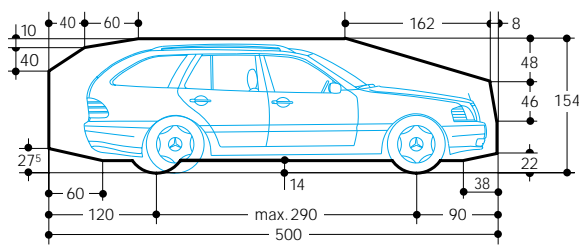
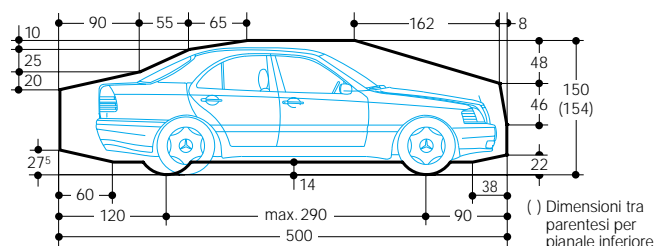


	altezza-auto superiore	altezza-auto inferiore	distanza tra le piattaforme	H-fossa anteriore	H-fossa posteriore	Lunghezza vano	Altezza entrata	
IP 2-I (IP 4-I)	155/150	150	154	158	155	150	530	295

Con una maggiore altezza H, auto più alte possono essere parcheggiate sulla piattaforma superiore.

Profilo delle auto (berlina/familiare)



Note

1. Auto familiari di altezza max. 154 cm possono essere parcheggiate solamente sulla piattaforma inferiore.
2. Se e' disponibile una testata di almeno 310 cm, le auto familiari possono essere parcheggiate sulla piattaforma superiore considerato che lo spazio libero per la porta (vedi sezione) non e' utilizzato.
3. Sono disponibili diverse opzioni in larghezza (vedi pagina 2).
Per auto superiori ai 190 cm. di larghezza, consigliamo una piattaforma larga min. 250 cm.
4. Per auto con assetto ribassato o con spoiler frontale che eccedono i profili sopra menzionati consigliamo l'utilizzo dei nostri sistemi di parcheggio IP 2-H / IP 4-H.
5. A causa dei recenti aumenti della lunghezza delle autovetture ed di potenziali prossimi sviluppi, e' consigliabile una lunghezza della fossa di 540 cm.
6. Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche.

Dimensioni in larghezza · Garages interrati

Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze della costruzione devono essere tenute in considerazione. Dimensioni in cm.

L'accesso al Parklift deve essere livellato per una distanza di 300 cm immediatamente di fronte alla fossa (max. pendenza 1%)
Oltre a questa distanza la pendenza non dovrà eccedere il 10%.

Se non stabilito diversamente nell'offerta, verranno consegnate piattaforme con larghezza di 230 cm o 460 cm. Piattaforme con dimensioni in larghezza maggiori o minori potranno essere consegnate con un sovrapprezzo.

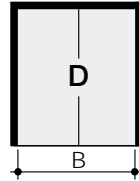
Pareti divisorie

Unità singola (2 auto)



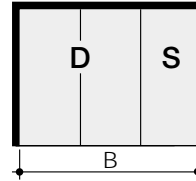
Spazio richiesto B	larghezza piattaforma netta
260	230
270	240
280	250
290	260
300	270

Unità doppia (4 auto)



Spazio richiesto B	larghezza piattaforma netta
490	460
515	482
535	502

Unità combinate (6 auto)



Spazio richiesto B	larghezza piattaforma netta
750	460 + 230
785	482 + 240
815	502 + 250
825	502 + 260
835	502 + 270

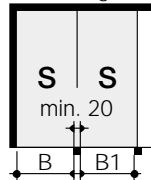
Per impianti in batteria devono essere previsti dei fori di apertura tra pareti divisorie per il passaggio dei condotti elettrici ed idraulici. I fori non devono essere chiusi dopo l'installazione.

