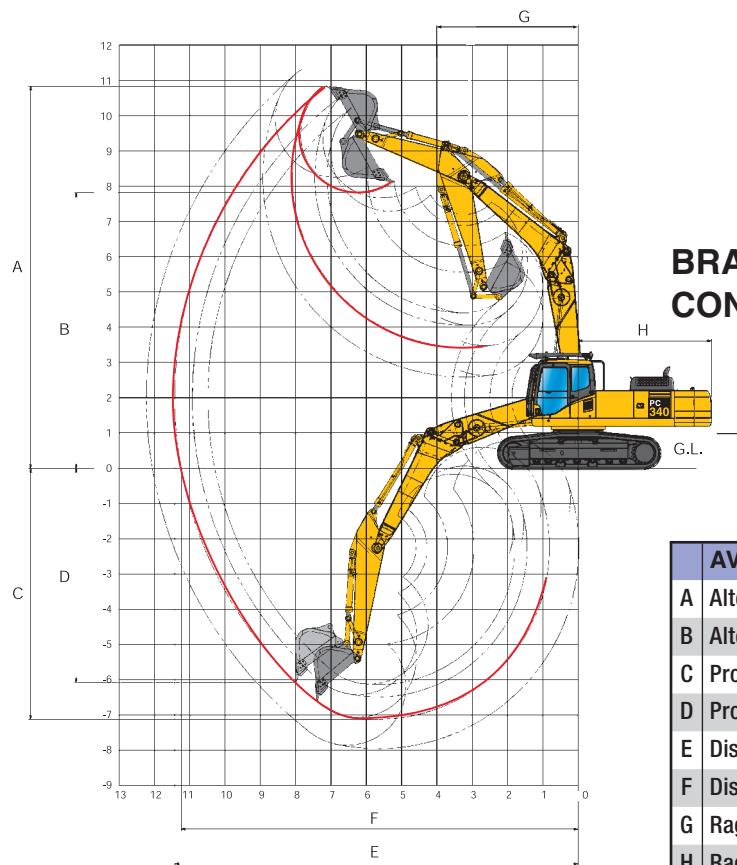
DEMOLIZIONE AD ALTEZZE ELEVATE		
A	Massima altezza di lavoro	20.520 mm
B	Sbraccio massimo di lavoro	10.975 mm
C	Sbraccio al perno alla massima altezza	4.210 mm
D	Raggio d'ingombro alla torretta	3.775 mm
E	Angolazione minima del braccio	77°
F	Lunghezza totale di trasporto	14.785 mm
G	Altezza massima di trasporto	3.305 mm
H	Altezza massima di trasporto al braccio	3.150 mm
	Peso in fase di trasporto	41.600 kg

