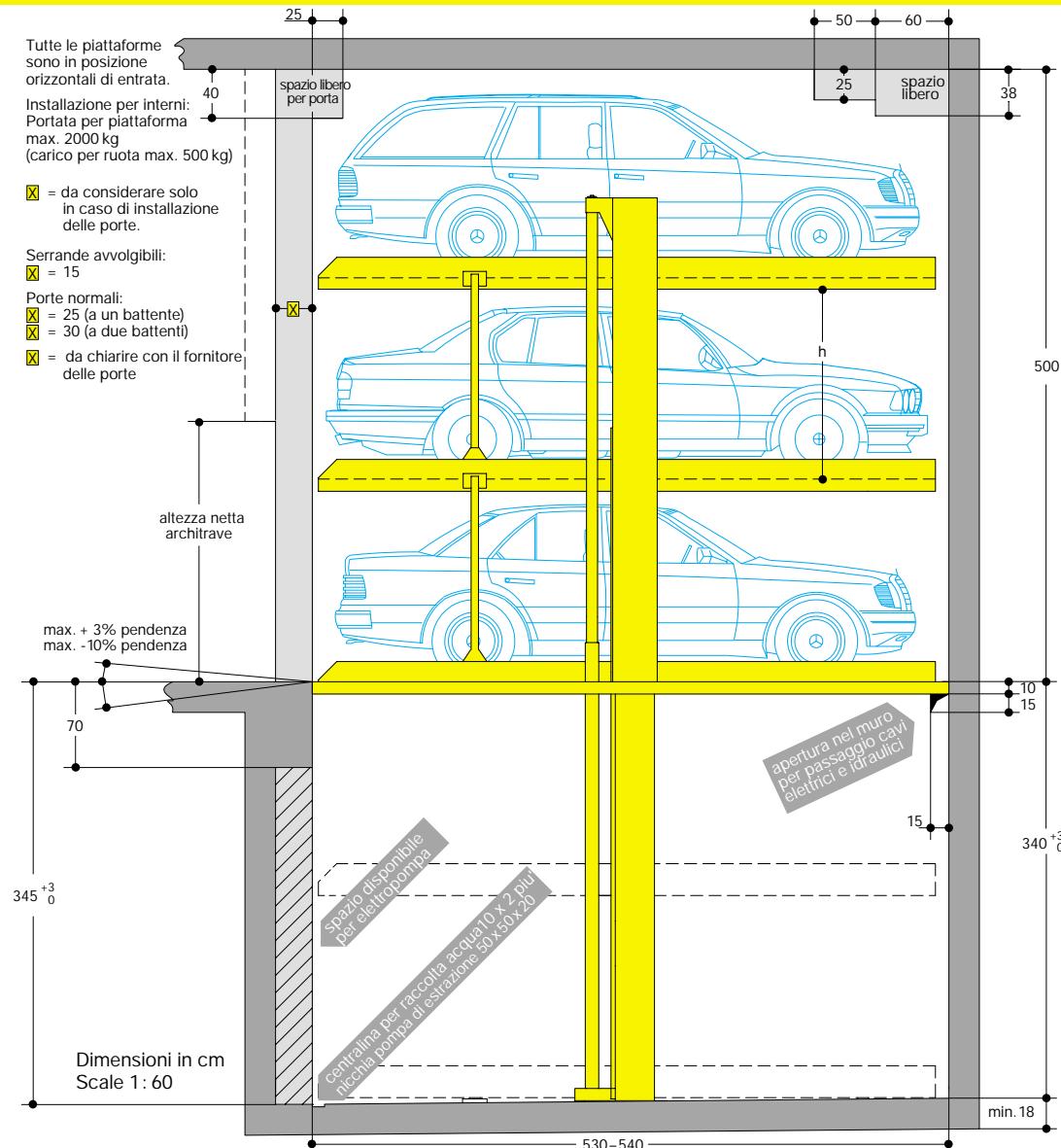




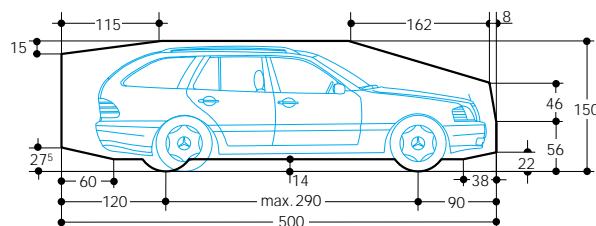
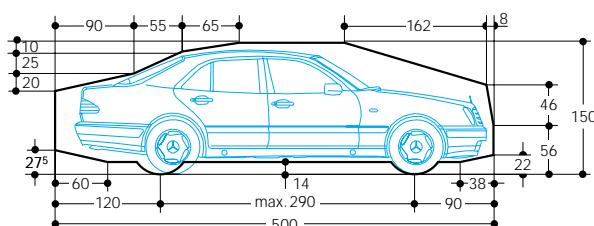
Dati tecnici IP 3-H / IP 6-H

IP 3-H Unita' singola = 3 kW
IP 6-H Unita' doppia = 6 kW



| | altezza auto superiore centro | | distanza piattaforma inferiore scarica | | profondità fossa frontale | lunghezza fossa posteriore | altezza sopra min. | livello entrata |
|------------------------|----------------------------------|-----|---|-----|------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------|
| IP 3-H (6-H) - 345/340 | 150 | 150 | 150 | 155 | 345 | 340 | 530 | 500 |
| IP 3-H (6-H) - 385/380 | 170 | 170 | 170 | 175 | 385 | 380 | 530 | 550 |

Profilo delle auto (standard berline/familiari)



Note

1. Altezza auto 150 cm. Distanza piattaforma h = 155 cm (scarica).
Sono disponibili diverse opzioni in larghezza (vedi pag. 2).
Per auto oltre i 190 cm di larghezza, raccomandiamo una larghezza minima piattaforma di 250 cm.
 2. A causa dei recenti aumenti della lunghezza delle autovetture e di potenziali prossimi sviluppi
e' consigliabile una lunghezza della fossa di 540 cm.
 3. Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche.



Dimensioni in larghezza · Garages interrati

Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze della costruzione devono essere prese in considerazione. Dimensioni in cm.