Larghezza della corsia di manovra secondo le necessità del luogo

Sono possibili ulteriori combinazioni in larghezza

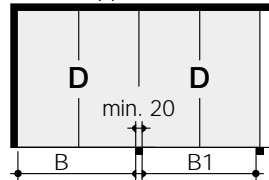
Pilastri esterni alla fossa

Unità singola (2 auto)



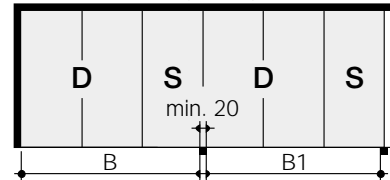
Spazio richiesto muro- pilastro B	pilastro- pilastro B1	larghezza piattaforma
250	240	230
260	250	240
270	260	250
280	270	260
290	280	270

Unità doppia (4 auto)



Spazio richiesto muro- pilastro B	pilastro- pilastro B1	larghezza piattaforma
480	470	460
505	490	482
525	510	502

Unità combinate (6 auto)



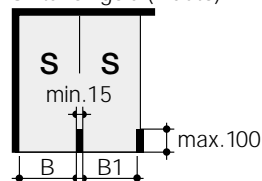
Spazio richiesto muro- pilastro B	pilastro- pilastro B1	larghezza piattaforma
740	730	460 + 230
775	765	482 + 240
805	795	502 + 250
815	805	502 + 260
825	815	502 + 270

Larghezza della corsia di manovra secondo le necessità del luogo

Sono possibili ulteriori combinazioni in larghezza

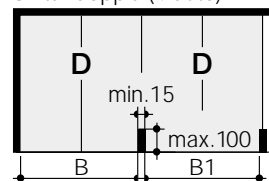
Pilastri interni alla fossa

Unità singola (2 auto)



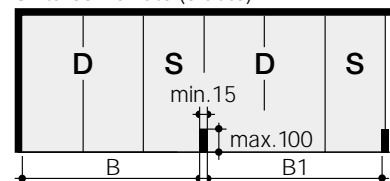
Spazio richiesto muro- pilastro B	pilastro- pilastro B1	larghezza piattaforma
255	250	230
265	260	240
275	270	250
285	280	260
295	290	270

Unità doppia (4 auto)



Spazio richiesto muro- pilastro B	pilastro- pilastro B1	larghezza piattaforma
485	475	460
505	500	482
525	520	502

Unità combinate (6 auto)



Spazio richiesto muro- pilastro B	pilastro- pilastro B1	larghezza piattaforma
745	735	460 + 230
775	765	482 + 240
805	795	502 + 250
815	805	502 + 260
825	815	502 + 270

Larghezza della corsia di manovra secondo le necessità del luogo

Sono possibili ulteriori combinazioni in larghezza

Note importanti

Si deve sempre tenere in considerazione la larghezza delle auto che utilizzeranno l'impianto e la larghezza delle piattaforme, al fine di ottimizzare l'accesso alle piattaforme e l'entrata/uscita dalle auto

Auto con larghezza maggiore di 190cm dovrebbero essere parcheggiate su piattaforme di 270/502cm (minimo 250cm).
Per i posti auto in prossimità di pareti, o alla fine di batterie, raccomandiamo piattaforme con la maggiore larghezza possibile in modo da assistere l'utilizzatore durante le manovre.

