SCHEDA DI REGISTRAZIONE

La partecipazione al workshop è gratuita. Ai fini organizzativi, è richiesta la registrazione preliminare previo invio entro il 5 novembre 2008 della seguente scheda all'indirizzo di posta elettronica: handling.exceptions2008@francobontempi.org oppure attraverso il modulo online alla pagina: http://www.francobontempi.org/handling.php

Nome:……....

Cognome:……..

Titolo:……....

Affiliazione:……..……

……...

……...

Attività:……..

E-mail:……...

……...

A seguito dell'invio della scheda di partecipazione, verrà trasmessa conferma anche in funzione della limitata disponibilità di posti.

Ai sensi del D. Lgs.196/03 informiamo che questi dati verranno utilizzati per le finalità connesse all'organizzazione del presente evento e per l'invio di materiale informativo. L'eventuale comunicazione a terzi avverrà esclusivamente per il raggiungimento delle finalità di cui sopra. La mancata autorizzazione al trattamento di questi dati comporterà l'impossibilità alla partecipazione all'evento

COME RAGGIUNGERE LA SEDE DEL WORKSHOP

L'Aula del Chiostro della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza è situata al centro di Roma, tra la Stazione Ferroviaria di Roma Termini e il Colosseo.

Le fermate utili della Metropolitana della linea B sono: CAVOUR o COLOSSEO.

SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

HANDLING EXCEPTIONS
in
Structural Engineering:

ROBUSTEZZA STRUTTUALE, SCENARI ACCIDENTALI, COMPLESSITA' DI PROGETTO

Aula del Chiostro, Facoltà di Ingegneria
Università degli Studi di Roma La Sapienza
Via Eudossiana 18

13 e 14 novembre 2008

ANNUNCIO PRELIMINARE

HANDLING EXCEPTIONS
in Structural Engineering:
ROBUTEZZA STRUTTURALE,
SCENARI ACIDENTALI,
COMPLESSITA' DI PROGETTO

Introduzione

Le costruzioni moderne necessarie allo sviluppo delle attività della Società di oggi sono sempre più complesse essendo legate a sempre più ampie e articolate richieste prestazionali insieme a sempre più elevati livelli di sicurezza.

Questa complessità può essere dovuta alla configurazione del sistema strutturale (in termini di geometria, schema, dimensioni, tecnologia, utilizzo), al contesto in cui la costruzione è posta (il cosiddetto ambiente di progetto), ovvero per i fenomeni di interazione al contorno che possono svilupparsi, sia per le azioni presenti (specie quelle accidentali come l'incendio) sia per meccanismi di degrado o fenomeni di danneggiamento.

In questo senso, approcci usuali, prescrittivi e generici, possono rivelarsi non adeguati. Strategie di monitoraggio e controllo devono essere introdotte per garantire effettivamente ed efficacemente prestazioni e sicurezza.

Il workshop riguarda le situazioni dell'ingegneria strutturale che presentano i caratteri di singolarità sopra evidenziati.

Queste situazioni richiedono la creazione di una visione del problema strutturale, la definizione di criteri di progetto, l'individuazione di strategie di analisi e la formulazione di metodi computazionali innovativi, che trascendano quanto previsto nelle situazioni usuali. Nel tempo, è comunque prevedibile che tali idee siano adottate anche per le situazioni correnti.

Il presente workshop, che vuole essere il primo di una serie di eventi concentrati di volta in volta su un tema specifico, focalizza l'attenzione sulla robustezza strutturale, in particolare in presenza di incendio, e su alcune tipologie di strutture speciali, come i ponti e le turbine offshore.

In termini generali, una costruzione è definita robusta quando è capace di rispondere in modo regolare alla presenza di un evento negativo, ad esempio di natura accidentale, o degenerativo, come corrosione, non presentando crisi catastrofiche o collassi progressivi.

Il workshop si articola in presentazioni su invito e contributi, che saranno discussi in maniera approfondita dai partecipanti. E' prevista la dimostrazione di software di calcolo specialistico che può supportare il progetto e l'analisi di questi sistemi strutturali complessi. Il workshop è condotto in italiano e inglese.

