



### SISTEMA DI CONNESSIONE REVERSIBILE TRA I DUE MODULI COSTITUENTI L'UNITA' ABITATIVA

I due moduli, le cui dimensioni approssimate a quelle dei container standard consentono un trasporto agevolato, giunti sul luogo della messa in opera vengono accostati per comporre la cellula abitativa nella sua interezza. Tramite un sistema di giunzione di tipo reversibile appositamente studiato, i moduli possono essere uniti e collaborare strutturalmente; al termine del loro utilizzo possono essere quindi disgiunti, facilmente trasportati altrove e nuovamente ricomposti.

Il sistema di connessione si basa sull'utilizzo di due piastre in acciaio tra loro complementari, saldate sui rispettivi pannelli strutturali al momento della loro fabbricazione tramite annessamento nella plastica, che dopo essere state avvicinate vengono congiunte tramite viti. Tali piastre sono collocate in maniera discontinua sugli spigoli dei pannelli verticali perimetrali e sugli spigoli della soletta di copertura e della soletta a terra.

L'utilizzo di profili di plastica sagomati in modo da agganciarsi tra loro consentono di coprire gli elementi in acciaio e le viti, nascondendole all'esterno; l'ausilio di guaine di gomma garantisce una buona tenuta all'acqua e agli agenti esterni

- LEGENDA:**
1. Elemento pannello verticale interno, spessore 11 cm
  2. Resina di poliestere rinforzata con fibre di carbonio, spessore 5 mm (conducibilità termica: 1.40 W/mK)
  3. Schiuma poliuretana espansa iniettata (conducibilità termica: 0.24 W/mK)
  4. Elemento soletta di copertura, spessore 15 cm
  5. Congiunzione tra pareti verticali interne e soletta di copertura realizzata tramite saldatura con aggiunta di mastice di resina poliestere ('polimerizzazione')
  6. Elemento in acciaio che esercita funzione di ancoraggio di tipo reversibile tra le solette di copertura dei due moduli complementari, composto da due elementi che collaborano tra loro annegati nella plastica in fase di fabbricazione
  7. Profilo in plastica sagomato in modo da ancorare l'elemento superiore di chiusura del nodo
  8. Carter in plastica sagomato in modo da ancorarsi al profilo sottostante
  9. Guaina in gomma
  10. Vite

