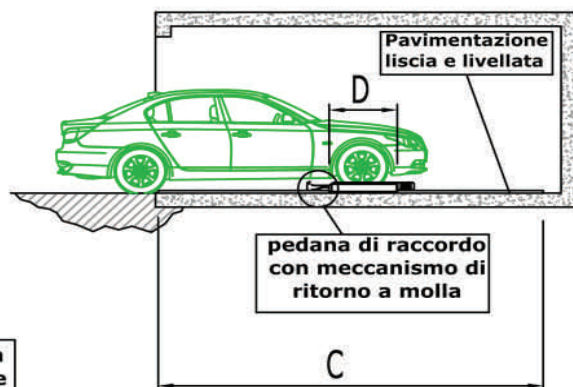
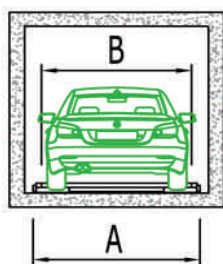
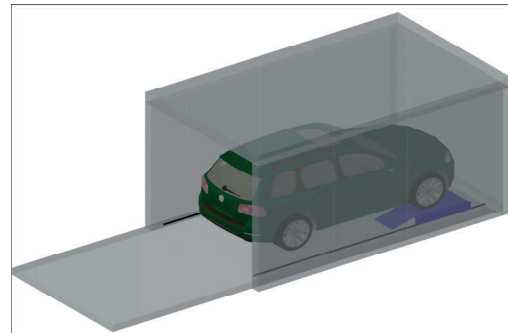
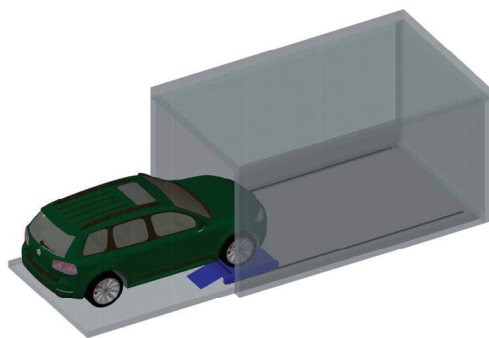


LA PIATTAFORMA A TRAZIONE CONSENTE DI PARCHEGGIARE LA VOSTRA AUTO ANCHE IN SPAZI MOLTO RISTRETTI



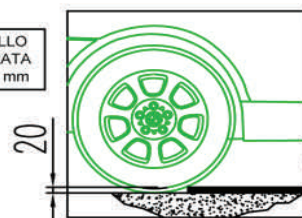
la posizione della pedana in posizione di carico permette di aprire agevolmente la portiera all'esterno del box



CARATTERISTICHE TECNICHE

- FISSAGGIO DELLE GUIDE CON FISCHER DA 6 CENTIMETRI
- PAVIMENTAZIONE SOLIDA
- MASSIMA PENDENZA SUPERABILE 1%
- VERSIONE STANDARD PER IL TRAINO DI VETTURE CON PESO MASSIMO DI 1600 KG
- VERSIONE POTENZIATA PER IL TRAINO DI VETTURE CON PESO MASSIMO DI 2400 KG
- FUNZIONAMENTO AD AZIONE MANTENUTA TRAMITE CHIAVE ASPORTABILE
- COLLEGAMENTO ELETTRICO CON PROTEZIONE SALVAVITA E PROTEZIONE TERMICA DA 16 A
- TENSIONE 220 VOLT, POTENZA ASSORBITA 0.5 kW
- PIATTAFORMA VERNICIATA

IL MASSIMO DISLIVELLO ALLA SOGLIA D'ENTRATA SUPERABILE E' DI 20 mm



LARGHEZZA TOTALE A	LARGHEZZA UTILE B	LUNGHEZZA BINARI C	ALTEZZA PIANALE D
1960	1760	VARIABILE	860
2060	1860	VARIABILE	860
2160	1960	VARIABILE	860

Misure espresse in mm

POSIZIONARE LA VETTURA CON LE RUOTE MOTRICI ALL'INTERNO DELLA CULLA ED INSERIRE LA PRIMA MARCIA. PER LE VETTURE DOTATE DI CAMBIO AUTOMATICO, INSERIRE LA MARCIA IN POSIZIONE "P"

LE VETTURE CON 4 RUOTE MOTRICI NON POSSONO ESSERE PARCHEGGIATE