

Dati Tecnici Piattaforma Elevatrice Easy Move -E07-

Sistema di sollevamento per persona con limitata capacità motoria

Omologazioni

- Omologazione TÜV per il paracadute;
- Omologazione TÜV per le serrature;
- Conforme alla Direttiva Europea 2006/95 Bassa Tensione;
- Conforme alla Direttiva Europea 2004/108 Compatibilità Elettromagnetica;
- Conforme alla Direttiva Europea 42/2006 Direttiva Macchine (certificato di conformità rilasciato da IMQ);
- ➔ A norma Dlgs n.ro 17 del 19/02/2010

Installazione

L'impianto può essere installato sia all'interno che all'esterno. La centralina e l'impianto elettrico dovranno essere sempre alloggiati in apposito vano protetto costituito dall'armadio motore fornito di serie. Nel caso in cui la centralina possa raggiungere temperature inferiori a 0° C, è obbligatorio equipaggiare l'impianto idraulico con riscaldamento dell'olio da opzionarsi separatamente. Per installazioni esterne è obbligatorio il tetto sulle protezioni. Il tubo idraulico arriva fino ai piedi delle guide, con lunghezza standard 3 metri (a richiesta da 6 a 9 metri max).

Portata: fino a 400 Kg. Lo specchietto sottostante fissa le portate a seconda delle pareti e della porta di cabina:

Tipo cabina Easy Move -E07- Vimec	Portata Kg
Cabina con pareti serie color, inox	400
Cabina con pareti in vetro o 1/2 parete vetro	400
N°1 Porta in Cabina + Pareti serie color, inox	350
N°1 Porta in Cabina + N° 1 parete serie vetro o 1/2 vetro	350
N°1 Porta in Cabina + N° 2 pareti serie vetro o 1/2 vetro	350
N°2 Porte in Cabina + pareti serie color, inox	300
N°2 Porte in Cabina + N° 1 parete serie vetro o 1/2 vetro	300

Corsa: 9,25 metri.

Testata: 2.270 mm; 2.600 mm in caso di porta telescopica automatica in cabina.

Fermate intermedie: max 3 con una distanza minima tra le fermate di 230mm.

Motore e alimentazione

Motore posto nella centralina idraulica con le seguenti specifiche:

- Potenza 1.8 Kw;
- Tensione di linea: 230V-mono;
- Tensione alimentazione motore: 230V;
- Tensione alimentazione ausiliaria: 24V;

Attacchi

A scelta cliente:

- con staffe di ancoraggio pre-murate o in alternativa
- a muro retrostante con tasselli meccanici
- a muro retrostante con tasselli chimici o a putrella
- con castelletto metallico.

Guide

In profilati T70-1a lavorati.

Materiali cabina e colori

Di serie la cabina viene fornita con:

- 3 pareti (in caso di accesso singolo in cabina; 2 pareti in caso di due accessi adiacenti o accessi opposti) in lamiera pre-rivestita serie "Color" tipo "Grey" (oppure a scelta tra serie "Color" tipo "Beige", "Blue", "Rosso", serie "Legno" tipo "Acer", "Ciliegio");
- Rivestimento del pavimento della pedana serie "Gomma" tipo "a bolli grigio"
- Cielino tipo Barra a LED

Le cabine sono sempre **senza zoccolo**.

Le porte e il castelletto metallico sono in **Vimec tipo 7040**.

Altri materiali e colorazioni disponibili:

Pareti:

- a) Una in inox antigraffio serie "Inox" tipo "Lino lucido"
- b) Due serie "Vetro" (trasparente e fumé)
- c) Mezza parete (parte superiore) in vetro (trasparente o fumé) incastonata su telaio RAL 9018-opzionabile con tutte le pareti disponibili (parte inferiore); la parete sottostante è sempre retro-tamponata con lo stesso colore dell'interno cabina.

Pavimenti:

- a) uno simil-legno tipo Pero Selvaggio
- b) tre safe-step (antisdrucchiolo): grigio chiaro, grigio scuro, rosso carminio

Cabina

Composta da 3 pareti fisiche nei materiali sopra menzionati; il quarto lato cabina o comunque qualsiasi lato libero da pareti, è dotato di barriera ad infrarossi a sviluppo verticale.

La pulsantiera fornita di serie è **verticale a tutta altezza**, con rivestimento serie "Color" tipo "Grey", con pulsanti collocati ad altezza conforme alla EN81-41 e predisposizione I-button. A bordo la fornitura standard contempla il telefono.

