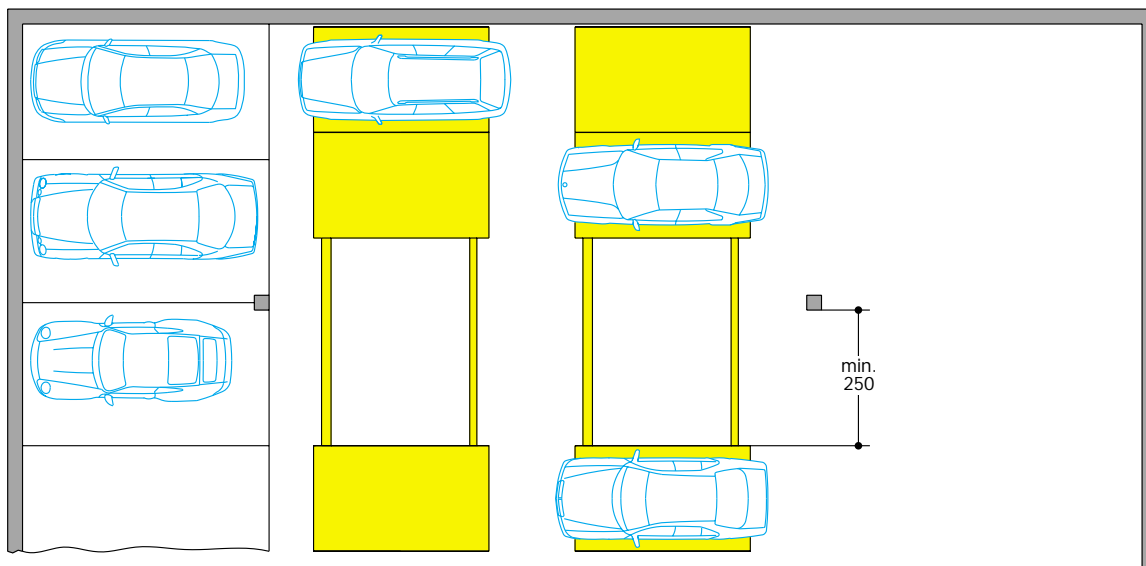
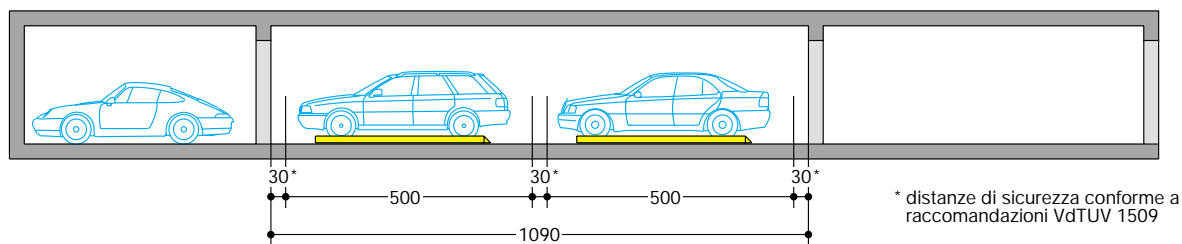
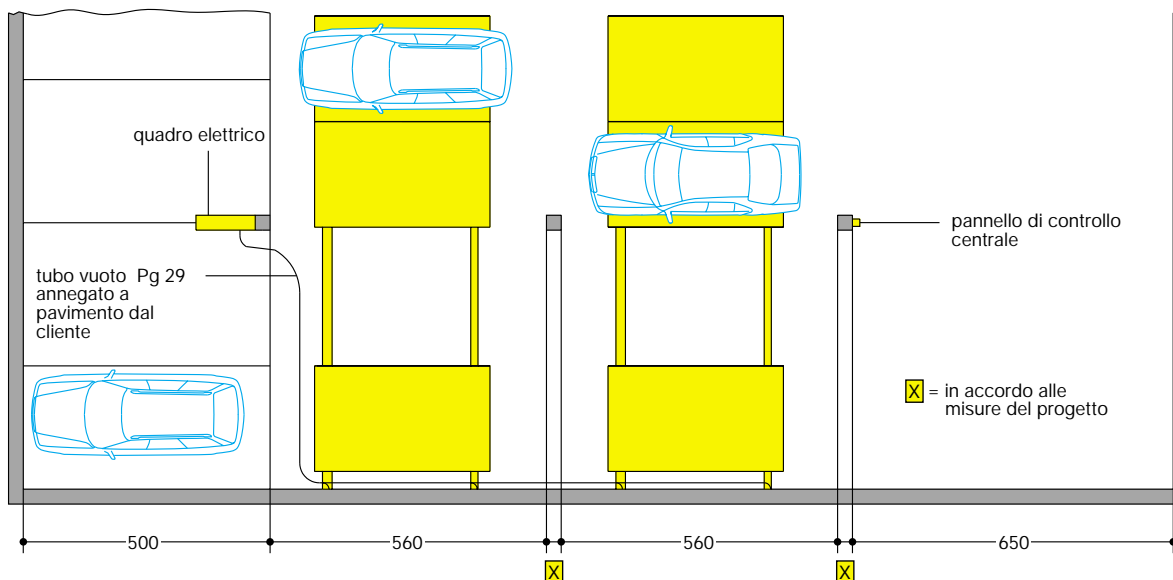