L'accesso al Parklift e' possibile con max. 3% pendenza in discesa e max. 10% pendenza in salita.

Se non stabilito diversamente nell'offerta, verranno consegnate piattaforme con larghezza 230 cm o 460 cm. Piattaforme con dimensioni in larghezza minori o maggiori possono essere consegnate con un sovrapprezzo.

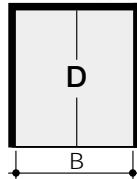
Pareti divisorie

Unita' singola (3 auto)



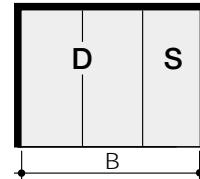
| Spazio richiesto B | per larghezza netta piattaforma |
|--------------------|---------------------------------|
| 280 | 230 |
| 290 | 240 |
| 300 | 250 |
| 310 | 260 |
| 320 | 270 |

Unita' doppia (6 auto)



| Spazio richiesto B | per larghezza netta piattaforma |
|--------------------|---------------------------------|
| 510 | 460 |
| 530 | 482 |
| 550 | 502 |

Unita' combinate (9 auto)



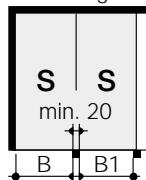
| Spazio richiesto B | per larghezza netta piattaforma |
|--------------------|---------------------------------|
| 780 | 460+230 |
| 815 | 482+240 |
| 845 | 502+250 |
| 855 | 502+260 |
| 865 | 502+270 |

Per impianti in batteria devono essere previsti dei fori di apertura tra pareti divisorie per il passaggio dei condotti elettrici ed idraulici. I fori non devono essere chiusi dopo l'installazione.