Dimensioni in larghezza · Garages con porte

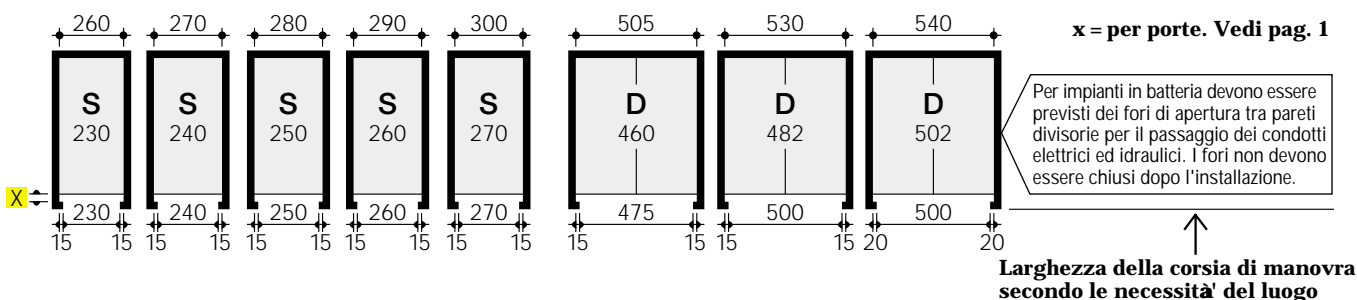
Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze della costruzione devono essere tenute in considerazione. Dimensioni in cm.

L'accesso al Parklift deve essere livellato per una distanza di 300 cm immediatamente di fronte alla fossa (max.pendenza 1%)
Oltre a questa distanza la pendenza non dovrà eccedere il 10%.

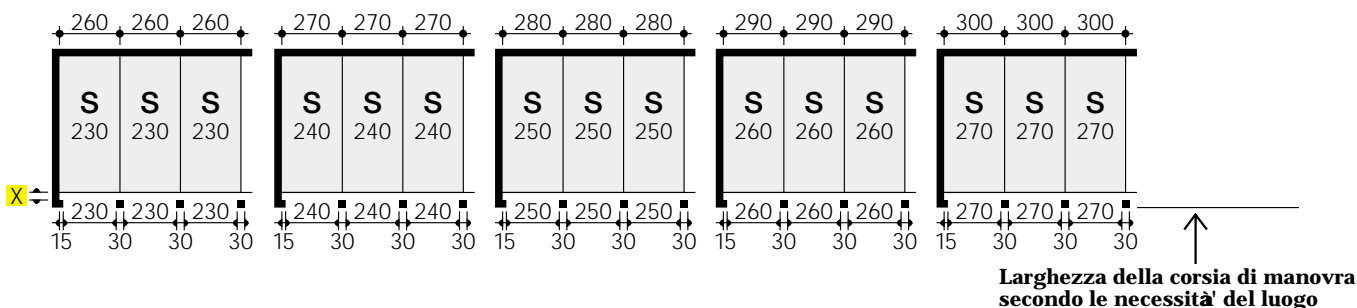
Se non stabilito diversamente nell'offerta, verranno consegnate piattaforme con larghezza di 230 cm o 460 cm. Piattaforme con dimensioni in larghezza maggiori o minori potranno essere consegnate con un sovrapprezzo..

Garages singoli (2 a u o)

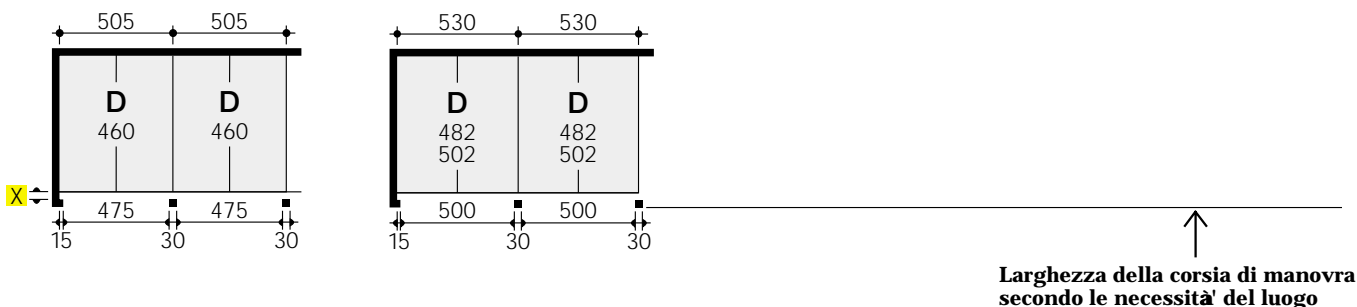
Garages doppi (4 a u o)



