



runfloor

l'alternativa alle griglie tradizionali



- ELASTICA
- CARRABILE
- RESISTENTE





RUNFLOOR VISION

Niente è più salutare e naturale di una passeggiata sull'erba a piedi nudi. Il rapporto tra Uomo e Verde ha origini ataviche ed è intimamente legato alla nostra esistenza.

Quando oggi le nostre esigenze di sviluppo urbanistico ci portano ad asfaltare o cementificare porzioni più o meno estese di territorio, in una qualche misura stiamo agendo contro la nostra natura e arrechiamo un oggettivo danno all'equilibrio ambientale.

Trovare soluzioni per venire incontro alle nostre esigenze di sviluppo senza compromettere l'equilibrio naturale di cui abbiamo bisogno: *questo è il nostro impegno*

LDPE

Il Polietilene a Bassa Densità, utilizzato per la produzione di RUNFLOOR e RUNFLOOR 40, viene ricavato dal riciclo di sacchetti e involucri morbidi. Trattandosi di materiale di scarto generalmente scuro, l'elemento viene



LDPE

prodotto normalmente in una colorazione grigio-nera. Il Polimero risulta caratterizzato da maggiori elasticità e flessibilità che lo rendono più resistente alle escursioni termiche e ai cicli caldo freddo.

Geoplast S.p.A. in Green Building Council Italia, Network dell'Edilizia Sostenibile.





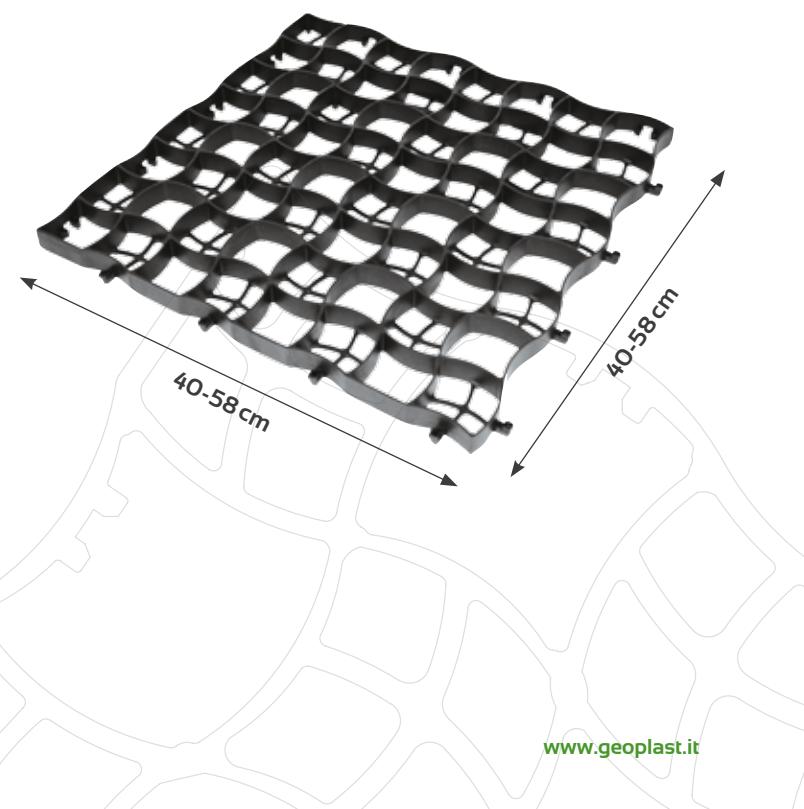
APPLICAZIONE RUNFLOOR

stratigrafia a verde con
lapillo vulcanico

RUNFLOOR LA SOLUZIONE

RUNFLOOR è la soluzione per la realizzazione dei parcheggi drenanti a verde e a ghiaia ad alte prestazioni. Grazie alla struttura rinforzata, RUNFLOOR offre alta resistenza alle sollecitazioni tipiche dei veicoli in movimento, come frenate e sterzate, anche in caso di passaggio di mezzi pesanti e garanti-

sce durabilità al parcheggio. La particolare geometria delle celle e lo spessore delle costolature offrono una maggiore capacità di carico rispetto ai sistemi tradizionali. Gli articoli in Polietilene Bassa Densità (LD PE), grazie all'elasticità del materiale, offrono maggiori prestazioni anche a basse temperature.