A richiesta in cabina: pulsantiera verticale a tutta altezza in serie "Inox" tipo "Lino lucido" (solo in corrispondenza delle medesime pareti in cabina), maniglione serie "rich" (in alluminio satinato), specchio orizzontale, specchio verticale, kit display lcd in cabina, kit display lcd al piano, combinatore telefonico, kit telefonico gsm, chiavette I-button, sintesi vocale, gong al piano di arrivo, pulsantiera di piano a distanza via cavo e via radio, scivolo di accesso.

Altezza interno cabina: 2.000 mm

Misure pedane* **standard:**

- 1.250x1.000
- 1.400x1.100
- 1.300x1.030 (Con porte di cabina da 700)
- 1.460x1.170 (Con porte di cabina da 800)

Alternative

- 900x900
- 1.000x1.250
- 1.250x1.250
- 1.400x1000

(*per ottenere le misure utili bisognerà sottrarre 30mm per ogni parete a bordo e 10mm per ogni barriera ad infra-rossi; in caso di porta automatica telescopica a bordo cabina l'ingombro aggiuntivo al vano sarà compreso indicativamente tra 210 e 270 mm).

La misura minima della pedana sul lato guide è di 770 mm.

A richiesta anche misure speciali della pedana.

Accessi in cabina

- N°6 accessi max
- N°2 accessi max al piano

Comandi

Pulsanti in cabina con comando a uomo presente di dimensioni 50x50 mm con indicazioni braille e retroilluminazione blu.

La presenza di porta di cabina automatica telescopica –insieme a 3 pareti fisiche (oppure due porte telescopiche e due pareti fisiche), consente la manovra universale.

Pulsanti al piano con funzionamento mediante manovra universale di dimensioni 50x50 antivandalo con indicazioni braille e retroilluminazione rossa e verde per segnalazione rispettivamente di prodotto in uso/occupato e prodotto libero/disponibile all'uso; tutti i comandi funzionano solo se le porte sono chiuse.

Trazione: con cilindro oleodinamico tuffante e doppia fune.

Velocità max: 0,15 m/sec;

Sicurezze elettriche

Pulsante d'emergenza a bordo collegato con allarme acustico; telefono; termica sul motore; fine corsa di piano; microinterruttore extracorsa; fossa e testata sotto microinterruttori di sicurezza che inibiscono i comandi in cabina ed al piano allorchè attivati; sicurezza allentamento/rottura funi; circuito di alimentazione e ausiliario in cavi separati; serrature ad azionamento elettrico omologate secondo la Direttiva CEE 81/2, con microinterruttore di sicurezza per controllo sbloccaggio porte omologato; autolivellamento al piano (superiore, inferiore ed intermedio) entro +/- 20mm a porta aperta e chiusa; discesa anti-black out da bordo; luce di emergenza a bordo; temporizzazione luci di cabina, discesa temporizzata.

Sicurezze meccaniche

Due funi di sollevamento con sistema a molle per ripartizione del carico; paracadute per ascensori (omologato secondo le direttive CEE 84/529 e 86/312) che agisce sulle guide; protezione ai piani con porte di piano; sbloccaggio di emergenza delle porte dall'esterno, con apposita chiave; fossa artificiale di 500 mm sotto micro di sicurezza, testata artificiale di 300mm sotto micro di sicurezza, tetto della cabina portante.

Sicurezze idrauliche

Valvola di controllo della velocità di discesa; valvola paracadute integrata nel cilindro; valvola di non ritorno; limitatore di pressione sul circuito idraulico; discesa di emergenza da terra; pompa a mano e pressostato.

Porte

- In alluminio panoramica con vetri stratificati (5+5 mm),
- a doppio battente panoramica motorizzata con vetri stratificati (6+6+6 mm),
- tamburata con finestrella
- tamburata panoramica (quest'ultima esclusivamente nelle dimensioni 800, 860 900, sempre con vetri antisfondamento (5+5mm).

Tutte le porte hanno in altezza dimensione utile di 2.000 mm.

La fornitura di serie prevede per le porte ad un battente, il movimento manuale (gli attuatori meccanici a scomparsa le rendono semiautomatiche con chiusura quindi indipendente). Per le porte a un battente è disponibile la motorizzazione su richiesta.

La porta a doppio battente è sempre motorizzata.