Gli atti saranno pubblicati in forma elettronica con assegnazione di DOI (*Digital Object Identifier*), lo standard che consente l'identificazione persistente di qualunque forma di proprietà intellettuale in una rete digitale.

Temi generali

- Robustezza strutturale e complessità di progetto.
- Simulazione di scenari d'incendio e modellazione della risposta strutturale.
- Strutture speciali in presenza di fenomeni di interazione: ponti e turbine offshore.

Alcuni interventi previsti

- *Nonlinear and time dependent analysis of concrete structures with applications to segmental construction and retrofit of structures.*, A. Mari, Universitat Politecnica de Catalunya, Barcelona
- *Long-Term Structural Health Monitoring of the 2006 Torino's Olympic Pedestrian Cabled-Stayed Bridge.*, S. De Stefano, Politecnico di Torino.
- *Approccio prestazionale e valutazione del rischio nell'ingegneria antincendio.*, S. Marsella, Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.
- *Fire engineering on the Bridge Pavilion in Zaragoza.*, G. Faller, Ove Arup and Partners.
- *Fire modeling within performance based code. State of the art.*, J. Bennettsen, Safe Fire and Risk Engineering / Ramboll Group, Risk and Safety.
- *La verifica di sicurezza in presenza di incendio delle strutture di acciaio e di acciaio-calcestruzzo.*, E. Nigro, Università degli Studi Federico II, Napoli.

Comitato scientifico

Franco Bontempi
Giuliano Augusti
Marcello Ciampoli
Massimo Guarascio
Pier Giorgio Malerba
Sandro De Stefano

Comitato organizzatore

Franco Bontempi,
franco.bontempi@uniroma1.it
Stefania Arangio,
Francesco Petrini,
Chiara Crosti,

Segreteria:

handling.exceptions2008@francobontempi.org

HANDLING EXCEPTIONS in Structural Analysis and Design - Rome 2008, 13/14 Novembre
Aula del Chiostro - Facoltà di Ingegneria, Università degli Studi di Roma La Sapienza

http://francobontempi.org/handling.php	pagina web
http://francobontempi.org/handling_form.php	iscrizione
handling.exceptions2008@francobontempi.org	segreteria