Garages con porte singole (2 a u o)

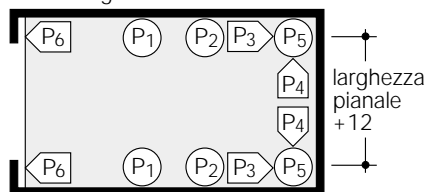


Garages con porte doppie (4 a u o)

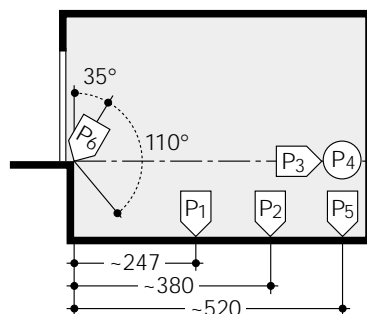


Requisiti statici della fossa

Unità singola



P1 = 36 kN
 P2 = + 5 kN
 P3 = -12 kN
 P4 = ± 2 kN
 P5 = +21 kN
 P6 = - 8 kN
 P6 = ± 5 kN



P1 = 70 kN
 P2 = + 6 kN
 P3 = -17 kN
 P4 = ± 2 kN
 P5 = +35 kN
 P6 = -13 kN
 P6 = ± 8 kN

I carichi sono trasmessi al fondo della fossa attraverso delle piastre di circa 140 cm², fissate da tasselli metallici della lunghezza di circa 10/-12 cm.

Il basamento della fossa dovrà avere uno spessore di almeno 18 cm. In caso di fosse impermeabilizzate verranno utilizzati ancoraggi chimici (consigliati da Ideal Park).

Le pareti frontali delle fosse devono essere in C. A. (raccomandiamo qualità B 25) devono essere piate e perfettamente lisce e verticali senza protuberanze.

Le specifiche lunghezze dei punti di supporto sono valori medi. Vi preghiamo di contattarci per l'esatta posizione e per ogni variazione alle unità standard.

Dati elettrici

Parti	Realizzazione	Quantita'	Descrizione	Posizione	Frequenza
1	dal cliente	da rich. locale	in accordo al locale fornitore d'energia 3 Ph + N + PE*	nel cavo di alimentazione	1 per centralina
2	dal cliente	1 unita'	contatore elettrico	""	
3	dal cliente	1 unita'	fusibile 3 x 16 A o differenziale automatico 3 x 16 A (K), (G), (C)	""	1 per centralina
5	dal cliente	1 unita'	interruttore generale bloccabile per prevenire accensioni-non-autorizzate	subito dopo la centralina idraulica	1 per centralina
6	dal cliente	2-5 m	cavo isolato in PVC 5 x 2,5 ²	dall'interruttore generale alla centralina idraulica	1 per centralina

Parti 6-12 sono inclusi nella fornitura Ideal Park se nell'offerta/ordine non è stato specificato diversamente.

Note: Dove vengono usate porte per chiudere il garage, il produttore delle porte deve essere consultato prima d'installare l'impianto elettrico.

I componenti elettrici forniti dal produttore devono essere collegati secondo gli schemi elettrici e rispettando le normative locali.

La linea elettrica di alimentazione alle centraline idrauliche deve essere portata prima o durante l'installazione, in modo da consentire ai ns. tecnici di testare il corretto funzionamento degli impianti.

Protezione dal rumore

Norme di riferimento sono DIN 4109 »Isolamento acustico negli edifici«. In accordo con le norme tedesche DIN 4109 attrezzature e macchinari usati in edifici devono essere provvisti con un'adeguata protezione contro la trasmissione di rumori sia per via aerea sia per via impattiva. Il rumore non deve superare 30dB(A) di notte.

Isolamento contro rumori aerei

Le misurazioni mostrano che non vengono superati 30dB(A) in locali quando la soletta di separazione del piano garages con il resto dell'edificio ha un coefficiente di almeno $R_w = 55$ dB.