VANTAGGI RUNFLOOR

ELASTICITÀ



ALTA RESISTENZA A FRENAZI
E STERZATE, ANCHE A BASSE
TEMPERATURE

CARRABILITÀ



RESISTENZA AL PASSAGGIO
DI CARICHI FINO A 600 t/m²

DURABILITÀ



IL RISULTATO SI MANTIENE
NEL TEMPO

RISPARMIO



VELOCITÀ DI POSA GRAZIE
ALL'AGGANCIO INNOVATIVO

RUNFLOOR

GRIGLIA TRADIZIONALE



PARCHEGGIO
PUBBLICO



PARCHEGGIO
PRIVATO



PARCHEGGIO AD
ALTA FREQUENZA



PASSAGGIO E SOSTA
MEZZI PESANTI



PARCHEGGIO A
BASSA FREQUENZA



ADATTA AD OGNI
TIPO DI CLIMA

SOLO AUTOVEICOLI

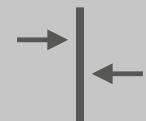


MAGGIORE
SPESSORE

AREE A SOLO
CLIMA TEMPERATO



MINORE
SPESSORE



Aderendo a quanto prescritto dalle Norme per lo Sviluppo degli Spazi Verde Urbani (Legge 14 Gennaio 2013, n. 10), Geoplast risponde all'esigenza sempre più sentita di una corretta regimazione delle acque meteoriche con la realizzazione di aree completamente drenanti, che alimentano le falde acquifere ripristinando il naturale ciclo dell'acqua.

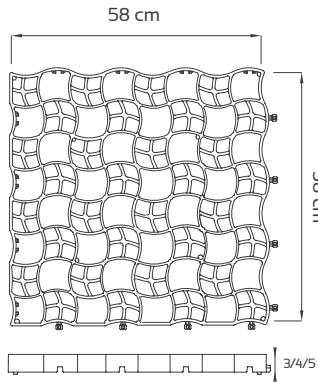
In sintonia con la Vision aziendale centrata sulla sostenibilità, RUNFLOOR è il risultato della lavorazione del Polietilene, materiale completamente riciclato.

È chimicamente inerte, resistente all'invecchiamento e ai microrganismi ed è nuovamente riciclabile.

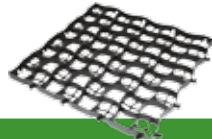
www.geoplast.it

RUNFLOOR

F03 F04 F05 S05

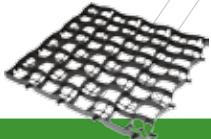


RUNFLOOR 58* (LDPE)



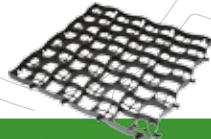
RUNFLOOR 58-F03

58x58



RUNFLOOR 58-F04

58x58



RUNFLOOR 58-F05

58x58

DIMENSIONI (cm)

ALTEZZA h (cm)

Spessore parete (mm)

Capacità di carico (t/m²)

Peso pezzo (kg)

Dim. imballo (cm)

N° pezzi

m² per pallet

Colore

Permeabilità

3

4

400

1,25

120 x 120 x 235

300

100

Nero

89%

4

4

400

1,80

120 x 120 x 242

228

76

Nero

89%

5

4

500

2,00

120 x 120 x 235

180

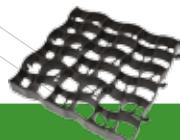
60

Nero

89%

*Formato disponibile su richiesta anche in HD PE e colore verde

RUNFLOOR 40 (LDPE)



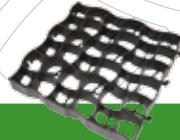
RUNFLOOR 40-F04

40,8x40,8



RUNFLOOR 40-F05

40,8x40,8



RUNFLOOR 40-S05

40,8x40,8

DIMENSIONI (cm)

ALTEZZA h (cm)

Spessore parete (mm)

Capacità di carico (t/m²)

Peso pezzo (kg)

Dim. imballo (cm)

