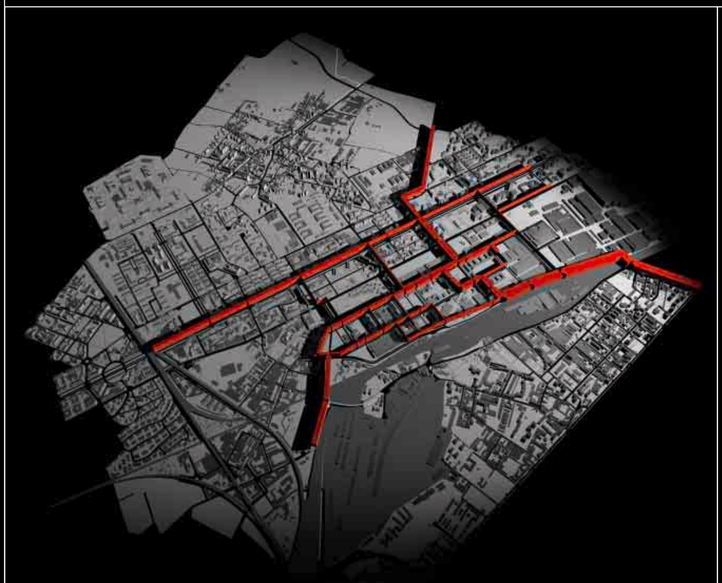
Il sistema dei trasporti al servizio della mobilità

Rilievo qualitativo dei percorsi privilegiati dal traffico veicolare
1995; 8.00-9.00

Flussi complessivi di traffico: stato attuale e previsio per lil Progetto Bicocca
1995; 8.00-9.00