Larghezza minima corsia secondo esigenze locali

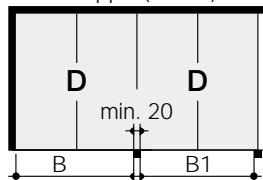
Pilastri esterni alla fossa

Unita' singola (3 auto)



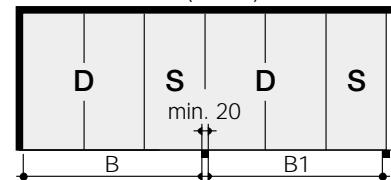
| Spazio richiesto muro-pilastro B | pilastro-pilastro B1 | larghezza netta piattaforma |
|----------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| 270 | 250 | 230 |
| 280 | 260 | 240 |
| 290 | 270 | 250 |

Unita' doppia (6 auto)



| Spazio richiesto muro-pilastro B | pilastro-pilastro B1 | larghezza netta piattaforma |
|----------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| 500 | 485 | 460 |
| 520 | 505 | 482 |
| 540 | 525 | 502 |

Unita' combinate (9 auto)



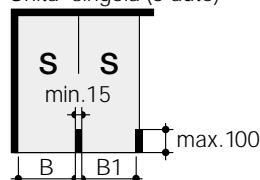
| Spazio richiesto muro-pilastro B | pilastro-pilastro B1 | larghezza netta piattaforma |
|----------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| 770 | 760 | 460+230 |
| 805 | 795 | 482+240 |
| 835 | 825 | 502+250 |

Larghezza minima corsia secondo esigenze locali

Sono possibili ulteriori combinazioni in larghezza.

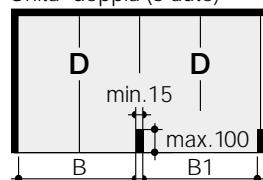
Pilastri interni alla fossa

Unita' singola (3 auto)



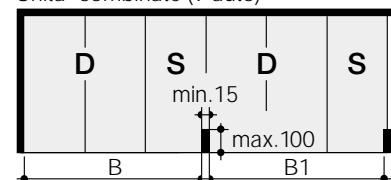
| Spazio richiesto muro-pilastro B | pilastro-pilastro B1 | larghezza netta piattaforma |
|----------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| 270 | 250 | 230 |
| 280 | 260 | 240 |
| 290 | 270 | 250 |
| 300 | 280 | 260 |
| 310 | 290 | 270 |

Unita' doppia (6 auto)



| Spazio richiesto muro-pilastro B | pilastro-pilastro B1 | larghezza netta piattaforma |
|----------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| 500 | 485 | 460 |
| 520 | 505 | 482 |
| 540 | 525 | 502 |

Unita' combinate (9 auto)



| Spazio richiesto muro-pilastro B | pilastro-pilastro B1 | larghezza netta piattaforma |
|----------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| 770 | 760 | 460+230 |
| 805 | 795 | 482+240 |
| 835 | 825 | 502+250 |
| 845 | 835 | 502+260 |
| 855 | 845 | 502+270 |

Larghezza minima corsia secondo esigenze locali

Note importanti

Si devono sempre tenere in considerazione la larghezza delle auto che utilizzeranno l'impianto e la larghezza delle piattaforme, al fine di ottimizzare l'accesso alle piattaforme e l'entrata/uscita dalle auto.

Consigliamo di parcheggiare auto con larghezza maggiore di 190 cm su piattaforme di 270/500cm (larghezza min. 250 cm).
Per spazi contro pareti o alla fine di file raccomandiamo che siano utilizzate piattaforme con larghezze maggiori possibili in modo da agevolare le manovre.

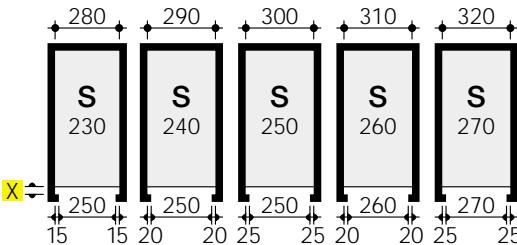
Dimensioni in larghezza· Garages con porte

Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze della costruzione devono essere prese in considerazione. Dimensioni in cm.

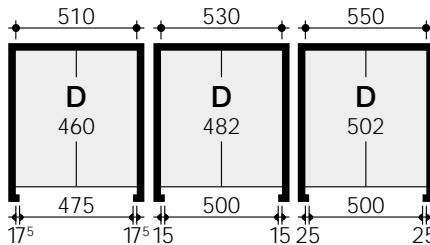
L'accesso al Parklift e' possibile con max.3% pendenza in discesa e max.10% pendenza in salita.