N° pezzi

m² per pallet

Colore

Permeabilità

4

4

400

0,75

85 x 125 x 220

300

50

Nero

84%

5

4

500

0,94

85 x 125 x 235

270

45

Nero

84%

5

5

600

1,20

85 x 125 x 235

270

45

Nero

83%

TAPPO ACCESSORIO



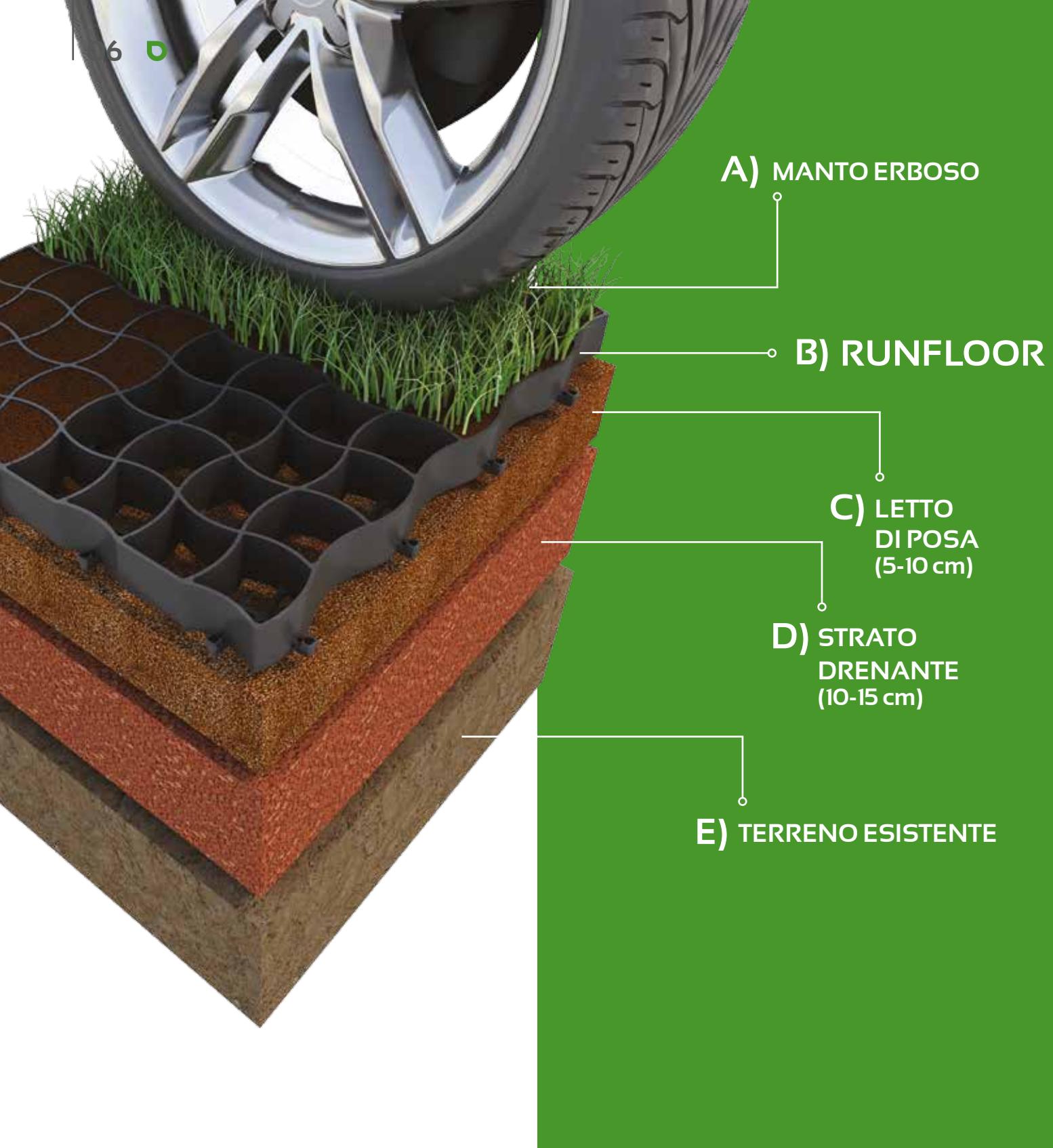
MATERIALE PP

COLORE

Bianco ●

Giallo ●

Il tappo permette di segnalare le aree di sosta, eventuali aree riservate, vialetti, ecc. Presenta una superficie antisdrucciolo ed un piolo per l'ancoraggio nel terreno.



A) MANTO ERBOSO

Si prevede il riempimento delle celle utilizzando sabbie vulcaniche miscolate a concimi organici e la successiva semina. Per un risultato ottimale, è consigliabile aspettare 2-3 sfalci affinché il radicamento sia completamente sviluppato prima di transitare sull'area.