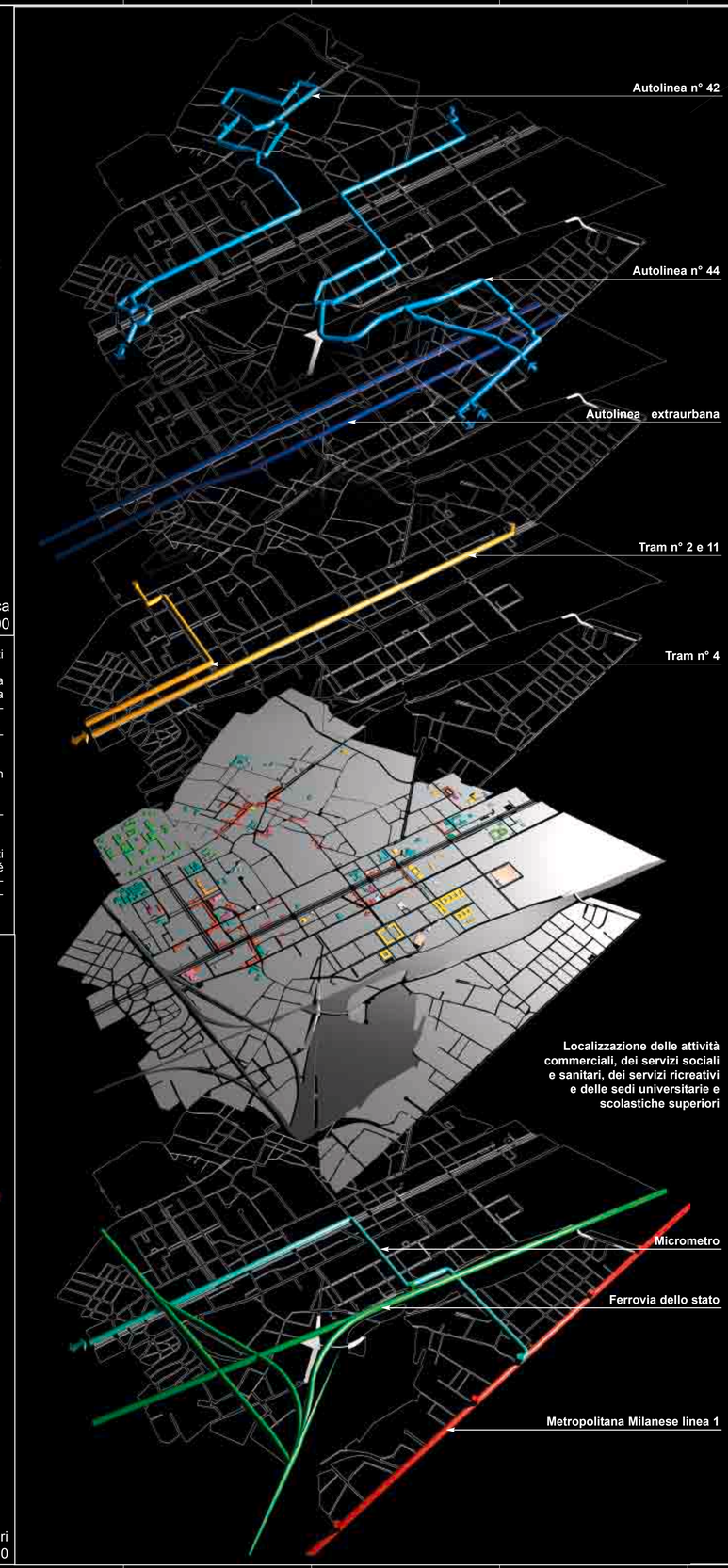
L'intervento di riqualificazione urbana del Progetto Bicocca incrementerà i flussi di utenti che graviteranno nell'area, per una quota pari a 60.000 presone al giorno (di cui il 44,5% studenti, il 17,5% addetti appartenenti alle diverse funzioni, il 16% clienti dei poli commerciali, il 14,5% visitatori dei poli direzionali e terziari, il 6,5% residenti e l'1% da docenti universitari).
La consistenza dei flussi implica un'analisi mirata, allo scopo di individuare i principali percorsi che potenzialmente saranno utilizzati quando il progetto sarà a regime e l'interazione che questi avranno con l'attuale carico di flussi. Sistema di trasporto pubblico, come la viabilità, è carente nei collegamenti est-ovest, a causa della difficoltà strutturale di superare la cesura data dal sedime ferroviario. Un miglioramento della mobilità rispetto a quest'orientamento si avrà quando la linea del Micrometro (una metrotranvia ad alta automazione) sarà ultimata. Nata grazie a un accordo fra Comune di Milano, Pirelli S.p.a. e ATM, in occasione del Progetto Bicocca, la linea connetterà la stazione della metropolitana M1 di Precotto con la linea metropolitana M3 'Zara' e le autolinee di superficie 90 e 91 in piazzale Lagosta, con un punto d'interscambio con la stazione Ferroviaria di Greco e un percorso che servirà principalmente l'area Bicocca, fino a innestarsi su viale Fulvio Testi in direzione Milano. È inoltre in atto uno studio di fattibilità commissionato dal Comune di Milano alla società Metropolitane Milanesi per estendere la linea del Micrometrò verso est fino alla stazione della metropolitana M2 di Cascina Gobba e verso ovest, lungo l'asse dell'Interperiferica Nord, a servire il quartiere di Niguarda (e l'Ospedale Maggiore di Milano-Niguarda), Bovisa e Certosa. Per quanto riguarda il trasporto tramviario è prevista l'intensificazione dello sfruttamento delle linee esistenti 2 e 11 che percorrono viale Fulvio Testi, fino a lambire il limite comunale fra Milano e Sesto S. Giovanni, tramite la sostituzione delle attuali vetture del 1938 con i nuovi Eurotram, che hanno una capacità di 300 posti. È anche previsto il prolungamento della linea verso sud fino alla stazione di Milano Garibaldi e verso nord fino a Cinisello Balsamo e potenzialmente proseguendo fino a intercettare la superstrada Rho-Monza.
Consideriamo ora la domanda e i relativi flussi generati dal Progetto Bicocca. Come è già stato riportato il carico complessivo è stimato in 60.000 persone al giorno, che gli studi prodotti dal Centro Studi Traffico, attraverso un modello di simulazione del traffico, hanno quantificato in 20.000 spostamenti nell'ora di punta considerata (8.00-9.00), di cui il 27% effettuati con mezzi privati e il restante 73% attraverso il sistema di trasporto pubblico.
Lo studio, effettuato considerando le strade previste dal progetto Bicocca in relazione al sistema urbano esistente, conferma l'adeguata sezione stradale, di conseguenza la portata, della viabilità principale e risulta adeguata anche in relazione con la restante rete di distribuzione, privilegiando la pedonalizzazione dei flussi richiesta dall'alto numero di percorrenze che genereranno i due poli universitari dell'Università degli Studi di Milano-Bicocca.
Per quanto riguarda la domanda di mobilità con il trasporto pubblico è stato utilizzato un modello di simulazione matematico, sulla base dei dati forniti dall'università e dalle aziende interessate, considerando le seguenti esigenze:
- la connessione con la metropolitana M1 nelle fermate Precotto o Gorla;
- il collegamento con viale Fulvio Testi, di conseguenza le linee tranviarie 2 e 11 e l'interscambio con la metropolitana M3 in prossimità della fermata 'Zara';
- la relazione con la stazione delle Ferrovie dello Stato di Greco;
- il legame funzionale generato dagli insediamenti Bicocca, con particolare attenzione alle relazione fra i due poli universitari che distano fra loro circa 800 m;
- il rapporto fra i parcheggi previsti ed edificato.