Dimensioni in cm. Portata per posto auto max. 2000 kg (max. carico per ruota 500 kg).



Disposizione in caso di colonne poste in mezzo alle guide delle piattaforme



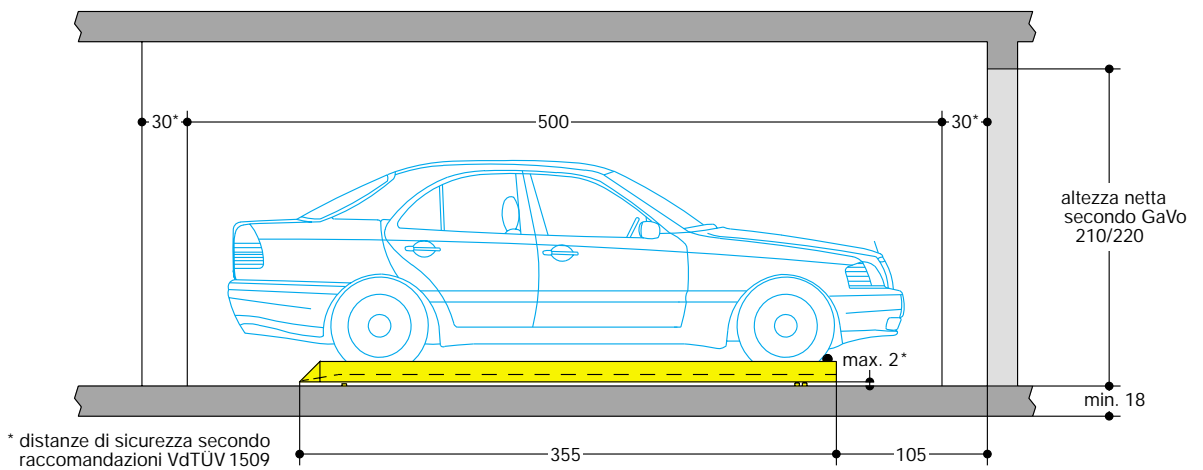
Note

- In conformita' alle raccomandazioni del VdTUV-Conveyor Technology 1509 deve essere prevista una distanza di 30 cm tra i paraurti frontali e posteriori delle auto parcheggiate sulle piattaforme e le parti fisse dell'edificio, es. colonne, o altre vetture. Considerando una lunghezza dell'auto di max. 500 cm, la distanza necessaria tra le colonne deve essere di 560 cm. Questa distanza puo' essere ridotta solamente se la lunghezza delle auto o del posto auto e' inferiore, o mediante installazione di barriere luminose.
- Il pannello di controllo deve essere installato in un luogo con visuale completa del sistema.
- Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche.