Isolamento contro rumori impattivi

a) Il livello di 30dB(A) non verrà superato se verranno installati degli accessori consigliati da Ideal Park, in aggiunta all'isolamento di almeno $R_w = 55$ dB della soletta.

b) Se gli strumenti proposti da Ideal Park non sono accettati dal cliente, una soluzione strutturale può essere richiesta, »isolando« il sistema di parcheggio dal resto dell'edificio.

Conformità

Tutti i ns. sistemi sono in conformità con la Direttiva Macchine e sono certificati dal TÜV.

Drenaggio

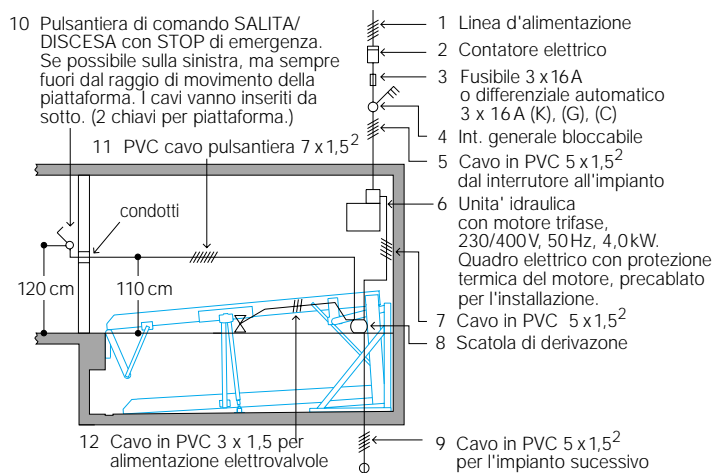
Consigliamo di provvedere ad un canale di raccolta acqua nella zona frontale della fossa, nel quale si può incorporare una pompa d'estrazione 50 x 50 x 20 cm, o un collegamento alla rete fognaria, con un sistema

di intercettazione di petrolio/olio. Per prevenire possibile inquinamento dell'acqua del sottosuolo raccomandiamo che il fondo della fossa sia trattato con una vernice resistente agli oli.

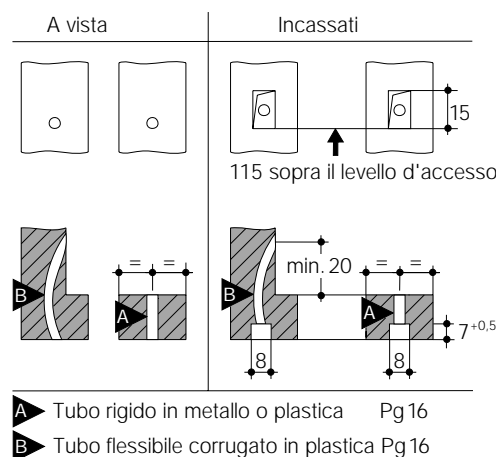
Parapetti

I sistemi devono essere provvisti di ringhiere se lo spazio tra il pianale ed il muro laterale è superiore ai 20 cm.

Diagramma per l'installazione



Nicchie e condotti per alloggiamento delle pulsantiere di comando



Spazi liberi

Speciali disegni per gli spazi liberi per inserire condotti dell'aria e per altre tubazioni possono essere richiesti agli agenti Ideal Park!

Illuminazione

Il garage dovrà essere conforme alla DIN 67528 »Illuminazione dei posti auto e dei garages«.

Manutenzione

Regolare manutenzione deve essere effettuata da tecnici specializzati con la firma di un contratto di manutenzione. Se questa opzione non viene scelta, vi consigliamo le seguenti regole base per la protezione contro la corrosione:

- ☐ rivestire le zone dove la verniciatura è danneggiata.
 - ☐ pulire le parti galvanizzate e le lamiere dei pianali per prevenire la formazione di sporco, depositi d'olio, sali invernali, etc.
- In aggiunta il garage dovrebbe essere aerato regolarmente e la fossa dovrebbe essere mantenuta pulita.

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono in cm.

Note

In caso di auto ribassate con spoilers, contattate la società Ideal Park o un agente locale.