DEMOLIZIONE AD ALTEZZE INTERMEDIIE



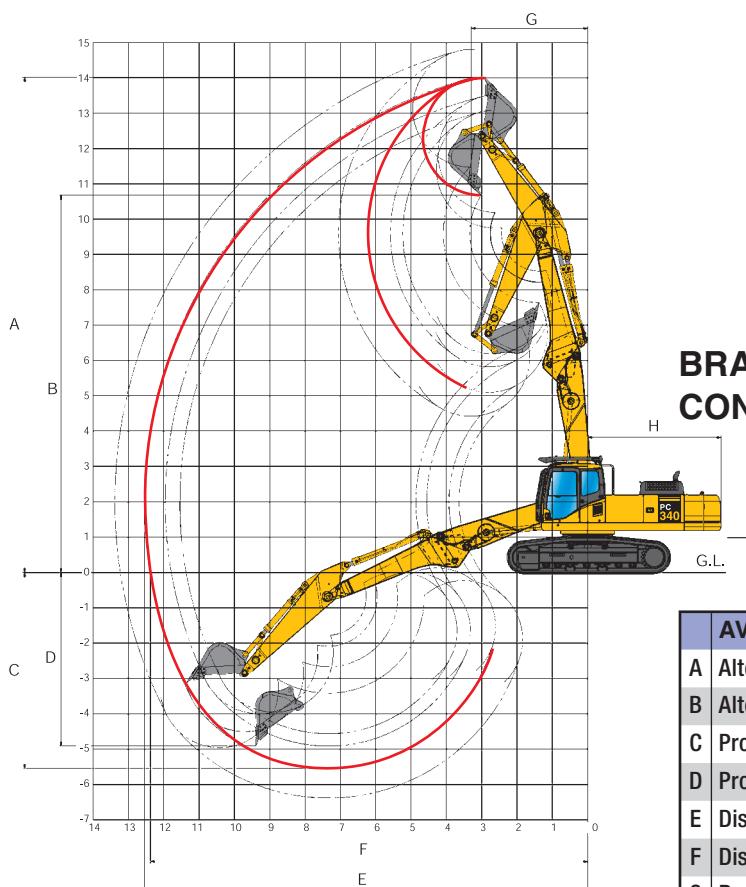
DEMOLIZIONE AD ALTEZZE INTERMEDIIE		
A	Massima altezza di lavoro	17.855 mm
B	Sbraccio massimo di lavoro	10.975 mm
C	Sbraccio al perno alla massima altezza	3.795 mm
D	Raggio d'ingombro alla torretta	3.775 mm
E	Angolazione minima del braccio	73°
F	Lunghezza totale di trasporto	12.090 mm
G	Altezza massima di trasporto	3.305 mm
H	Altezza massima di trasporto al braccio	3.000 mm
	Peso in fase di trasporto	40.240 kg

DIAGRAMMA DI SCAVO



**BRACCIO DA SCAVO IN
CONFIGURAZIONE PIEGATA**

AVAMBRACCIO		3,2 m
A	Altezza massima di scavo	10.845 mm
B	Altezza massima di carico	7.810 mm
C	Profondità massima di scavo	7.120 mm
D	Profondità massima di scavo (parete verticale)	6.075 mm
E	Distanza massima di scavo	11.425 mm
F	Distanza massima di scavo al piano terra	11.245 mm
G	Raggio minimo di rotazione (benna carica)	3.970 mm
H	Raggio d'ingombro posteriore	3.775 mm

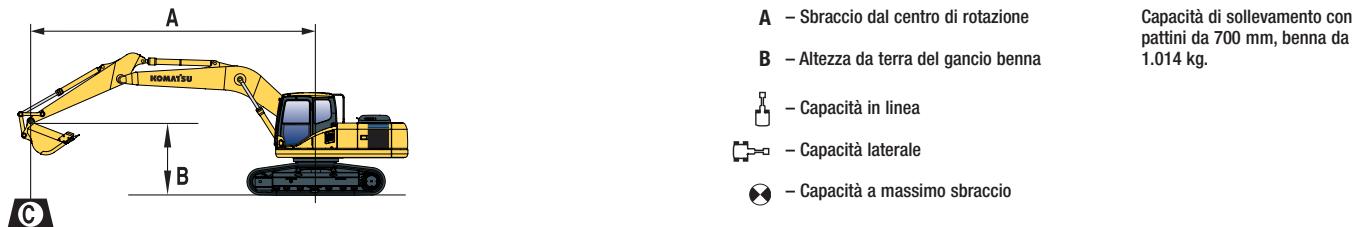


**BRACCIO DA SCAVO IN
CONFIGURAZIONE RETTILINEA**

AVAMBRACCIO		3,2 m
A	Altezza massima di scavo	14.020 mm
B	Altezza massima di carico	10.680 mm
C	Profondità massima di scavo	5.550 mm
D	Profondità massima di scavo (parete verticale)	4.910 mm
E	Distanza massima di scavo	12.540 mm
F	Distanza massima di scavo al piano terra	12.375 mm
G	Raggio minimo di rotazione (benna carica)	3.295 mm
H	Raggio d'ingombro posteriore	3.775 mm