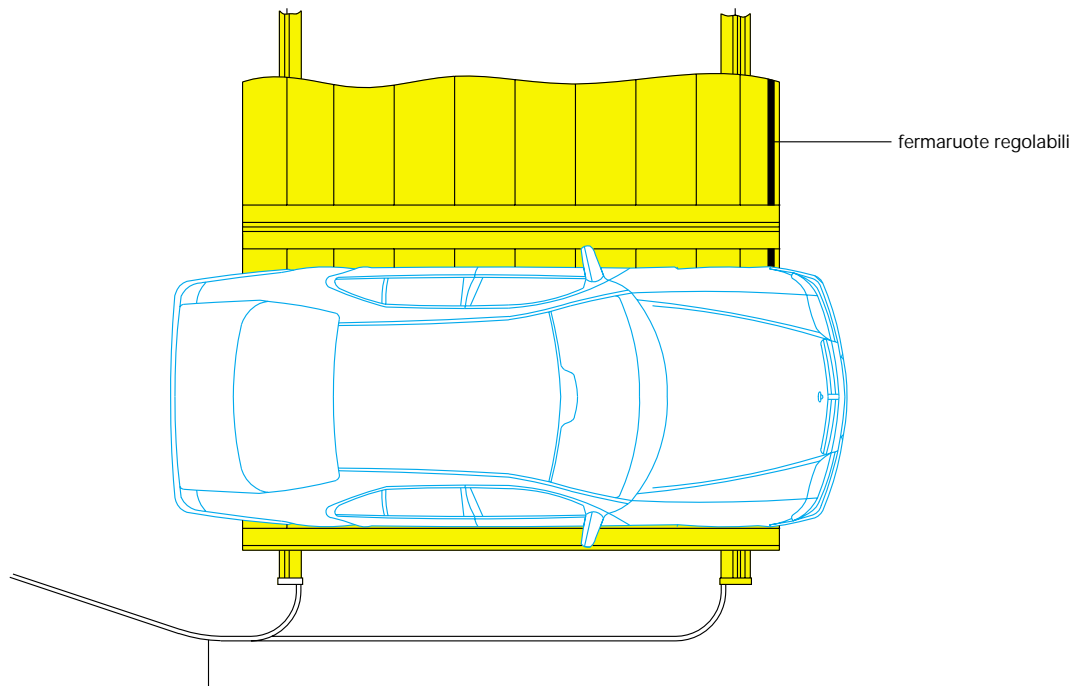
Dimensioni della piattaforma traslante

Dimensioni in cm. Scala 1:50

Vista laterale

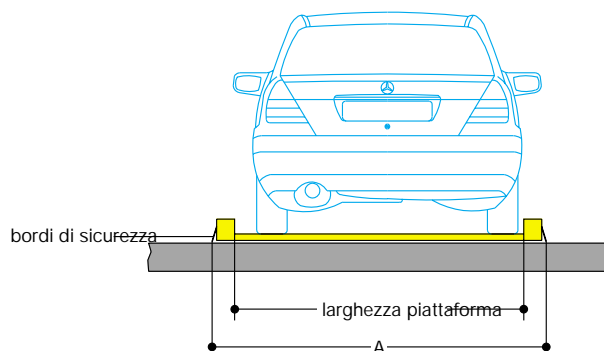


Vista dall'alto



tubo vuoto tipo Pg 29 che deve essere posato dal cliente per l'alimentazione elettrica delle rotaie di guida al quadro elettrico o secondo i disegni del progetto

