


Latitude.
L'ultima generazione di ascensori
gearless senza locale macchina

Italy



ThyssenKrupp

ThyssenKrupp Elevator Italia



Sviluppare prodotti di alta qualità è nella filosofia ThyssenKrupp. Il Latitude ne è un esempio.

Latitude è un ascensore senza locale macchina ad alte prestazioni, che nasce dalla combinazione innovativa di componenti tecnologicamente avanzati.

Come di consueto, nella progettazione e nello sviluppo del Latitude si è tenuto conto delle esigenze dei clienti: dimensioni ridotte, alta efficienza, risparmio energetico, costi d'installazione contenuti e facile manutenzione.

Il cuore di questo nuovo ascensore è il motore Gearless che, insieme al quadro di manovra CMC e al variatore di frequenza VVVF, garantisce sicurezza e comfort, riducendo i tempi d'attesa e di corsa.

E' anche possibile collegarlo a un sistema di monitoraggio dell'edificio o dell'ascensore (p.e. TKMON di ThyssenKrupp Elevator Manufacturing Spagna).

Latitude

Tecnologia e innovazione

Elevate prestazioni e sicurezza



Latitude è l'impianto ideale per qualsiasi installazione al coperto. Per le applicazioni all'aperto, come in caso di stazioni di metropolitana con fermata ascensore su strada, sono disponibili delle soluzioni speciali.

Macchina e struttura di sostegno

La macchina si trova nella testata del vano corsa, sospesa su un telaio isolato antivibrazioni. La struttura di sostegno poggia su incassi praticati nelle pareti del vano ascensore.

Quadro di manovra

Nella versione standard il pannello di controllo è collocato in un armadio accanto alla porta di piano dell'ultima fermata. Se necessario, può essere installato anche ad un piano diverso.

Il pannello di controllo contiene il quadro di manovra CMC e il dispositivo elettronico per la manovra d'emergenza.

Variatore di Frequenza

L'azionamento è attuato mediante un variatore di frequenza VVVF, fissato alle pareti del vano ascensore in testata.

Due velocità disponibili: 1,0 m/s e 1,6 m/s.

Dispositivo di ritorno automatico al piano

In caso di improvvisa mancanza di tensione, questo dispositivo consente il recupero veloce e sicuro dei passeggeri. E' anche disponibile, su richiesta, un dispositivo a batterie che consente l'apertura automatica delle porte.

Flessibilità e design

Svariate possibilità di scelta per tutte le esigenze



La flessibilità di applicazione del Latitude consente di soddisfare qualsiasi esigenza e richiesta del cliente. Può essere impiegato come ascensore per passeggeri o merci in realizzazioni di prestigio, quali aeroporti, centri direzionali, hotel e centri commerciali. Sono disponibili anche versioni speciali per strutture ospedaliere.