Se non stabilito diversamente nell'offerta, verranno consegnate piattaforme con larghezza 230 cm o 460 cm. Piattaforme con dimensioni in larghezza minori o maggiori possono essere consegnate con un sovrapprezzo.

Garages singoli (3 auto)



Garages doppi (6 auto)

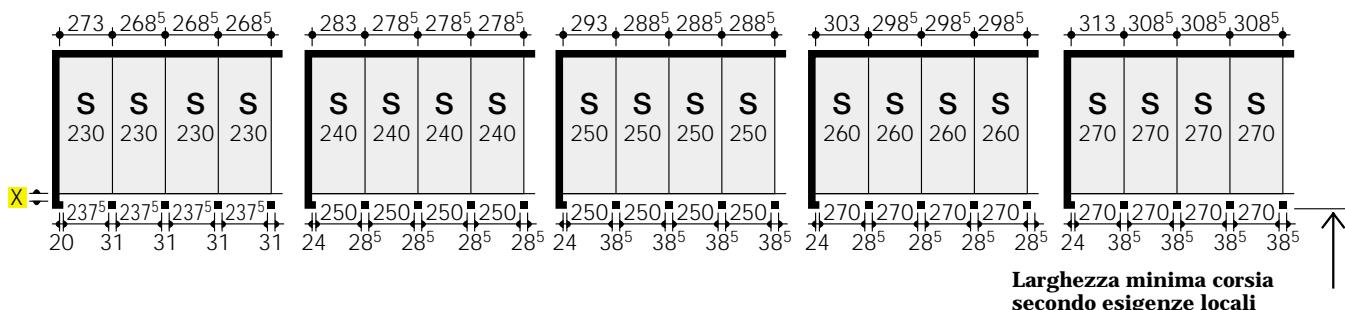


x = per porte. Vedi pag. 1

Per impianti in batteria devono essere previsti dei fori di apertura tra pareti divisorie per il passaggio dei condotti elettrici ed idraulici. I fori non devono essere chiusi dopo l'installazione.

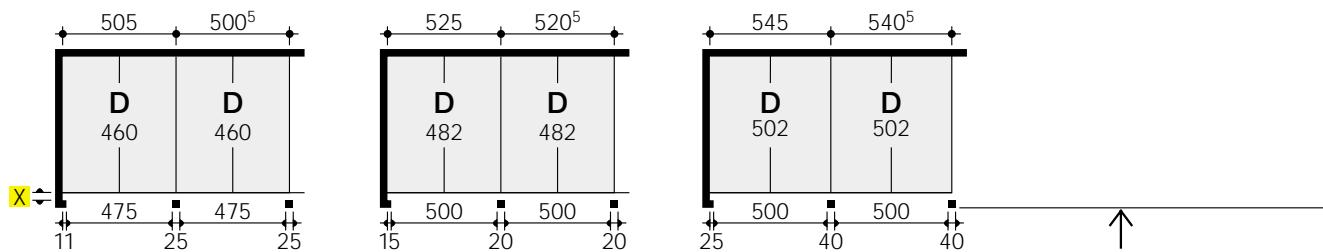
Larghezza minima corsia secondo esigenze locali

Garages in serie con porte ad un battente (3 auto)



Larghezza minima corsia secondo esigenze locali

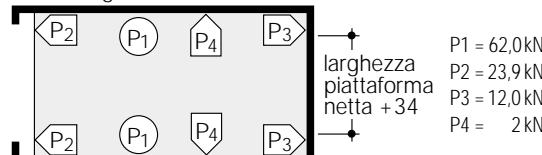
Garages in serie con porte a due battenti (6 auto)



Larghezza minima corsia secondo esigenze locali

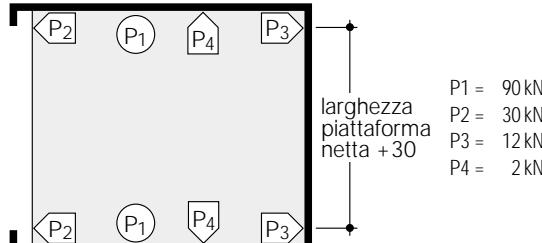
Requisiti della fossa

Unita' singola



I carichi sono trasmessi al fondo fossa tramite piastrelle di base di circa 140cm², fissati da tasselli metallici d'ancoraggio di tipo pesante della lunghezza di circa 1012 cm. Spessore delle piastrelle di base min. 18 cm. In caso di fondi in cemento armato impermeabilizzati verranno utilizzati tasselli chimici (consigliati da Ideal Park).