Vista posteriore



dimensioni A	per larghezza netta piattaforma
214	185
224	195
234	205

Tolleranze del livellamento della soletta

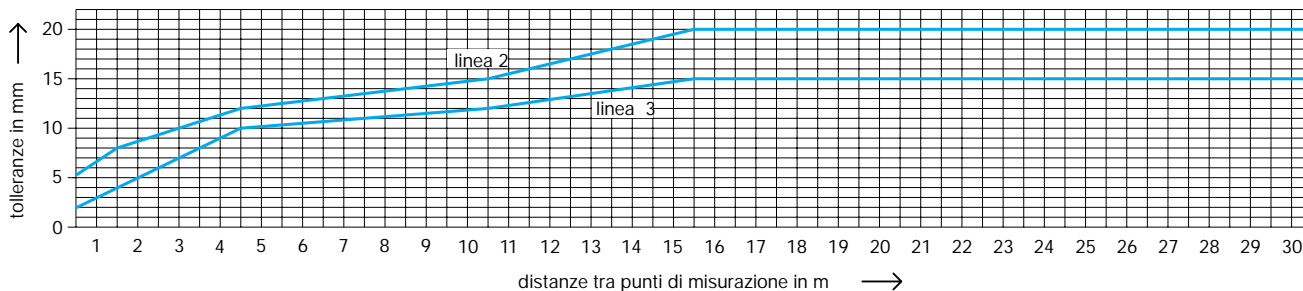
In conformita' alle normative di sicurezza e alle raccomandazioni del VdTUV/CEOC deve essere eliminato il rischio di schiacciamento causato dai bordi della piattaforma non parallela al suolo. La distanza tra bordo inferiore delle piattaforme e suolo del garage non deve eccedere i 2 cm.

Per essere in conformita' con le normative di sicurezza e le raccomandazioni del TUM, e per avere un adeguato livellamento del suolo non devono essere superate le tolleranze come da DIN 18202, tavola 3, linea 3. E' essenziale che il cliente provveda al corretto livellamento.

Estratto dal DIN 18202, tavola 3

colonna	1	2	3	4	5	6
linea	riferimento	Tolleranza su misurazione verticale in mm distanza di misurazione in m *				
2	Superfici non finite dei sottofondi di pavimenti per carichi pesanti o superfici finite di pavimentazioni industriali, lastricati per capannoni e cantine	0,1	1	4	10	15
3	Superfici finite come ad esempio pavimentazioni in mattonelle, PVC, linoleum, pavimenti piastrellati.	5	8	12	15	20
3	Superfici finite come ad esempio pavimentazioni in mattonelle, PVC, linoleum, pavimenti piastrellati.	2	4	10	12	15

* Valori intermedi devono essere calcolati per interpolazione e devono essere arrotondati al mm.



Punti di controllo

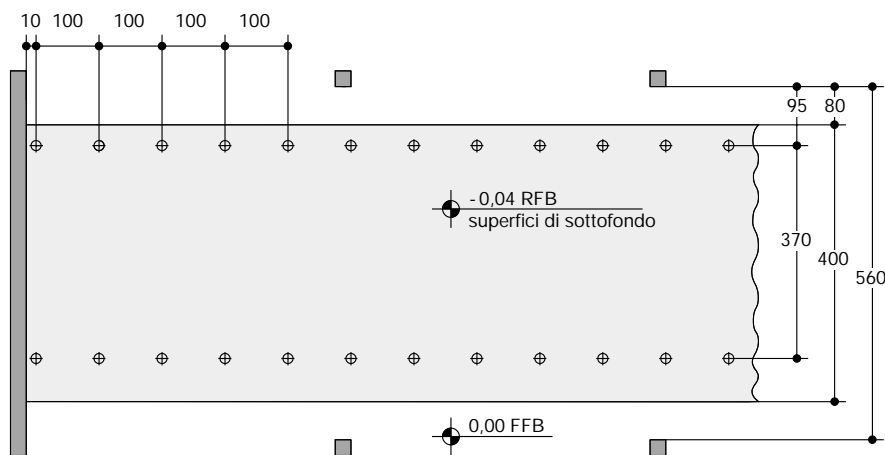
Il livellamento di una superficie e' controllato indipendentemente dalla sua posizione e pendenza, per mezzo di dime di riscontro tra due punti di riferimento sulla superficie.

Ideal Park in caso di superfici irregolari in maniera evidente esegue un controllo casuale con una singola misurazione tra due punti.