B) GRIGLIA RUNFLOOR

L'elevato standard qualitativo della griglia Runfloor garantisce robustezza e comfort, assicurando il drenaggio delle acque meteoriche e la protezione del prato dallo schiacciamento dell'apparato radicale causato dal transito veicolare.

C) LETTO DI POSA

È lo strato sopra cui viene installata la griglia. Il letto di posa richiede una buona compattazione e un ottimo livellamento per evitare cedimenti e successivi svuotamenti delle celle. Si consiglia l'utilizzo di sabbie vulcaniche miscolate a concimi organici per apportare il giusto mix di nutrienti e di acqua alle radici.

RUNFLOOR LA SCELTA

FO3 - FLESSIBILE



Con celle alte 3 cm e spessori ridotti, **RUNFLOOR FO3** è la scelta conveniente che mantiene inalterate le prestazioni tecniche.

FO4 - INTERMEDIA



Con la sua altezza di 4 cm **RUNFLOOR FO4** si allinea ai requisiti dimensionali delle griglie carrabili tradizionali, garantendo però maggiore solidità e robustezza, caratteristiche richieste da ogni tipo di parcheggio.



FO5 - UNIVERSALE



RUNFLOOR FO5 è il perfetto risultato tra performance e qualità. Griglia che risponde positivamente alle esigenze di carrabilità frequente, garantendo un comportamento perfetto e sicuro.

S05 - STRONG



È il top di gamma: compatta e robusta, **RUNFLOOR S05** è caratterizzata dall'ispessimento delle costolature interne tra le celle. Ideale in ambiti di traffico intenso soprattutto delle aree di sosta e transito pubbliche.

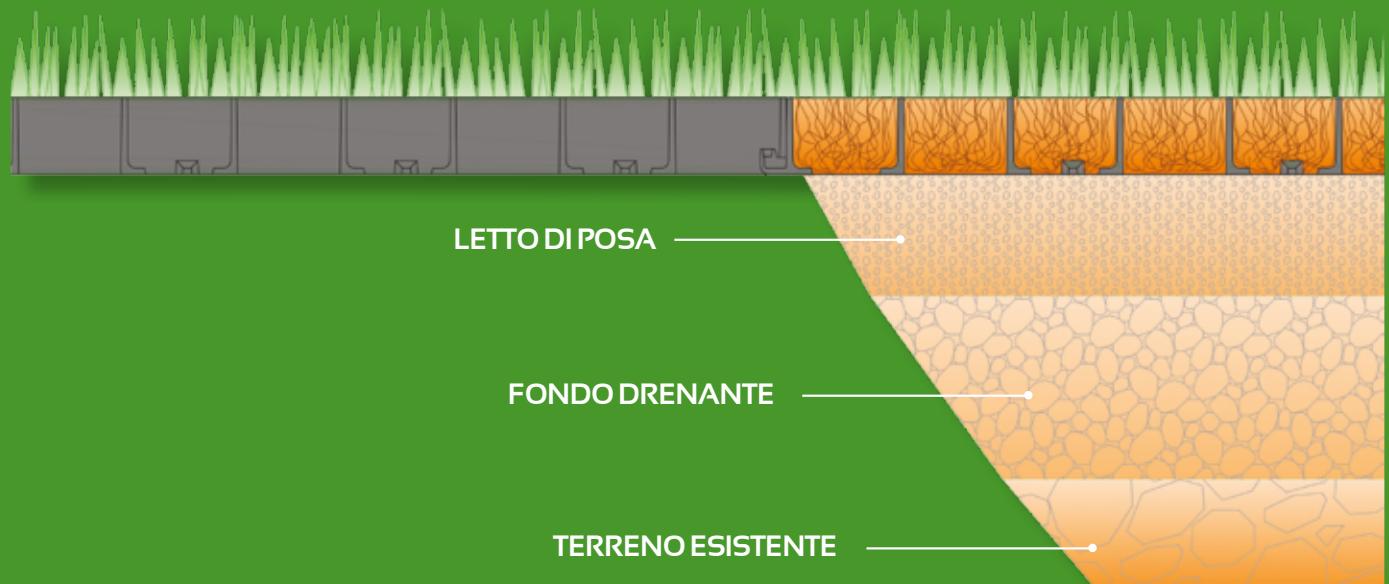
D) STRATO DRENANTE

È la parte della stratigrafia che determina la capacità carrabile: può variare da 8/10 cm per carichi pedonali a 30/40 per autocarri e mezzi commerciali. Questo spessore, realizzato con substrati minerali (p.e. lapillo vulcanico dalla caratteristica superficie porosa), evita i cali e la compattezza, favorendo il drenaggio e la risalita capillare.