Unita' doppia



Le pareti frontali delle fosse devono essere in cemento armato (qualità consigliata B 25) e devono essere perfettamente lisce e verticali senza sporgenze.

Le lunghezze specificate ai punti di supporto sono valori medi. Vi preghiamo di contattarci per l'esatta posizione ad ogni variazione delle unità standard.

Centralina idraulica

La posizione della centralina è determinata sulla base del Vostro progetto (per il sollevamento più veloce delle unità doppie raccomandiamo due centraline idrauliche) i requisiti dello spazio sono i seguenti:

| Dimensioni in cm | 1 - 2 Parklifts | 3 - 5 Parklifts | 6 - 8 Parklifts |
|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Lunghezza = | 150 | 150 | 200 |
| Altezza = | 140 | 140 | 140 |
| Profondità = | 35 | 35 | 35 |

Dati elettrici

| Parte | Realizzazione | Quantita' | Descrizione | Posizione | Frequenza |
|-------|--------------------|--|---|--|------------------|
| 1 | dal cliente | come requisiti locali | sec. normativa locale 3 Ph + N + PE* | cavo di alimentazione fino a interruttore principale | 1 per centralina |
| 2 | dal cliente | 1 unita' | contatore | nel cavo di alimentazione | |
| 3 | dal cliente | 1 unita' | fusibile 3 x 16 A a basso fondente (Doppia centralina idraulica fusibile 3 x 25 A a basso fondente) | nel cavo di alimentazione | 1 per centralina |
| 5 | dal cliente | 1 interruttore principale, bloccabile per prevenire accensioni non autorizzate | direttamente a fianco della centralina oleodinamica | | 1 per centralina |
| 6 | dal cliente 2 - 5m | cavo in PVC con fili numerati e isolati 5 x 2,5 ² | da interruttore principale a centralina idraulica | | 1 per centralina |

Parti 6-13 sono incluse nella fornitura a meno che non sia specificato diversamente nella offerta/ordine.

* DIN VDE 0100 parti 410 + 430 (non sotto carico permanente) 3 PH + N + PE (corrente trifase)

Nota: Quando viene utilizzata una porta per la chiusura del garage, il fornitore della porta deve essere consultato prima della posa del cavo elettrico.

I componenti elettrici forniti dal produttore devono essere collegati in conformita' ad un appropriato diagramma elettrico e a disposizioni normative locali.

I requisiti tecnici tedeschi VDE devono essere osservati al fine di validare il circuito TUV che e' stato testato.

Protezione dal rumore

La base e' la tedesca DIN 4109 Isolamento acustico negli edifici. Secondo la DIN 4109 impianti e macchinari usati per attivita' tecniche in edifici devono essere forniti di adeguata protezione contro la trasmissione del rumore sia per via aerea che impattiva. Il livello del rumore non deve eccedere i 30dB(A) di notte.

Isolamento contro rumori aerei

Le misurazioni negli edifici hanno mostrato che non vengono superati i 30dB(A) in locali sopra a garages interrati quando la soletta di separazione tra il garage ed il locale sopra e' di almeno $Rw = 55$ dB.

Isolamento contro rumori impattivi

- a) Il livello 30dB (A) non verrà superato se verranno utilizzati accessori consigliati da Ideal Park in aggiunta all'isolamento acustico della soletta di almeno $R = 55$ dB.
- b) Se gli strumenti proposti da Ideal Park non sono accettati dal cliente, puo' essere richiesta una soluzione strutturale, ad es. isolando il sistema di parcheggio dal resto dell'edificio.
- c) In circostanze speciali potrebbe essere necessaria una combinazione di a) e b) ed in questi casi la soluzione dovrebbe essere cercata da ingegneri specializzati.