Per un controllo uniforme del livellamento della superficie, sono definiti i seguenti schemi di controllo e misurazione:

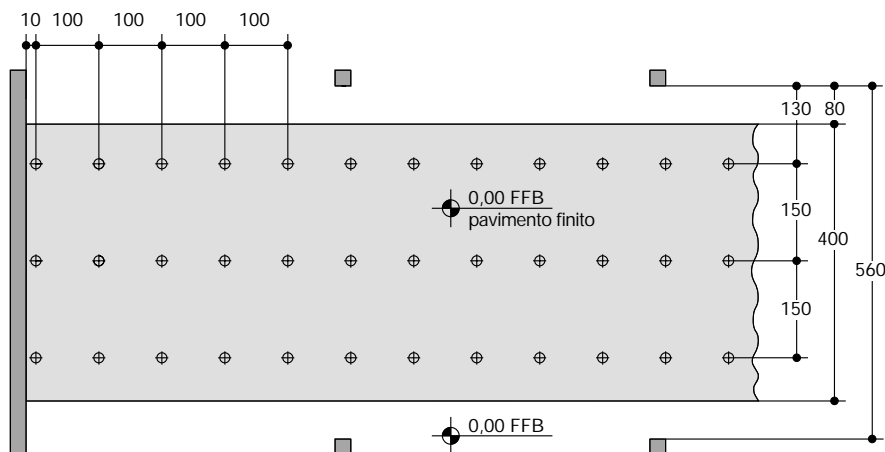
- a) per superfici di sottofondo
- b) per pavimentazione finita

a) Schema superfici di sottofondo larghe 4m



⊕ Punti di misurazione a 100 cm per il controllo del livellamento in conformita' alla DIN 18202, tavola 3, linea 2, o secondo diagramma

b) Schema per superfici finite dopo la posa del pavimento

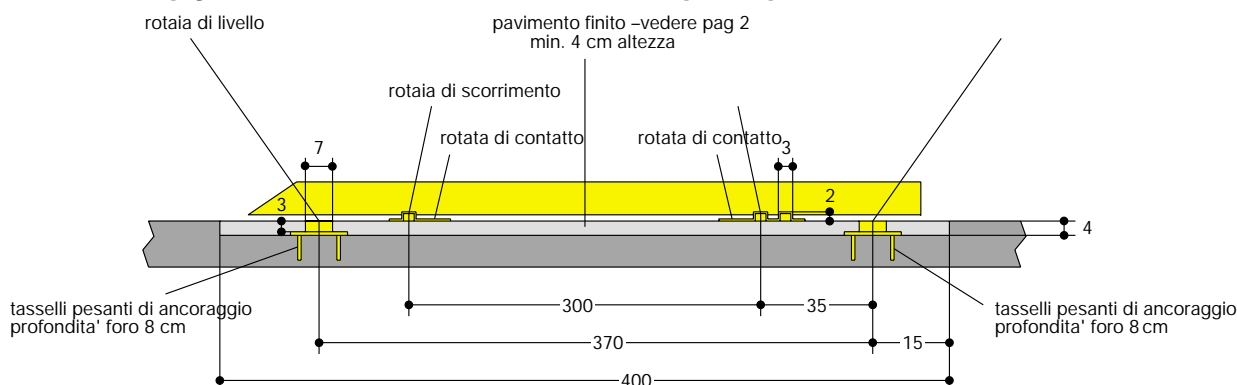


⊕ Punti di misurazione a 100 cm per il controllo del livellamento in conformita' alla DIN 18202, tavola 3, linea 2, o secondo diagramma