E) TERRENO ESISTENTE

Effettuato lo scavo necessario per la corretta stratigrafia carrabile, emerge il terreno naturale. Qualora i terreni dovessero essere particolarmente cedevoli ed argillosi, si consiglia l'utilizzo di geotessuto di alta qualità per il consolidamento e per un buon drenaggio.

POSA IN OPERA RUNFLOOR



1 FONDO DRENANTE 10 - 15 cm



2 LETTO DI POSA 5 - 10 cm



3 POSA DI RUNFLOOR



4 RIEMPIMENTO CON SABBIE



5 SEMINA



6 TAPPI SEGNALATORI

1 Fondo drenante di spessore 10-15 cm in lapillo vulcanico (granulometria 5-20 mm) ad elevata capacità di ritenzione idrica con resistenza allo schiacciamento 35 N/mm² (UNI 754917)

2 Letto di posa con 5-10 cm di miscela di sabbie vulcaniche arricchita con terriccio e concimi organici (granulometria 0-5 mm) stesa e ben battuta per avere un perfetto livellamento

3 Posa di Runfloor

4 Riempimento delle celle con miscela di sabbie vulcaniche arricchita con terriccio e concimi organici (granulometria 0-5 mm). In alternativa riempire con compost di sabbia silicea e terra vegetale, arricchito con torba e humus

5 Finitura e semina

6 Tappi segnalatori per la delimitazione di parcheggi, aree riservate, vialetti pedonali, ecc. Per una buona segnalazione dei posteggi si consigliano 4 tappi per metro lineare

REALIZZAZIONE DI **PARCHEGGI VERDI**



VANTAGGI DI UN PRATO CARRABILE

- Permeabilità totale
- Aumento spazi verdi
- Mitigazione ambientale

PERCHÈ LA GRIGLIA?

- Protezione del manto erboso
- Eliminazione di solchi
- Mantenimento del prato omogeneo

■ Prescrizioni per una **corretta manutenzione**

- Nella posa delle griglie, lasciare un giunto di dilatazione di circa 3-5 centimetri dai cordoli e da qualsiasi ostacolo
- Nel caso di ampie superfici, è opportuno riquadrare aree di circa 30 m² prevedendo dei giunti di dilatazione che consistono nell'accostare le griglie senza agganciarle (lasciando un centimetro di luce circa)
- Prevedere e studiare un sistema di irrigazione specifico
- Effettuare le operazioni di finitura e semina rispettando la corretta stagionalità
- Attendere il completo inerbimento e due sfalci prima di transitare sull'area
- Per il taglio del manto erboso, è sufficiente regolare le lame di cui è provvisto il taglierba. Analogamente può essere fatto per i mezzi spazzaneve
- Ripristinare eventuali cali del materiale di riempimento
- Effettuare, periodicamente, la corretta manutenzione del manto erboso, con eventuale concimazione
- RUNFLOOR** può essere facilmente sagomato con sega o mola a disco in prossimità di cordoli o pozzetti
- La pendenza massima consigliata per applicazioni carrabili è pari all'8%. Se superiore, utilizzare forcille e picchetti per assicurare **RUNFLOOR** al fondo





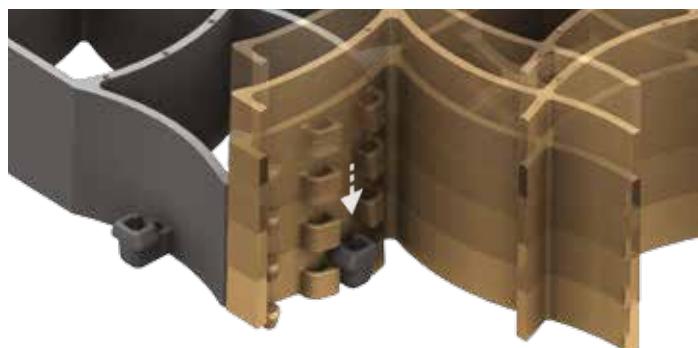
UN AGGANCIO INNOVATIVO

TEMPI DI POSA STIMATI - 100 m² / h/ OPERAIO



L'innovativo aggancio a baionetta (maschio-femmina) facilita la posa e garantisce un accoppiamento perfetto tra le griglie. Il caratteristico "Click" indica che la giunzione è stata eseguita correttamente. È possibile e consigliato preassemblare gli elementi della griglia prima di metterla a dimora, in modo da velocizzare la posa.