Test di conformita'

Tutti i nostri sistemi sono controllati secondo la Direttiva Macchina EC 98/37/EG e le V-raccomandazioni VdTÜ Conveyor technology 1505.

Spazi liberi

Disegni speciali per il posizionamento dei condotti dell'aria o altre tubazioni negli spazi liberi possono essere richieste a Ideal Park.

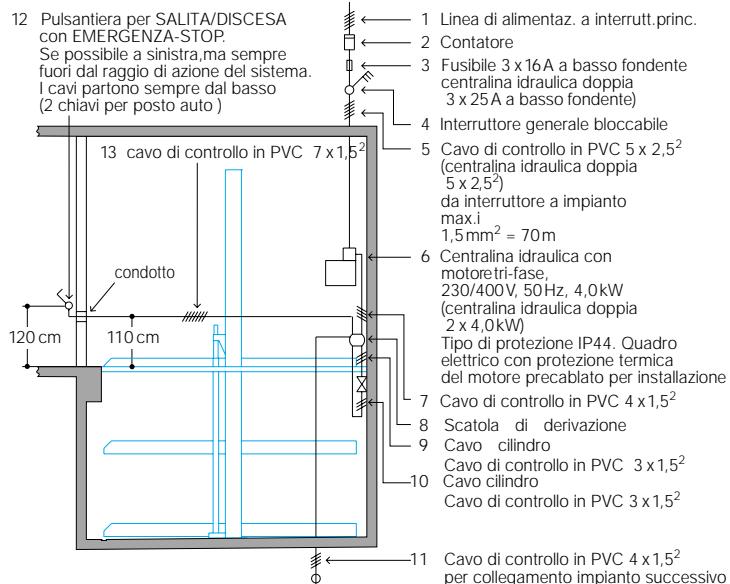
Drenaggio

Raccomandiamo di prevedere un canale di raccolta nella parte frontale della fossa, nel quale si puo' incorporare una pompa di estrazione 50 x 50 x 20 cm, o un collegamento alla rete fognaria, con un sistema di separazione olio/benzina. Per evitare qualunque tipo di contaminazione dell'acqua di falda consigliamo di rivestire il fondo fossa con un impermeabilizzante per l'olio.

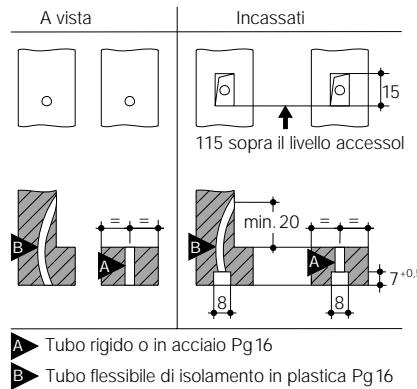
Parapetti

Le unita' devono essere fornite di parapetti di sicurezza se lo spazio vuoto tra l'unita' ed il muro eccede i 20 cm.

Diagramma installazione



Nicchie e condotti per alloggiamento delle pulsantiere di comando



Illuminazione

I garages devono essere in conformita' alla DIN 67528 »Illuminazione di spazi di parcheggio e garages«.

Pre-installazione di pilastri

Le installazioni dei pilastri del Parklift devono essere realizzate prima che il soffitto del garage sia finito e con l'ausilio di una gru. I pilastri sono lunghi circa 700 cm, il peso dell'unità singola e' 1.200 kg

mentre il peso dell'unità doppia e' di 2.000 kg. Alternativamente e' possibile installare i pilastri successivamente qualora possano esservi dei fori nel soffitto. Vi preghiamo di contattarci per dettagli.

Manutenzione

La manutenzione regolare eseguita da personale qualificato puo' essere fornita attraverso un Contratto di Manutenzione Annuale. Se non viene scelta questa opzione, Vi consigliamo le seguenti regole base per la protezione contro la corrosione:

- rivestire le parti dove la verniciatura e' danneggiata.
- pulire le parti galvanizzate e le lamiere dei pianali per prevenire la formazione di sporco, depositi d'olio, sali invernali etc.
- Inoltre il garage dovrebbe essere regolarmente areato e le fosse regolarmente pulite.

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono in cm.