Dettagli della pista di scorrimento e del pavimento

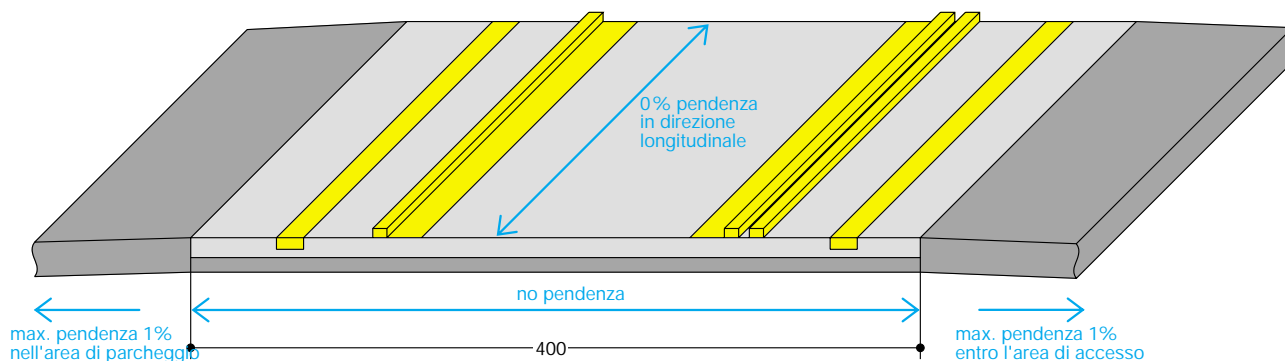
La pista di scorrimento ha un carico dinamico di max. 600 kg per ogni ruota. Per quanto concerne il livellamento del pavimento, fare riferimento alla pag. 3 "Livellamento e tolleranze". Le 2 rotaie di scorrimento sono usate per livellare il pavimento finito--per le tolleranze vedere pag 3. Le rotaie di scorrimento sono montate sul punto piu' alto dell'area della installazione vedere pag 3 Punti di misurazione».

Le rotaie di scorrimento sono fissate e installate in conformita' alle specifiche tolleranze. Un dislivello oltre questi requisiti porta a costi maggiori di installazione e finitura del pavimento. Il pavimento finito e' livellato alla parte piu' alta della rotaia di scorrimento vedi pag. 3 Livellamento e tolleranze. Le rotaie di guida sono montate solo dopo che il pavimento finito si e' indurito.



Drenaggio

Per ragioni di sicurezza la distanza tra il pavimento finito e la piattaforma non puo' eccedere i 2 cm al fine di evitare ogni danno al piede della persona.



Controllo e fornitura di potenza

La potenza e' fornita al sistema di parcheggio tramite il sistema di trazione. L'alimentazione dal sistema di controllo al fino al sistema di trazione e' fornita tramite cavi passanti attraverso tubazioni posate dal cliente. La piattaforma di parcheggio e' selezionata dal pannello di controllo tramite pulsante o chiave codificata. Attraverso il sistema di controllo le piattaforme sono mosse in maniera tale da permettere il libero accesso all'area di parcheggio selezionata. Ci sono inoltre circa 60-80 cm di spazio dal lato sinistro dell'area di parcheggio per permettere l'entrata e l'uscita dalla vettura. Su richiesta questo spazio puo' essere reso disponibile dal lato destro.

Numerazione degli spazi di parcheggio

7	8	9	10	Posti auto
4	5	6		Piattaforma rotante P 501
1	2	3		Piattaforma rotante P 501

E' possibile con sovrapprezzo una differente numerazione dei posti auto (sono necessari cambiamenti di software).

Responsabilita' da prodotto

Ideal Park non risponde dei danni da schiacciamento causati dalla inosservanza del livellamento e delle tolleranze. La distanza tra il bordo inferiore della piattaforma ed il pavimento finito non puo' eccedere i 2 cm.

Test di conformita'

Tutti i ns. impianti sono stati controllati in conformita' alla Dir. Macchine EC 98/37/EG e alla V-raccomandazione VdTCC conveyor technology 1505.

Illuminazione

L'illuminazione deve essere prevista dal cliente secondo i requisiti locali.

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono in cm.

Rumore

I cuscinetti a sfere delle ruote garantiscono un basso livello di rumorosità.

Protezione contro la corrosione

La lamiera e la struttura delle piattaforme sono in acciaio galvanizzato a caldo in conformita' alla normativa tedesca DIN 17162, NA 275 g/m².

Manutenzione

Regolare manutenzione deve essere effettuata da tecnici specializzati con la firma di un contratto annuale di manutenzione. Se questa opzione non viene scelta, vi consigliamo le seguenti regole base per la protezione contro la corrosione:

- rivestire le zone dove la verniciatura e' danneggiata.
- pulire le parti galvanizzate e le lamiere dei pianali per prevenire la formazione di sporco, depositi d'olio, sali invernali, etc. Inoltre il garage dovrebbe essere regolarmente arieggiato.