L'aggancio di **RUNFLOOR** rende gli elementi solidali tra loro, riduce gli spostamenti dell'operatore durante la posa e il riempimento ed evita il sollevamento di un elemento rispetto all'altro.



PARCHEGGI PUBBLICI E PRIVATI

RUNFLOOR
Parcheggio Pubblico:
3.500 m²
RUNFLOOR 58 F04 LDPE

Area Carrabili

Parcheggi pubblici e privati

Permeabilità
Durabilità
Semplicità di posa



RUNFLOOR è indicato per la realizzazione di qualsiasi area carrabile. Il materiale plastico in cui è realizzato, il Polietilene a Bassa Densità, è caratterizzato da una elevata flessibilità, che lo rende resistente anche se esposto al sole, evitando i fenomeni di

cristallizzazione tipici degli elementi realizzati in altri polimeri. Per questo **RUNFLOOR** è utilizzato per parcheggi pubblici, per aree drenanti carrabili da mezzi pesanti e per tutte le superfici dove non sia prevista una manutenzione costante.

SCIIVOLO IMBARCAZIONI

RUNFLOOR
Scivolo barche: 550 m²
RUNFLOOR 40 F05 LDPE

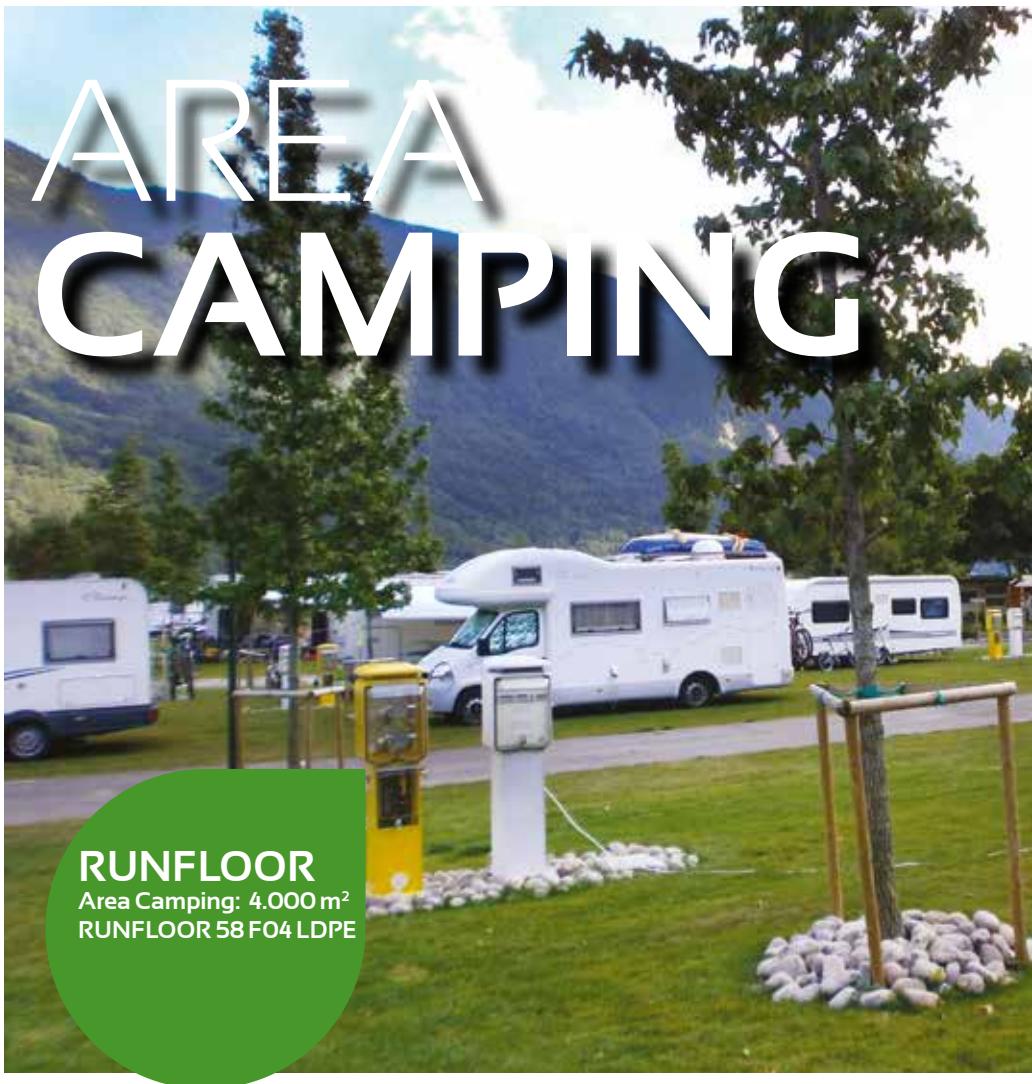
Area di passaggio mezzi pesanti Scivolo imbarcazioni