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

PC340LCD-7



BRACCIO DA SCAVO IN CONFIGURAZIONE PIEGATA

Avambraccio	A	()		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	

 3,2 m 1.014 kg 1,38 m ³	6 m	kg	*4.900	4.050	*6.250	4.450	*6.900	6.450					
	4.5 m	kg	*5.050	3.500	*6.450	4.300	*7.450	6.050	*8.950	8.900	*11.700	*11.700	*18.250
	3 m	kg	*5.400	3.150	6.750	4.050	*8.050	5.600	*10.100	8.050	*14.150	12.400	
	1.5 m	kg	5.250	3.000	6.500	3.800	*8.550	5.150	*11.050	7.250	*15.600	10.900	
	0 m	kg	5.300	3.000	6.300	3.600	6.150	3.450	8.400	4.850	*11.450	6.750	*15.750
	-1.5 m	kg	5.600	3.150	6.150	3.450	8.150	4.650	*11.250	6.450	*15.000	10.000	*10.950
	-3 m	kg	6.300	3.550			*10.400	6.400	*13.550	10.100	*16.150	*16.150	
	-4.5 m	kg	*6.150	4.450			*6.550	4.700	*8.750	6.550	*11.200	10.400	*14.000

BRACCIO DA SCAVO IN CONFIGURAZIONE RETTILINEA

Avambraccio	A	()		10,5 m		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m	

 3,2 m 1.014 kg 1,38 m ³	7.5 m	kg	*5.050	2.900		6.850	3.750	*8.000	5.600	*8.550	8.500	*7.550	*7.550
	6 m	kg	4.800	2.400	4.950	2.500	6.750	3.650	*8.300	5.300	*10.200	7.950	*10.250
	4.5 m	kg	4.350	2.100	4.900	2.450	6.550	3.450	*8.600	4.900	*10.950	7.150	
	3 m	kg	4.150	1.950	4.750	2.350	6.250	3.200	8.450	4.450	*11.400	6.300	
	1.5 m	kg	4.050	1.900	4.650	2.250	6.000	3.000	8.050	4.050	*11.300	5.650	
	0 m	kg	*4.150	1.900	4.600	2.150	5.850	2.850	7.750	3.800	*10.500	5.300	
	-1.5 m	kg	*3.500	2.100	*4.050	2.150	5.800	2.800	*7.400	3.700	*9.100	5.250	*9.400
	-3 m	kg	*2.650	2.400			*4.400	2.850	*5.850	3.750	*7.050	5.350	*7.350

* Al limite idraulico

Capacità di sollevamento secondo SAE J 1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

ESCAVATORE IDRAULICO



EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- Motore diesel SAA6D114E-2 Komatsu, turbocompresso, iniezione diretta, conforme alle normative Euro Stage II sulle emissioni
- Filtro aria a doppio elemento con evacuatore polveri automatico e indicatore d'intasamento
- Ventola di raffreddamento aspirante con schermatura radiatore
- Spurgo automatico dell'impianto combustibile
- Chiave di avviamento ed arresto motore
- Alternatore 24 V/60 A
- Batterie 2 x 12 V/140 Ah
- Motorino di avviamento 24 V/11 kW
- Impianto idraulico a controllo elettronico di tipo Load Sensing a Centro Chiuso E-CLSS (Hydraulind)
- Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore (PEMC)
- Monitor multifunzione a colori con sistema EMMS di monitoraggio e gestione

- attrezzature (Equipment Management and Monitoring System)
- 4 modalità di lavoro: Active, Economy, Breaker (Martello) e Lifting (Sollevamento)
- Filtro in linea per l'impianto idraulico
- Contrappeso mod. cato in versione da demolizione
- Tabelle e decalcomanie a colori
- Funzione PowerMax
- Funzione di decelerazione automatica del motore
- Sistema di riscaldamento automatico del motore
- Protezione contro il surriscaldamento del motore
- Manipolatori di comando di tipo PPC a posizione regolabile per il controllo di braccio principale, avambraccio, benna e rotazione
- Leva e pedali di comando di tipo PPC per la traslazione e la sterzatura