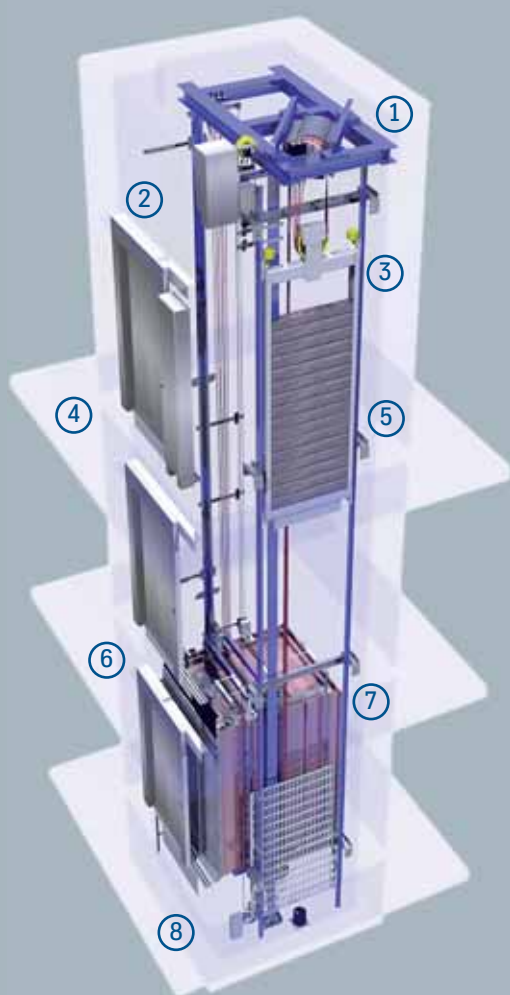
Design attraente e personalizzato

Un ascensore universale dalle svariate configurazioni di cabina: varie dimensioni, diverse finiture in Acciaio Inox e Melamina, completamente o parzialmente panoramiche per uso al coperto, ampia scelta di porte, diverse pulsantiere (polimeriche, antivandalo, resistente all'acqua), con indicatori di piano e di direzione di marcia LCD in opzione (programmabili su richiesta).

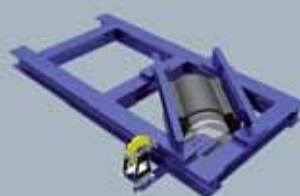
Fino a 2.500 Kg
1,6 m/s

Come funziona

Latitude



1. Telaio di sostegno della macchina



2. Limitatore di velocità e variatore di frequenza



3. Funi di trazione



4. Quadro di manovra



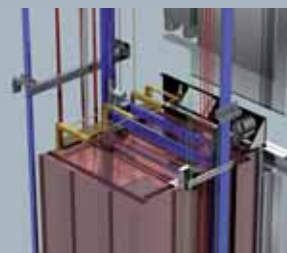
5. Contrappeso



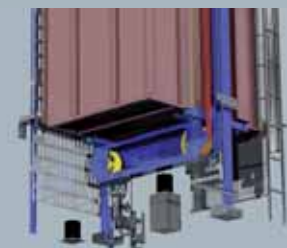
6. Cabina



7. Tetto della cabina



8. Pulegge di deviazione



Soluzioni



Informazione Tecnica

Possibilità di soluzioni speciali
in caso di testata ridotta

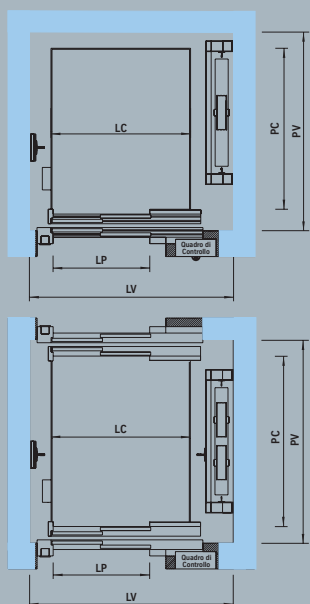
SPECIFICHE		UM	INFORMAZIONE GENERALE
Portata		[Kg]	480 – 630 – 800 – 1.000 – 1.600 – 2.000 – 2.500
Passeggeri			6 – 8 – 10 – 13 – 16 – 22 – 26 – 33
Velocità		[m/s]	1,00 – 1,60*
Altezza massima corsa		[m]	60
Numero massimo fermate			20
Accessi			Uno o due opposti
Cabina			Rettangolare con dimensioni variabili Uso al coperto: panoramico o a pareti cieche Uso all'aperto: soluzioni speciali
Altezza		[mm]	2.220 – 2.300
Porte	Larghezza	[mm]	800 – 900 – 1.000 – 1.100**
	Altezza	[mm]	2.000 – 2.100
	Tipo		Apertura laterale 2-3 ante Apertura centrale 2-4 ante
Motore			Gearless
Sospensione			2:1
Azionamento			VVVF
Manovra			CMC

