

Latitude.

L'ultima generazione di ascensori gearless senza locale macchina

ThyssenKrupp Elevator Italia



ThyssenKrupp



Sviluppare prodotti di alta qualità è nella filosofia ThyssenKrupp. Il Latitude ne è un esempio.

Latitude è un ascensore senza locale macchina ad alte prestazioni, che nasce dalla combinazione innovativa di componenti tecnologicamente avanzati.

Nivel LEVEL
Mall

Come di consueto, nella progettazione e nello sviluppo del Latitude si è tenuto conto delle esigenze dei clienti: dimensioni ridotte, alta efficienza, risparmio energetico, costi d'installazione contenuti e facile manutenzione.

Il cuore di questo nuovo ascensore è il motore Gearless che, insieme al quadro di manovra CMC e al variatore di frequenza VVVF, garantisce sicurezza e comfort, riducendo i tempi d'attesa e di corsa.

Latitude

E' anche possibile collegarlo a un sistema di monitoraggio dell'edificio o dell'ascensore (p.e. TKMON di ThyssenKrupp Elevator Manufacturing Spagna).

Tecnologia e innovazione

Elevate prestazioni e sicurezza



Latitude è l'impianto ideale per qualsiasi installazione al coperto. Per le applicazioni all'aperto, come in caso di stazioni di metropolitana con fermata ascensore su strada, sono disponibili delle soluzioni speciali.

Macchina e struttura di sostegno

La macchina si trova nella testata del vano corsa, sospesa su un telaio isolato antivibrazioni. La struttura di sostegno poggia su incassi praticati nelle pareti del vano ascensore.

Quadro di manovra

Nella versione standard il pannello di controllo è collocato in un armadio accanto alla porta di piano dell'ultima fermata. Se necessario, può essere installato anche ad un piano diverso.

Il pannello di controllo contiene il quadro di manovra CMC e il dispositivo elettronico per la manovra d'emergenza.

Variatore di Frequenza

L'azionamento è attuato mediante un variatore di frequenza VVF, fissato alle pareti del vano ascensore in testata.

Due velocità disponibili: 1,0 m/s e 1,6 m/s.

Dispositivo di ritorno automatico al piano

In caso di improvvisa mancanza di tensione, questo dispositivo consente il recupero veloce e sicuro dei passeggeri. E' anche disponibile, su richiesta, un dispositivo a batterie che consente l'apertura automatica delle porte.

Flessibilità e design

Svariate possibilità di scelta per tutte le esigenze



Metro di Madrid,
Stazione Pinar Chamartín

La flessibilità di applicazione del Latitude consente di soddisfare qualsiasi esigenza e richiesta del cliente. Può essere impiegato come ascensore per passeggeri o merci in realizzazioni di prestigio, quali aeroporti, centri direzionali, hotel e centri commerciali. Sono disponibili anche versioni speciali per strutture ospedaliere.

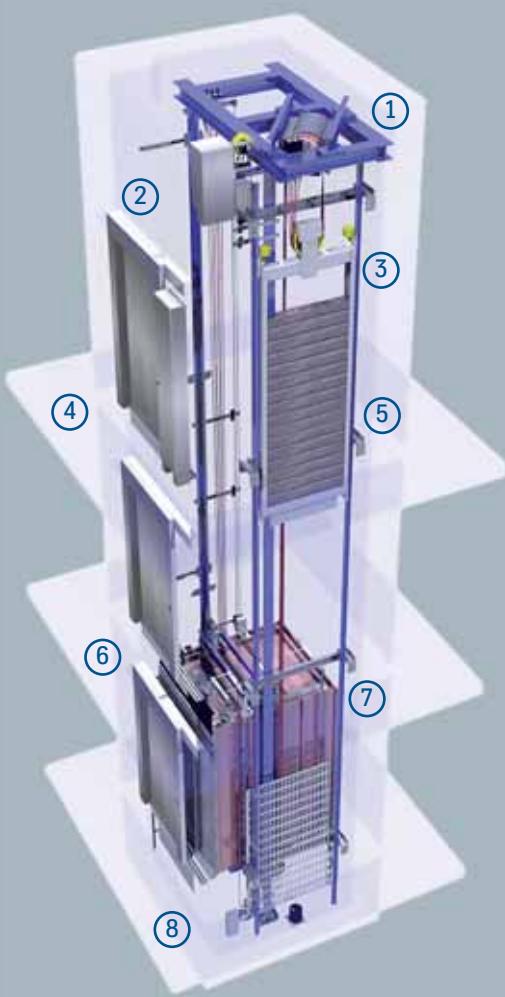
Design attraente e personalizzato

Un ascensore universale dalle svariate configurazioni di cabina: varie dimensioni, diverse finiture in Acciaio Inox e Melammina, completamente o parzialmente panoramiche per uso al coperto, ampia scelta di porte, diverse pulsantiere (polimeriche, antivandalo, resistente all'acqua), con indicatori di piano e di direzione di marcia LCD in opzione (programmabili su richiesta).