Il risultato dell'applicazione statistica ha lo scopo di costituire una base di dati, da utilizzare per la strutturazione dei servizi per la mobilità pubblica e per la programmazione delle strategie future. Ne deriva in ogni caso una distribuzione pressoché omogenea degli spostamenti rispetto agli estremi est e ovest degli insediamenti e la necessità, soprattutto in previsione dell'espansione del progetto verso nord, inglobando le aree Ansaldo e Breda, di una connessione nord-sud, potenzialmente realizzata mediante l'estensione del progetto del Micrometrò automatizzato.



Simulazione del traffico prodotto da “Tecnocity” prodotto dall’afflusso degli studenti
1995; 8.00 -9.00

Simulazione del traffico prodotto da “Tecnocity” prodotto dall’afflusso degli addetti e dei visitatori
1995; 8.00-9.00



Politecnico di Milano
Prima Facoltà di Architettura
Leonardo

BEST
Dipartimento di Scienza e Tecnologia dell'ambiente costruito
Building & Environment Science & Technology

LSA.2
Laboratorio di Sperimentazione dell'Architettura 2

Guido Nardi, Anna Mangiarotti
Andrea Campioli, Marisa Bertoldini,
Claudio Cerruti,

Massimiliano Nastri,
Tiziana Poli, Alessandra Zanelli,

Laboratorio di laurea

Guido Nardi
Anna Mangiarotti
Andrea Campioli
Marisa Bertoldini
Claudio Cerruti

Massimiliano Nastri,
Tiziana Poli, Alessandra Zanelli,

Monica Lavagna, Elena Lucchi,
Francesca Malagoran,
Ingrid Paoletti, Tamara Prosenjo

Raffaella Cambria, Davide Cerati,
Alessandra Donselli, Barbara Ferrari,
Giorgio Grandi, Pier Mon,
Fulvia Mergerg, Riccardo Nana,
Gabriele Nizzi, Andrea Pittarella, Alessia Ronchetti,
Marangela P. Taliento, Emanuele Salvador,
Simona Scita, Laura Valtolina

anno accademico 2001-2002

Legenda

- edifici ospedalieri
- edifici per il culto
- centri sportivi
- edifici commerciali
- edifici esclusivamente commerciali
- edifici per l'istruzione
- edifici per lo svago
- strutture ricettive pubbliche
- supermercati
- pensionati studenteschi
- edifici per l'istruzione universitaria

COLLEGIO BICOCCA

Progetto di un collegio per studenti universitari, per l'Istituto per il Diritto allo Studio dell'Università degli Studi Bicocca

Dania Alfieri
matr. 173660

Marco Pozzi
matr. 171872

relatore
Prof. Anna Mangiarotti

Il sistema dei trasporti al servizio della mobilità

data
24 luglio 2002

06