Robustezza strutturale e complessita' di progetto / Structural robustness and design complexity				
Sicurezza ed affidabilità strutturale: dependability	Ciampoli	M.	Università degli Studi di Roma La Sapienza	Italia
Robustezza strutturale	Bontempi	F.	Università degli Studi di Roma La Sapienza	Italia
Misura della robustezza strutturale	Biondini	F.	Politecnico di Milano	Italia
Structural integrity: robustness assessment and progressive collapse susceptibility	Giuliani	L.	Università degli Studi di Roma La Sapienza	Italia
Basic aspects of structural robustness of bridges	Brando	F.	Università degli Studi di Roma La Sapienza - Columbia University	Italia
Basic aspects of risk-analysis for civil engineering structures	Gkoumas	K.	Università degli Studi di Roma La Sapienza	Italia
Gli strumenti dell'Intelligenza Artificiale a supporto dell'analisi e della progettazione strutturale	Sgambi	L.	Politecnico di Milano	Italia
Un progetto di architettura “complesso”	Donato	G.	Gregotti Associati International	Italia
	Rago	A.		Italia
Evolution of the Design of a Cable-Stayed Bracket	Bontempi	F.	Università degli Studi di Roma La Sapienza	Italia
	Zambelli	S.	B.S. Italia S.p.A., Styl-Comp Group, Zanica, Bergamo	Italia
	Pagani	C.	B.S. Italia S.p.A., Styl-Comp Group, Zanica, Bergamo	Italia
	Petrini	F.	Università degli Studi di Roma La Sapienza	Italia
Simulazione di scenari d’incendio e modellazione della risposta strutturale / Fire scenarios modeling and structural behavior assessment				
Approccio prestazionale e valutazione del rischio nell'ingegneria antincendio	Marsella	S.	Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco	Italia
La sicurezza strutturale in caso di incendio - stato dell'arte	Setti	P.	Poliecnico di Milano	Italia
La verifica di sicurezza in presenza di incendio delle strutture di acciaio e di acciaio-calcestruzzo	Nigro	E.	Università degli Studi di Napoli Federico II	Italia
	Cefarelli	G.	Università degli Studi di Napoli Federico II	Italia
	Ferraro	A.	Università degli Studi di Napoli Federico II	Italia
Alcune considerazioni sull'analisi strutturale di telai composti acciaio-calcestruzzo per l'approccio ingegneristico in presenza di incendio	Nigro	E.	Università degli Studi di Napoli Federico II	Italia
	Cefarelli	G.	Università degli Studi di Napoli Federico II	Italia
	Ferraro	A.	Università degli Studi di Napoli Federico II	Italia
Analisi non lineare di strutture in calcestruzzo soggette ad incendio	Biondini	F.	Politecnico di Milano	Italia
Benchmarking / betatesting di codici di calcolo utilizzabili per l'analisi strutturale in caso di incendio	Crosti	C.	Università degli Studi di Roma La Sapienza	Italia
Fire modeling within performance based code – state of the art	Bennetsen	J.	Safe FIRE & RISK ENGINEERING / Ramboll Group, Risk and Safety	Denmark
	Bernabe'	N.	Safe FIRE & RISK ENGINEERING	UK
Attendibilità delle valutazioni termiche al contorno nell’analisi degli scenari d’incendio con modellazione di campo: impiego di FDS	Ascenzi	G.		Italia
	Vulpiani	G.		Italia
Use of CFD tools for prediction of explosion loads	Chille'	F.	GexCon AS	Italia
	Bakke	J.R.	GexCon AS	Norway
	van Wingerden	K.	GexCon AS	Norway
Fire engineering on the Bridge Pavilion in Zaragoza	Faller	G.	Ove Arup and Partners SA	Spain
Structural analisys of steel structures under fire action	Crosti	C.	Università degli Studi di Roma La Sapienza	Italia
	Sacripanti	A.	ENEA	Italia
Strutture speciali in presenza di fenomeni di interazione / Special structures with interaction phenomena				
Nonlinear and time dependent analysis of concrete structures with applications to segmental construction and retrofit of structures	Marí	A.	Universitat Politecnica de Catalunya, Barcelona	Spain
Modellazione tridimensionale di strutture in c.a./c.a.p. in campo non lineare	Sgambi	L.	Politecnico di Milano	Italia
La fatica nelle piastre ortotrope	Abruzzese	D.	Università degli Studi di Roma Tor Vergata	Italia
“Handling Exceptions” nell’ingegneria delle facciate vetrate	De Gaetano	S.	Ramboll Whitbybird, London	UK
Scour and undermining effect on masonry arch bridges	Ruocci	G.	Politecnico di Torino	Italia
	De Stefano	S.	Politecnico di Torino	Italia
	Ceravolo	R.	Politecnico di Torino	Italia
Soil-structure interaction for integral bridges with embedded abutments	O’Riordan	N.	Arup Italia srl., Rome	Italia
The design of mass-uncertain tuned mass dampers for seismic mitigation	Matta	E.	Politecnico di Torino	Italia
	De Stefano	S.	Politecnico di Torino	Italia
A probabilistic approach for the Performance Based Wind Engineering	Petrini	F.	Università degli Studi di Roma La Sapienza	Italia
Fluid-Structure Interaction in Design of Offshore Wind Turbines: SPH Modelling of Basic Aspects	Manenti	S.	Università degli Studi di Roma La Sapienza	Italia
Long-Term Structural Health Monitoring of the 2006 Torino’s Olympic Pedestrian Cabled-Stayed Bridge	Giacosa	L.M.	Politecnico di Torino	Italia
	De Stefano	S.	Politecnico di Torino	Italia
Structural integrity monitoring of long span suspension bridges using adaptive models	Arangio	S.	Università degli Studi di Roma La Sapienza	Italia
Identificazione-localizzazione del danno strutturale in travi e piastre	Abruzzese	D.	Università degli Studi di Roma Tor Vergata	Italia