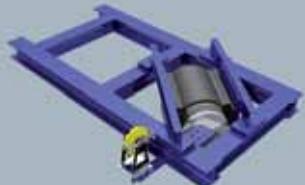
Fino a 2.500 Kg
1,6 m/s

Come funziona

Latitude



1. Telaio di sostegno della macchina



2. Limitatore di velocità e variatore di frequenza



3. Funi di trazione



4. Quadro di manovra



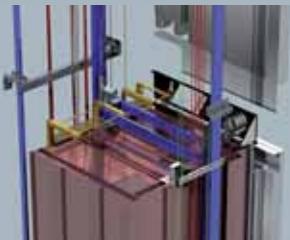
5. Contrappeso



6. Cabina



7. Tetto della cabina



8. Pulegge di deviazione



Soluzioni



Informazione Tecnica

Possibilità di soluzioni speciali
in caso di testata ridotta

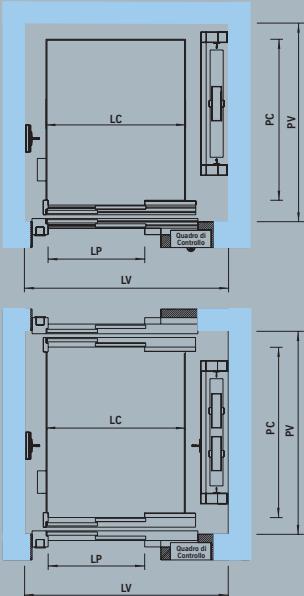
| SPECIFICHE | UM | INFORMAZIONE GENERALE |
|------------------------|----------------|---|
| Portata | [Kg] | 480 – 630 – 800 – 1.000 – 1.600 – 2.000 – 2.500 |
| Passeggeri | | 6 – 8 – 10 – 13 – 16 – 22 – 26 – 33 |
| Velocità | [m/s] | 1,00 – 1,60* |
| Altezza massima corsa | [m] | 60 |
| Numero massimo fermate | | 20 |
| Accessi | | Uno o due opposti |
| Cabina | | Rettangolare con dimensioni variabili Uso al coperto: panoramico o a pareti cieche Uso all'aperto: soluzioni speciali |
| Altezza | [mm] | 2.220 – 2.300 |
| Porte | Larghezza [mm] | 800 – 900 – 1.000 – 1.100** |
| | Altezza [mm] | 2.000 – 2.100 |
| | Tipo | Apertura laterale 2-3 ante Apertura centrale 2-4 ante |
| Motore | | Gearless |
| Sospensione | | 2:1 |
| Azionamento | | VVVF |
| Manovra | | CMC |

*solo fino a 1.600 kg. ** misure variabili su richiesta

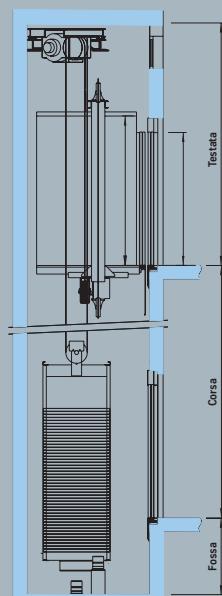
Flessibilità

Dimensioni

PIANTA



SEZIONE



Legenda:

LV = Larghezza vano
 LC = Larghezza cabina
 PV = Profondità vano
 PC = Profondità cabina
 LP = Larghezza porta