- Pedale di tipo PPC per braccio intermedio per demolizione ad altezze elevate
- Pedale di tipo PPC per la rotazione dell'attrezzatura
- Due valvole di servizio addizionali (portata piena)
- Una valvola di servizio addizionale (portata dimezzata)
- Linea idraulica di drenaggio per i motori di rotazione delle attrezzature idrauliche
- Sistema di traslazione idrostatico a 3 velocità con scalata automatica, trasmissioni finali a ingranaggi planetari, freni idraulici di traslazione e di stazionamento
- SpaceCab™ in versione da demolizione, con protezioni OPG in conformità con la norma ISO 10262 livello 2 e tergilavavetro per parte superiore della cabina trasparente, finestrini con vetri di sicurezza, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, finestrino superiore fisso con tergilavavetro, parabrezza inferiore smontabile, tergilavavetro anteriore
- Dispositivo di segnalazione sovraccarico
- Torretta irrobustita di tipo heavy duty per demolizione con rinforzi inferiori e protezioni laterali
- Ingrassaggio centralizzato a distanza per ralla e perni
- Carro con pattini a tripla costola da 600 mm con articolazioni a tenuta (a secco), protezioni rulli inferiori
- Protezioni sottocarro disponibili a catalogo ricambi
- Catalogo ricambi
- Pompa per riempimento serbatoio carburante.
- Cassetta attrezzi
- Tappo carburante e cofani con serratura
- Manuale d'uso e manutenzione
- L'accensione del motore può essere protetta con una password su richiesta

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

- Cabina titabile
Comprende torretta modificata.
Dispositivo di comando per l'inclinazione cabina, tubi idraulici per i servocomandi e cilindri sollevamento cabina.
- Carro LC (lungo) o NLC (lungo e stretto)
- Pattini
a tripla costola da 700 mm
a tripla costola da 800 mm
(con gradino modificato)
a tripla costola da 850 mm
(con gradino modificato)
- Allestimento braccio da scavo
Include il cilindro della benna e le tubazioni, articolazioni benna.
- Lunghezza avambraccio diversa su richiesta
- Avambraccio standard da 3200 mm, con

- 2 circuiti idraulici a flusso proporzionale, con linea di drenaggio per i motori di rotazione delle attrezzature idrauliche.
- Allestimento braccio da demolizione
- Braccio demolizione prima parte
Comprende la prima parte del braccio da demolizione con relative linee idrauliche, innesti rapidi, adatti al funzionamento di attrezzature per demolizione ad altezze elevate e al funzionamento del frantumatore con rotazione. Dispositivo di attacco rapido di tipo idraulico.
- Braccio demolizione seconda parte (prolunga)
Comprende la seconda parte del braccio demolizione (prolunga) da 2700 mm con relative linee idrauliche, innesti rapidi, adatto al funzionamento di attrezzature

- per demolizione ad altezze elevate e al funzionamento del frantumatore con rotazione.
- Braccio demolizione terza parte, braccio intermedio e avambraccio da demolizione
Terza parte del braccio da demolizione, braccio intermedio, avambraccio da demolizione ad altezze elevate. Dotati delle relative linee idrauliche adatte al funzionamento di attrezzature per demolizione ad altezze elevate e al funzionamento del frantumatore con rotazione. Braccio intermedio.
- Braccio scavo (2 posizioni)
Braccio di scavo installabile in due posizioni, da agganciare alla prima parte del braccio demolizione. Tubazioni per cilindro avambraccio da scavo

- e cilindro benna. Innesti rapidi per accoppiamento alla prima parte del braccio da demolizione. Con doppio impianto idraulico (comprese le tubazioni installate sulla seconda parte del braccio da scavo).
- Contrappeso supplementare
Peso supplementare. Da installare nel contrappeso principale da demolizione quando si monta l'attrezzatura per demolizione a quote elevate. Amovibile per operazioni di scavo. Deve essere ordinato insieme a qualsiasi attrezzatura per altezze elevate.
- Sedili ammortizzati riscaldati
- Protezioni integrali rulli inferiori
- Impianto radio e riproduttore di cassette
- Olio idraulico biodegradabile

KOMATSU®

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

KOMATSU ITALIA SPA

Via Bergoncino 28
36025 Noventa Vic. na (VI)
Tel. 0444 780 411
Fax 0444 780 554

UHSS006601 03/2004

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU® is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.