*solo fino a 1.600 kg. ** misure variabili su richiesta

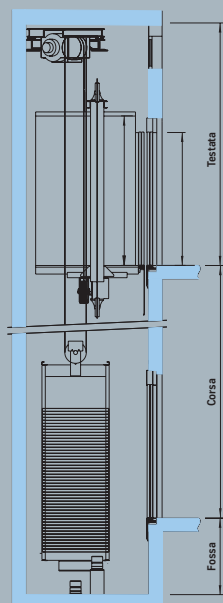
Flessibilità

Dimensioni

PIANTA



SEZIONE



Legenda:

LV = Larghezza vano
LC = Larghezza cabina
PV = Profondità vano
PC = Profondità cabina
LP = Larghezza porte

PORTATA		VELOCITA'	CABINA				PORTE		VANO CORSA			
Kg	Persone	m/s	Accessi	Larghezza (LC)	Profondità (PC)	Altezza (AC)	Larghezza (LC)	Altezza (AC)	Larghezza (LC)	Profondità (PC)	Testata	Fossa
480	6	1	1	950	1300	2220	800-900	2000	1650	1600	4150	1350
			2 opposti							1700		
		1,6	1							1600	4350	1500
			2 opposti							1700		
630	8	1	1	1100	1400	2220	800	2000	1650	1650	4150	1350
			2 opposti							1750		
		1,6	1							1700	4350	1500
			2 opposti							1800		
630	8	1	1	1100	1400	2220	900	2000	1750	1650	4150	1350
			2 opposti							1750		
		1,6	1							1700	4350	1500
			2 opposti							1800		
800	10	1	1	1280	1490	2220	900	2000	1900	1650	4250	1350
			2 opposti		1500					1750		
		1,6	1		1490					1700	4450	1500
			2 opposti		1500					1800		
1000	13	1	1	1380	1590	2220	1000	2000	2000	1900	4250	1350
			2 opposti		1600					2000		
		1,6	1		1590					1900	4450	1500
			2 opposti		1600					2000		
	Ospedale	1	1	1100	2100	2220	900	2000	1700	2400	4250	1350
			2 opposti							2500		
		1,6	1							2400	4450	1500
			2 opposti							2500		
	16	1	1	1250	2200	2220	1100	2000	2100	2550	4350	1400
			2 opposti							2600		
		1,6	1							2550	4600	1500
			2 opposti							2600		
1600	21	1	1	1700	2000	2220	1200	2000	2600	2350	4350	1400
			2 opposti							2400		
		1,6	1							2350	4600	1500
			2 opposti							2400		
	Ospedale	1	1	1400	2400	2220	1000	2000	2300	2750	4350	1400
			2 opposti							2800		
		1,6	1							2750	4600	1500
			2 opposti							2800		
2000	26	1	1	1600	2400	2220	1300	2000	2500	2750	4450	1500
			2 opposti							2800		
		1,6	1							2750	4700	1600
			2 opposti							2800		
3000	40	0,5	1	2000	2650	2220	1400	2000	3100	3050	4800	1600
			2 opposti							3100		
4000	53	0,5	1	2500	3000	2220	1600	2000	3600	3450	4800	1600
			2 opposti							3500		

1- Per fossa e testata di dimensioni minori a quelle standard si dovranno considerare delle misure compensatorie di sicurezza.

2- Tabella di dimensioni per porte telescopiche con apertura laterale e senza apparecchio di sicurezza sul contrappeso.

3- Le dimensioni della profondità del vano considerano le porte di piano incassate sul pianerottolo.

4- In caso di avere l'apparecchio di sicurezza sul contrappeso occorre incrementare le seguenti dimensioni: testata + 200 mm e larghezza vano + 150 mm.



ThyssenKrupp Elevator Italia S.p.A.

Piazza della Repubblica, 32 - 20124 Milano

Tel. +39 02 89696300 - Fax +39 02 89696311 - Numero Verde 800 912 461

www.thyssenkrupp-elevator-italia.com - info.elevatoritalia@thyssenkrupp.com