- Elasticità
- Resistenza UV
- Alta carrabilità

Grazie all'elasticità del materiale in cui è realizzato, **RUNFLOOR LD PE** garantisce la massima resistenza al passaggio di mezzi pesanti, come automezzi, camion e bilici. Posato su fondo drenante

con riempimento di sabbie o ghiaia, permette di creare superfici consolidate e confortevoli ad alta carrabilità. Grazie al trattamento UV resistant, **RUNFLOOR** garantisce inoltre la massima durabilità.





Arearie di sosta mezzi pesanti Arearie camping

Alta carrabilità
Resistenza alle basse temperature
Estetica

RUNFLOOR è l'ideale per realizzare superfici drenanti a verde con passaggio e sosta di mezzi pesanti. Il materiale e la struttura di **RUNFLOOR** garantiscono infatti massima capacità di carico e resistenza alle sollecitazioni tipiche dei veicoli, come frenate

e sterzate, anche in aree caratterizzate da basse temperature, senza incorrere in fenomeni di cristallizzazione tipici delle griglie tradizionali. Una volta cresciuto il manto erboso, la superficie offre l'effetto naturale di un semplice prato.

FONDI EQUESTRI

RUNFLOOR

Giostra: 550 m²

RUNFLOOR 40 F05 LDPE

Consolidamento Fondi equestri Paddock, Giostre, Maneggi, Campi gara

Superficie collaborante ed elastica
Salvaguardia di tendini e articolazioni
Risparmio nella manutenzione



Lo spessore delle costolature e l'elasticità del materiale rendono **RUNFLOOR** la soluzione ottimale per la realizzazione di fondi equestri dedicati all'allenamento e alle gare, per paddock o giostre. **RUNFLOOR** garantisce la totale salvaguardia di tendini ed articolazioni dell'animale, e l'alta capa-

cità di drenaggio evita la formazione di fango mantenendo la superficie sempre asciutta. Realizzando uno strato di separazione dal fondo drenante, **RUNFLOOR** evita il rimescolamento del materiale, consentendo nel tempo un risparmio sia in termini di materiale che di manodopera.



AREE CARRABILI AD ALTARESISTENZA



RUNFLOOR
2.500 ml
RUNFLOOR 58 F05 LDPE

**Aree carrabili ad
alta resistenza**
Consolidamento cigli stradali
Realizzazione Elisuperfici



RUNFLOOR
Elisuperficie: 450 m
RUNFLOOR S05 40 LDPE

Alta capacità di carico
Permeabilità
Velocità di posa

Con **RUNFLOOR** è possibile proteggere e consolidare superfici caratterizzate da un traffico intenso e continuo, come possono essere viabilità e parcheggi pubblici, limitando al minimo la

manutenzione necessaria. La gamma **RUNFLOOR** offre inoltre capacità di carico fino a 600 t/m², ed è quindi utilizzata anche per passaggio camion, per parcheggi bilici ed elisuperfici.



GEOPLAST S.p.A.

35010 Grantorto PD - Italia - Via Martiri della Libertà, 6/8
tel +39 049 9490289 - fax +39 049 9494028
e-mail: geoplast@geoplast.it - www.geoplast.it



rev.000 - 02/2014