Porte automatiche telescopiche

Sono disponibili porte automatiche telescopiche in cabina di dimensioni standard 800 mm. Come opzioni sono disponibili le misure 700, 750, 900mm.

Le porte automatiche telescopiche **di cabina** sono sempre accompagnate da porte automatiche telescopiche **di piano**.

Sono disponibili porte automatiche telescopiche a **due ante** (con apertura destra oppure sinistra). Il colore standard delle porte automatiche telescopiche è **SIMILINOX**.

Colori in opzione:

- Vimec 7040
- RAL speciale (fortemente raccomandati: RAL 9023, RAL 1013, RAL 7038 antiruggine naturale)
- Rivestimento in acciaio INOX

Varianti in opzione:

- Tagliafuoco EI
- Fireproof UK
- Fireproof UK con rivestimento in acciaio INOX

Lo sbalzo dal lato guide massimo per il quale è possibile installare la porta automatica telescopica è di 1.250 mm.

È possibile installare due porte automatiche telescopiche sulla stessa macchina che prevede accessi opposti oppure adiacenti.

Le porte da **700** mm a **due ante**, **laterali** rispetto alle guide, necessitano di una pedana larga almeno 1.030 mm.

Le porte da **800** mm a **due ante**, **laterali** rispetto alle guide, necessitano di una pedana larga almeno 1.170 mm.

La pedana nominale 1.250x1.000 avrà le misure effettive di 1.250 mm e 1.000 mm in caso di assenza di porte di cabine. Con porte di cabina a bordo, indipendentemente dal lato di installazione, la misura nominale della pedana rimane la medesima, ma la fornitura prevederà una pedana 1.300x1.030.

Allo stesso modo per la pedana 1.400x1.100 queste le misure 1.400 mm e 1.000 mm sono effettive in caso di assenza di porte di cabina; se vengono previste 1 oppure 2 porte di cabina la pedana fornita sarà 1.400x1.100 nominale, con misura effettiva 1.460x1.170.

Si sconsiglia l'installazione di porte telescopiche in ambienti esterni se non adeguatamente protette, in quanto tali porte non sono ermetiche.

Protezione

In presenza di castelletto metallico a richiesta può essere opzionato il tetto per interni o per esterni (obbligatorio per installazioni esterne).

Fossa: 120mm per vano in muratura e protezioni in alluminio, 140mm per struttura metallica

Altezza cabina: 2000mm

Stato di fornitura

In componenti da assemblare.

Qualora sia presente il castelletto metallico saranno presenti dei profili di acciaio componibili più vetro stratificato, o eventuali pannelli ciechi in lamiera stratificata.

A carico del cliente

Il cliente dovrà provvedere a sue spese ad effettuare tutte le eventuali modifiche al vano prima della consegna ma su nostro disegno.

A carico del cliente sono inoltre gli oneri relativi alla costruzione della linea elettrica dedicata fino al nostro quadro, con conduttori di sezione minima di 2,5mmq, sezionabile con interruttore magnetotermico differenziale di portata nominale di 16A e sensibilità 0,03A e messa a terra con cavo da 2,5mmq, per alimentazione macchina.

Sarà sempre a carico del cliente la costruzione di una linea elettrica separata da quella descritta, con conduttori di sezione minima di 2,5mmq, sezionabile con magnetotermico differenziale di portata nominale di 16A e sensibilità 0,03A e messa a terra con cavo di 2,5mmq. Tale linea dovrà prevedere una o più prese di servizio da 16A per la manutenzione di cui almeno una posizionata all'interno della fossa artificiale del vano corsa;

Sempre a carico del cliente vi sarà la predisposizione di linea con conduttori di 1,5 mmq con interruttore-magnetotermico differenziale di portata nominale 10A e sensibilità 0,03A e messa a terra con cavo 1,5 mmq per alimentazione delle luci nel vano di corsa.

Infine a carico cliente vi sarà la predisposizione della linea telefonica mediante apposito cavo in prossimità del pannello elettrico.

La responsabilità per la resistenza dei muri, dei terrazzi, dei pavimenti e dei plinti è a totale carico del cliente, nonché l'adempimento degli obblighi prescritti dal D.

Lgs. 81 del 09/04/2008 per la parte di competenza dell'acquirente.

N.B. I dati qui riportati sono indicativi e non impegnativi;

Vimec S.r.l. si riserva di apportare qualsiasi modifica che riterrà opportuna in qualsiasi momento e senza alcun obbligo di alcun pre-avviso.

20/02/2013