

Gli ancoranti in gruppo

L'interasse (i) tra ancoranti in gruppo influenza la resistenza del singolo ancorante; analogamente a quanto succede per la distanza dal bordo, esiste una distanza limite detta interasse critico (a), al di sotto del quale si hanno progressive diminuzioni della caricabilità dei singoli ancoranti, fino ad un limite inferiore definito come interasse critico minimo (a_{min}), al di sotto del quale si verificano condizioni di fessurazione del supporto in fase di installazione. Per distanze tra ancoranti comprese tra a e a_{min} , la diminuzione della caricabilità può essere descritta con la seguente formula:

$$F_{rid} = F_{am} \cdot X_a$$

dove:

F_{rid} è il carico ridotto del singolo tassello;

F_{am} è il carico ammissibile del tassello isolato;

X_a è il coefficiente di riduzione.

Il coefficiente X_a dipende dall'interasse secondo la seguente formula:

$$X_a = (1 + i/a) \cdot 0,5 \leq 1$$

dove i è la distanza di installazione compresa tra a e a_{min} .

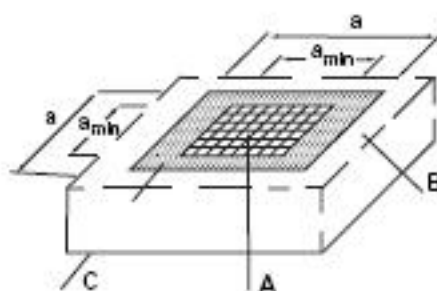
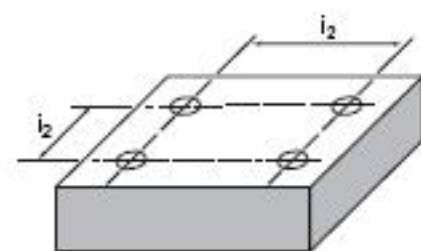
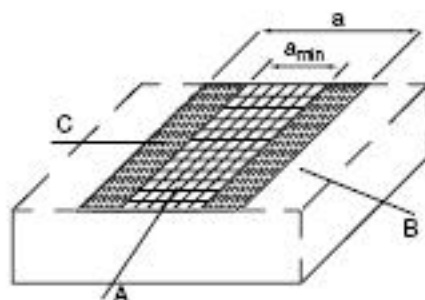
Nel caso di ancoranti in gruppo

di quattro, con interasse compreso tra a e a_{min} , si opererà come segue:

$$F_{rid} = F_{am} \cdot X_{a1} \cdot X_{a2}$$

dove X_{a1} e X_{a2} corrispondono ai coefficienti di riduzione relativi ai due interassi, calcolati secondo la precedente formula; il carico ammissibile del gruppo diventa:

$$F_{g4} = F_{rid} \cdot 4.$$



A = Zona di installazione non possibile

B = Zona di installazione
con carico ammissibile (F_{am})

C = Zona di installazione
con riduzione del carico ammissibile (F_{rid})