| PORTATA | | VELOCITA' | CABINA | | | | PORTE | | VANO CORSA | | | | | | | |
|---------|---------|-----------|-----------|----------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------------|---------|-------|--|--|--|--|
| Kg | Persone | m/s | Accessi | Larghezza (LC) | Profondità (PC) | Altezza (AC) | Larghezza (LC) | Altezza (AC) | Larghezza (LC) | Profondità (PC) | Testata | Fossa | | | | |
| 480 | 6 | 1 | 1 | 950 | 1300 | 2220 | 800-900 | 2000 | 1650 | 1600 | 4150 | 1350 | | | | |
| | | | 2 opposti | | | | | | | 1700 | | | | | | |
| | | 1,6 | 1 | | | | | | | 1600 | 4350 | 1500 | | | | |
| | | | 2 opposti | | | | | | | 1700 | | | | | | |
| 630 | 8 | 1 | 1 | 1100 | 1400 | 2220 | 800 | 2000 | 1650 | 1650 | 4150 | 1350 | | | | |
| | | | 2 opposti | | | | | | | 1750 | | | | | | |
| | | 1,6 | 1 | | | | | | 1750 | 1700 | 4350 | 1500 | | | | |
| | | | 2 opposti | | | | | | | 1800 | | | | | | |
| 630 | 8 | 1 | 1 | 1100 | 1400 | 2220 | 900 | 2000 | | 1650 | 4150 | 1350 | | | | |
| | | | 2 opposti | | | | | | | 1750 | | | | | | |
| | | 1,6 | 1 | | | | | 1800 | 1700 | 4350 | 1500 | | | | | |
| | | | 2 opposti | | | | | | 1800 | | | | | | | |
| 800 | 10 | 1 | 1 | 1280 | 1490 | 2220 | 900 | 2000 | 1900 | 1650 | 4250 | 1350 | | | | |
| | | | 2 opposti | | | | | | | 1750 | | | | | | |
| | | 1,6 | 1 | | 1500 | | | | 1950 | 1700 | 4450 | 1500 | | | | |
| | | | 2 opposti | | | | | | | 1800 | | | | | | |
| 1000 | 13 | 1 | 1 | 1380 | 1590 | 2220 | 1000 | 2000 | 2000 | 1900 | 4250 | 1350 | | | | |
| | | | 2 opposti | | | | | | | 2000 | | | | | | |
| | | 1,6 | 1 | | 1490 | | | | 2100 | 1900 | 4450 | 1500 | | | | |
| | | | 2 opposti | | | | | | | 2000 | | | | | | |
| 1250 | 16 | 1 | 1 | 1100 | 1600 | 2220 | 900 | 2000 | 2100 | 2000 | 4250 | 1350 | | | | |
| | | | 2 opposti | | | | | | | 2100 | | | | | | |
| | | 1,6 | 1 | | 1590 | | | | 2100 | 2400 | 4450 | 1500 | | | | |
| | | | 2 opposti | | | | | | | 2100 | | | | | | |
| 1600 | 21 | 1 | 1 | 1700 | 2000 | 2220 | 1200 | 2000 | 2600 | 2350 | 4350 | 1400 | | | | |
| | | | 2 opposti | | | | | | | 2400 | | | | | | |
| | | 1,6 | 1 | | 1700 | | | | | 2350 | 4600 | 1500 | | | | |
| | | | 2 opposti | | | | | | | 2400 | | | | | | |
| 2000 | 26 | 1 | 1 | 1400 | 2400 | 2220 | 1000 | 2000 | 2300 | 2750 | 4450 | 1500 | | | | |
| | | | 2 opposti | | | | | | | 2800 | | | | | | |
| | | 1,6 | 1 | | 1600 | | | | | 2750 | 4700 | 1600 | | | | |
| | | | 2 opposti | | | | | | | 2800 | | | | | | |
| 3000 | 40 | 0,5 | 1 | 2000 | 2650 | 2220 | 1400 | 2000 | 3100 | 3050 | 4800 | 1600 | | | | |
| | | | 2 opposti | | | | | | | 3100 | | | | | | |
| | | 0,5 | 1 | | 2500 | | | | | 3450 | 4800 | 1600 | | | | |
| | | | 2 opposti | | | | | | | 3500 | | | | | | |
| 4000 | 53 | 0,5 | 1 | 2500 | 3000 | 2220 | 1600 | 2000 | 3600 | 3450 | 4800 | 1600 | | | | |
| | | | 2 opposti | | | | | | | 3500 | | | | | | |

1- Per fossa e testata di dimensioni minori a quelle standard si dovranno considerare delle misure compensatorie di sicurezza.

2- Tabella di dimensioni per porte telescopiche con apertura laterale e senza apparecchio di sicurezza sul contrappeso.

3- Le dimensioni della profondità del vano considerano le porte di piano incassate sul pianerottolo.

4- In caso di avere l'apparecchio di sicurezza sul contrappeso occorre incrementare le seguenti dimensioni: testata + 200 mm e larghezza vano + 150 mm.



ThyssenKrupp Elevator Italia S.p.A.

Piazza della Repubblica, 32 - 20124 Milano

Tel. +39 02 89696300 - Fax +39 02 89696311 - Numero Verde 800 912 461

www.thyssenkrupp-elevator-italia.com - info.elevatoritalia@thyssenkrupp.com

